Ч44—147

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

СОСТАВЛЕНО

офицерами Генеральнаго Штаба, состоящими при Окружномъ Штабѣ.

7471

МАРШРУТЫ

(Дополненіе ко второму тому).

ВИЛЬНА.

Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

Въ 1877 г.

№ 13623

Печатать разрѣшаю.

Начальникъ Штаба Виленскаго военнаго Округа,

Генералъ-Лейтенантъ *Никитинъ*.

9-го Марта 1877 года.
г. Вильна.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
566615

Оглавленіе.

Стр.

Маршрутъ № 1. Отъ Ковны, на гг. Вилькоміръ, Динабургъ и Рѣжицу, до границы Витебской губерніи и Округа 2
Маршрутъ № 2. Отъ д. Паниковичъ, на гг. Ригу, Митаву, Шавли и м. Таурогенъ, до Прусской границы 16
Маршрутъ № 3. Отъ границы Витебской и Псковской губерній, на гг. Невель, Витебскъ, Могилевъ и Гомель, до д. Скитокъ (въ Черниговской губерніи). 28
Маршрутъ № 4. Отъ Витебска, на Новоротье, Ліозну, Рудню и Новоселки, до границы Смоленской губерніи 50
Маршрутъ № 5. Отъ Могилева до Бобруйска 52
Маршрутъ № 6. Отъ кр. Брестъ-Литовска, на гг. Кобринъ, Слуцкъ, Бобруйскъ, Рогачевъ и Чериковъ, до д. Шумовки, на границѣ Смоленской губерніи 58
Маршрутъ № 7. Отъ кр. Бреста, по направленію на г. Ковель и дер. Мокраны, до границы Кіевскаго военнаго Округа 74
Маршрутъ № 8. Отъ г. Вильны, на Вилькоміръ, Поневѣжъ и Шавли, до г. Риги . . . 76
Маршрутъ № 9. Отъ Митавы, чр. гг. Газенпотъ и Либаву, до м. Полангена 84
Маршрутъ № 10. Отъ Газенпота, на Гольдингенъ, до Виндавы 112
Маршрутъ № 11. Отъ Митавы, на Туккумъ, до Тальсена 114
Маршрутъ № 12. Отъ Митавы, на Анненбургъ, до Бауска 118
Маршрутъ № 13. Отъ Вильны, на гг. Ошмяны, Вилейку, Докшицы, Дисну, Себежъ и Люцинъ, до г. Рѣжицы 122
Маршрутъ № 14. Отъ г. Себежа, на Барсуки, до д. Слободки 138
Маршрутъ № 15. Отъ г. Вильны, на Ошмяны, Молодечно, Минскъ, Борисовъ и Оршу, до Ляды 140
Маршрутъ № 16. Отъ м. Коханова до г. Сѣнно 150
Маршрутъ № 17. Отъ г. Орши до Бабиновичей 152
Маршрутъ № 18. Отъ г. Орши, на Горки и Мстиславль, до Климовичей. 154
Маршрутъ № 19. Отъ г. Вильны, на Минскъ, Игуменъ, Бобруйскъ и Рѣчицу, до Лоева 160
Маршрутъ № 20. Отъ слоб. Якимовской, черезъ г. Мозырь и с. Скородное, до границы Округа 170
Маршрутъ № 21. Отъ Вильны, на Лиду, Новогрудокъ, Миръ, Несвижъ, Пинскъ, Дубой и Любашевъ, до гран. Волынской губерніи 176
Маршрутъ № 22. Отъ Минска до Несвижа 188
Маршрутъ № 23. Отъ г. Вильны, на гг. Лиду, Слонимъ и Пружаны, до г. Кобрина . . 192
Маршрутъ № 24. Отъ г. Вильны, на Лиду, до Гродны 202
Маршрутъ № 25. Отъ г. Гродны, на Волковыскъ, до Ружаны 208
Маршрутъ № 26. Отъ г. Бреста, на Кобринъ, до Пинска 212
Маршрутъ № 27. Отъ г. Могилева, на Чаусы, до г. Черикова 216
Маршрутъ № 28. Отъ м. Шклова, черезъ Локути и Тимоховку, до г. Горокъ 218

Стр.
Маршрутъ № 29. Отъ Витебска, на Велижъ и Замошье, до Сенькова 222
Маршрутъ № 30. Отъ Невеля до Сенькова 228
Маршрутъ № 31. Отъ г. Витебска, на Бешенковичи, до г. Лепеля. 230
Маршрутъ № 32. Отъ г. Риги до м. Шлока 234
Маршрутъ № 33. Отъ г. Риги, на гг. Вольмаръ и Перновъ, до почт. ст. Іеддеферъ. . 236
Маршрутъ № 34. Отъ г. Риги, на корчму Раггансъ, гг. Вольмаръ и Перновъ, и село Перди, до гран. Эстляндской губерніи 242
Маршрутъ № 35. Отъ г. Риги, черезъ Вольмаръ и мз. Феликсъ, до г. Феллина . . . 244
Маршрутъ № 36. Отъ г. Риги, на гг. Вольмаръ, Валкъ и Дерптъ, и мз. Тормаргофъ, до стан. Ранна-Пунгернъ 246
Маршрутъ № 37. Отъ г. Риги, чер. гг. Вольмаръ, Валкъ и Верро, до ст. Раппинъ. . 252
Маршрутъ № 38. Отъ г. Дерпта, черезъ г. Верро, до Нейгаузена. 254
Маршрутъ № 39. Отъ ст. Куйвастъ, черезъ г. Аренсбургъ, до Церельскаго маяка . . 258
Маршрутъ № 40. Отъ г. Ковны, на Россіены, Тельши, Сяды, Шкуды, Виргенъ и г. Гробинъ, до Либавы. 262
Маршрутъ № 41. Отъ г. Россіенъ, чрезъ Юрбургъ, до Таурогена. 274
Маршрутъ № 42. Отъ г. Ковны до м. Кейданъ 280
Маршрутъ № 43. Отъ г. Вильны, на Рыконты, Юрбургъ и Новое-Мѣсто, до м. Горжды 282
Маршрутъ № 44. Отъ г. Вильны, на Нов.-Троки и Сумелишки, до м. Жижморъ . . . 292
Маршрутъ № 45. Отъ Вильны, на Вилькоміръ, Кейданы, Эйраголу, Россіены и Колтыняны, до Швекшне 294
Маршрутъ № 46. Отъ Вильны, на Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли и Тельши, до Полангена. 302
Маршрутъ № 47. Отъ Вильны, на Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли, Нигранденъ и Гробинъ, до Либавы 308
Маршрутъ № 48. Отъ Вильны, на Ошмяны, Боруны, Воложинъ, Раковъ, Минскъ, Игуменъ, Березино и Головчинъ, до Могилева 312
Маршрутъ № 49. Отъ Вильны, на Ошмяны, Ольшаны, Вишнево, Воложинъ и далѣе, до Минска 318
Маршрутъ № 50. Отъ Вильны, на Воложинъ, Першай, Нов.-Свержень, Несвижъ и Слуцкъ, до Глуска 322
Маршрутъ № 51. Отъ Пинска, на м. Лыщу, Погостъ, Мокросъ и Ленино, до Мозыря . 328
Маршрутъ № 52. Отъ Мозыря, на м. Скрыгалово, Косейскъ и Глускъ, до Бобруйска . 334
Маршрутъ № 53. Отъ Вильны, на Лаваришки, Куцки, Тешилово и Глубокое, до Дисны . 338
Маршрутъ № 54. Отъ Вильны, чр. гг. Свенцяны, Видзы и м. Дрисвяты, до Динабурга 344
Маршрутъ № 55. Отъ Вильны, чр. Свенцяны, Тверечъ и Германовичи, до Дисны. . . 350
Маршрутъ № 56. Отъ Вильны, на Свенцяны, Поставы и Глубокое, до Дисны 356
Маршрутъ № 57. Отъ Вильны, на г. Свенцяны, м. Колтыняны, Козачизну, Солоки и г. Новоалександровскъ, до Динабурга 358
Маршрутъ № 58. Отъ Вильны, на Свенцяны, Видзы, Браславъ, Друю и Освею, до Себежа. 362
Маршрутъ № 59. Отъ г. Ковны, на Жимяны, Жеймы, Шаты, Ремиголу, Поневѣжъ, Помняны, Посволь, Кубилюны, Баускъ, Гр. Эккау и Кекау, до г. Риги 370
Маршрутъ № 60. Отъ Вильны, на Поневѣжъ и Баускъ, до Митавы 380
Маршрутъ № 61. Отъ Вильны, на Поневѣжъ, Баускъ и Гр. Эккау, до Риги 382
Маршрутъ № 62. Отъ Вильны, на Рѣшу, Ованту, Уцяны, Скопишки, Понедѣль, Биржи и Нейгутъ до Риги . . . . . —
Маршрутъ № 63. Отъ Вильны, чр. Гедройце, Маляты, Уцяны, Дусяты, Абеле, Рубиненъ и Гр. Бушгофъ, до Якобштадта 396
Маршрутъ № 64. Отъ Вильны, чр. Нов.-Троки, Высокій-Дворъ и Пуни, до Олиты . . 408
Маршрутъ № 65. Отъ Вильны, чр. Нов.-Троки, Ганушишки, Дауги, Меречъ, Ротницу и Гожу, до г. Гродны 414

Стр.

Маршрутъ № 66. Отъ Вильны, чр. Цвѣтники, Лейпуны, Ораны и Меречь, до г. Гродны 418
Маршрутъ № 67. Отъ Мереча до ст. Марцинканце (на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ) 422
Маршрутъ № 68. Отъ г. Ковны, чр. Кейданы, Поневѣжъ и Баускъ, до г. Риги . . . 424
Маршрутъ № 69. Отъ г. Ковны, чр. гг. Маріамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ, до гран. Ломжинской губ. 428
Маршрутъ № 70. Отъ м. Пренъ до д. Вейверъ 442
Маршрутъ № 71. Отъ г. Маріамполя, чр. гг. Волковышки, Владиславовъ и п. Шаки, до м. Юрбурга 444
Маршрутъ № 72. Отъ п. Олиты, чр. п. Симно и д. Строзды, до г. Кальваріи 452
Маршрутъ № 73. Отъ п. Олиты, чр. п. Серее, п. Лозднее, г. Сейны, д. Краснополь, г. Сувалки и п. Филипово, до Прусской границы 456
Маршрутъ № 74. Отъ г. Гродны, чр. п. Соколкинъ и д. Канціово, до г. Сейнъ . . . 464
Маршрутъ № 75. Отъ г. Гродны, чр. д. Конюхи, п. Липскъ и д. Ястржембну, въ г. Августовъ 470
Маршрутъ № 76. Отъ г. Гродны, чр. гг. Соколку и Васильковъ, до г. Бѣлостока . . . 476
Маршрутъ № 77. Отъ г. Бѣлостока, чр. Заблудовъ, Нов.-Волю, Шимки, Яловку, Свислочь и Мстибовъ, до г. Волковыска 480
Маршрутъ № 78. Отъ м. Свислочи, чр. Рудню и Лихосельцы, до г. Пружанъ 484

Въ концѣ тома помѣщены замѣченныя ошибки и перемѣны, послѣдовавшія во время печатанія.

МАРШРУТЫ.

Табли

	М А Р Ш			
Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 1.			
	Отъ Ковны на гг. Вилькомиръ, Динабургъ, Рѣжицу до границы Витебской губерніи и Округа.			
Ковенской губ.	*г. Ковна.*	—	1483	297
Ковенскаго.	*м. Кормялово*	13	17	41

ц а № 14.

Р У Т Ы. Въ 1877 году.	
Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Шоссе. Находится въ исправномъ состояніи; мосты, большею частію деревянные на каменныхъ устояхъ, также находятся въ исправности. Ширина шоссе 6 сажень. Въ самомъ городѣ подъемъ на протяженіи ½ вер., затѣмъ на протяженіи 2 вер. дорога идетъ между селеніями и огородами, а потомъ начинается слѣва хвойный лѣсъ съ зарослями, а справа такой же мѣшанный лѣсъ. Слѣва отъ дороги почти до самаго м. Кормялова лѣсъ вырубленъ на ружейный выстрѣлъ. На вырубъ-	Въ гор. Ковнѣ пловучій мостъ на плотахъ черезъ р. Нѣманъ, длиною 115 саж. Во время ледохода переправа совершается на самолетѣ, поднимающемъ 2 т. пудовъ, или на судахъ. По нормальной дислокаціи пунктъ квартированія: штаба 28 пѣхотной дивизіи, управленія 2 бригады, 111 Донскаго и 112 Уральскаго полковъ и 28 Артил. бригады, штаба и управленія 1 бригады 3 Кавалерійской дивизіи. Почтовая контора, почт., телеграфная и желѣзно-дорожная станціи, городская больница, военный госпиталь 1 класса, продовольственный магазинъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго.	Почтовая станц. Туржаны (Переправа черезъ рѣку Шешувку, притокъ р. Виліи).	2 1/2	—	—
	Заст. Креслины . . .	2	1	—
	Переправа черезъ р. Вилію	12 1/2	—	—
	м. Яново	—	152	110

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ленномъ пространствѣ имѣется нѣсколько застѣнковъ съ русскимъ населеніемъ. Съ правой стороны вырубленное пространство начинается на 8-й верстѣ. Вскорѣ оно сливается съ обширной поляной, тянущейся до Кормялова. По лѣвую сторону шоссе грунтъ песчанный; дорога въ лѣсу около сажени шириной; движеніе по лѣсу возможно въ разсыпную. Вправо отъ дороги движеніе по лѣсу еще затруднительнѣе вслѣдствіе большой густоты. Болотистыхъ мѣстъ нѣтъ. На первой верстѣ за Кормяловымъ кочковатый лугъ, затрудняющій движеніе по сторонамъ шоссе. Далѣе дорога опять идетъ мѣшаннымъ лѣсомъ, гдѣ есть и топкія мѣста. Отдѣляющаяся отъ заст. Креслины дорога	II класса, этапный пунктъ. Управленіе губернскаго воинскаго начальника, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (1 разряда) и мѣстная команда. Въ казармахъ инженернаго и гражданскаго вѣдомствъ помѣщаются: мѣстная команда и полковой штабъ 111 пѣх. Донскаго полка. Отдѣляется отъ шоссе въ с. Александровскую грунтовая дорога. Ширина рѣки 60 саж. Переправа совершается на казенномъ самолетѣ и на частномъ паромѣ; на каждомъ можно помѣстить по два орудія безъ передковъ. Есть еще и запасный паромъ, употребляемый преимущественно во время ледохода. Почтовая и желѣзно-дорожная станціи, этапъ, двухъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.				
	Погеложе	17¼	10	30
	Лейбошки	10½	12	—
	(Переправа черезъ ручей Армона).			
	Переправа черезъ ручей Стара	3¾	—	—
	г. Вилькомиръ . . .	2¼	568	31
	корч. Муща	6	1	—
	(Переправа черезъ ручей Мущу).			
	м. Видишки	2	20	—
	Переправа черезъ рѣку Свенту	3¾	—	—
	Почтов. ст. Стаскунишки.	9¼	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
въ сл. Александровку, находится въ весьма хорошемъ состояніи. Вправо отъ шоссе внутри лѣса находится нѣсколько русскихъ селеній. Въ Кормяловѣ населеніе польское. По мѣрѣ приближенія къ Яново, около шоссе является все болѣе и болѣе вырубленныхъ пространствъ, тянущихся нерѣдко до Виліи, сопровождающей шоссе слѣва.	этажная каменная казарма съ пристройками.
Въ Яново правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ и потому форсированіе переправы здѣсь весьма затруднительно.	Почтовая станція и этапъ.
Въ 1¼ вер. выше Яново желѣзно-дорожный мостъ.	Мостъ.
За Яново шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу и тянется до Вилькомира по ровной, слегка возвышающейся мѣстности. Налѣво рубленный лѣсъ и кусты.	Мостъ.
За Гудзянами, въ 1 вер., дорогу пересѣкаетъ быстрая рѣчка Локе. Затѣмъ шоссе идетъ полянами мимо отдѣльныхъ застѣнковъ. Лѣсъ по сторонамъ хвойный съ большими болотистыми мѣстами, которыя въ сухое время бываютъ проходимы за исключеніемъ пространства, находящагося вправо отъ дороги, версты 3 не доходя до Погеложе, между озерами Малымъ и Великимъ, гдѣ болото никогда не просыхаетъ.	Почт. контора, почт. и телеграфная станціи, продовольственный магазинъ IV класса; этапъ. По нормальной дислокаціи штабъ-квартира 3 Уланскаго Смоленскаго полка; управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Вилькомирскаго уѣзда.	*Велька-Весь*	3¼	35	56
	Переправа черезъ р. Вирпиту	2	—	—
	Мокили.	5	9	—
	фольв. Мешкенишки . .	3¼	—	—
	фольв. Лявжодишки . .	5	2	—
	Клевяны	1	16	65
	Ажувары	9½	12	—
	Перепр. чр. протокъ между озерами: Абимовъ и Ильгисъ).	2¼	—	—
	Антологи	¾	23	—
	Яссоны.	2¾	12	—
	Гребели	2	19	—
	м. Уцяны	2	150	65
	госп. д. Вейкутаны . .	6	4	—
Новоалександровскаго уѣзда.	*м. Давгели*	11	20	55
	Переправа черезъ протокъ между оз. Шавасъ . . .	2½	—	—
	Переправа чр. р. Свенту .	8¾	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Населенныхъ пунктовъ между Яново и Вилькомиромъ очень немного. Не доѣзжая Вилькомира лѣса кончаются.	Этапъ. Мостъ.
За Вилькомиромъ до р. Свенты мѣстность продолжаетъ быть ровною и открытою; небольшіе перелѣски встрѣчаются только на 3, 4 и 5 верстахъ отъ города. На Свентѣ и ручьѣ, впадающемъ въ нее возлѣ пересѣченія съ шоссе, устроено нѣсколько мельницъ.	Почтовая станція и этапъ.
За рѣкою начинаются возвышенія, постепенно увеличивающіяся по направленію къ м. Уцянамъ, расположенному на значительной высотѣ.	Мостъ.
Значительные лѣса встрѣчаются только на половинѣ пути между м. Видишки и с. Велька-Весь, на остальномъ же протяженіи дорога до самаго Новоалександровска проходитъ по мѣстности довольно открытой, кое-гдѣ пересѣченной кустарниками и перелѣсками.	
На протяженіи отъ Уцянъ до Новоалександровска мѣстность перерѣзывается многими незначительными горными хребтами, тянущимися изъ Виленской губерніи.	Почтовая станція и этапъ. Почтовая станція и этапъ.
Мѣста ровныя и низменныя встрѣчаются весьма рѣдко.	
Какъ между Вилькомиромъ и Свентою, такъ и далѣе до Уцянъ и Давгели,	Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	Шукшты	1	9	—
	Дегуце	2 3/4	13	27
	г. Новоалександровскъ .	14 1/4	329	37
Курляндская губ. Иллукстскаго уѣзда.	Переп. черезъ р. Лавкесу	4 1/2	—	—
	Предмостное укрѣпленіе . (Переп. черезъ р. Двину)	18	—	—
Витебской губ. Динабургскаго.	кр. и г. Динабургъ. .	4	2408	37

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
деревеньки встрѣчаются безпрерывно; но по мѣрѣ же приближенія къ Новоалександровску — довольно рѣдки.	
Г. Новоалександровскъ со стороны Вилькомира прикрытъ двумя глубокими озерами: Осса и Осейда, окруженными высокими холмами.	Почтовая станція и этапъ.
Вдоль всего шоссе въ предѣлахъ Ковенской губерніи имѣется много спусковъ, на которыхъ необходимо тормозить почтовые экипажи.	Почтовая станція и этапъ; управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и уѣздная команда. Военный госпиталь II класса; больница тюремнаго замка (на 40 мѣстъ); два продовольственныхъ магазина 2 класса; окружный артиллерійскій складъ съ управленіемъ онаго; интендантскій вещевой складъ съ пріемною коммисіею. По нормальной дислокаціи пунктъ квартированія: 25 пѣхот. дивизіи въ полномъ составѣ и съ артиллерійскою бригадою. Почтовая контора, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и уѣздная команда. Чрезъ р. Западную-Двину 2 моста: одинъ—желѣзно-дорожный, а другой—пловучій.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Рѣжицкаго. Динабургскаго.	Лотики	9	12	—
	Криваны	3	12	—
	Переп. чер. р. Ликснянку	1 1/2	—	—
	Малиновка	3	53	130
	Дубно	10	1	37
	(Переправа чер. р. Дубну)			
	Зараны	1/4	1	—
	корч. Ордовка (Страдишки)	7	1	—
	Рушоны (Цавки) . . .	8 3/4	7	39
	корч. Рушеница . . .	7 1/2	1	—
	(Переправа черезъ протокъ между озерами: Рушонъ и Золва).			
	Ковалишки	5 1/2	4	51
	ф. Гарыколно . . .	7 1/2	1	—
	Боровая	2 1/2	9	47

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Мѣстность между г. Новоалександровскомъ и Эшптенской почтовой станціей (въ Курляндской губерніи) въ 4½ верст. отъ назв. города, гориста, весьма пересѣчена, закрыта и вообще удобна къ оборонѣ. У Эшптена шоссе пересѣкается рѣкою Лауце, вытекающею изъ Лауценскаго озера и здѣсь имѣется довольно сильная оборонительная позиція. Въ разстояніи около версты отъ названной станціи находится шоссейный домъ, у котораго отъ шоссе, съ правой стороны, отдѣляется грунтовая дорога, идущая почти параллельно шоссе, въ разстояніи отъ него 2½ верстъ, на фольварки: Лауценлей и Биркенгеймъ и выходитъ къ слободѣ Гриве. Дорога эта, хотя нѣсколько песчана, но удобна для движенія и соединена многими проселочными дорогами съ шоссе. Отъ названнаго шоссейнаго дома шоссе сопровождается на протяженіи 10 верстъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго открытаго пространства около мызы Медунъ и Медунскаго озера. По выходѣ изъ лѣса мѣстность волниста и открыта, но, приближаясь къ р. Западной-Двинѣ, становится ровнѣе. Въ 2-хъ верстахъ отъ Динабурга шоссе спускается высокою	Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Люцинскаго. Рѣжицкаго.	Перепр. чер. р. Малту .	3/4	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей.	2	—	—
	г. Рѣжица	17 1/4	254	61
	(Переправа черезъ рѣку того же имени).			
	Клепары	2 1/2	5	—
	Сондоръ	4 1/2	2	—
	ф. Козулово	4 3/4	1	—
	ф. Маріенталь . . .	1 1/2	—	—
	Ивановская (Каки) . .	7 1/4	6	56
	Райчики	9	21	—
	Сл. Корсовка	7	6	52
	Перепр. чер. р. Утрою .	2	—	—
	Касканы	1	18	—
	Михальчины	2	12	—
	Нестеры	2	6	—
	Граница губерніи и округа	5 1/4	—	—
	Итого . .	323 1/2	5758	1325

Примѣчаніе. 323 1/2 версты составляютъ весь путь отъ Ковны до границы округа, не считая 1 3/4 версты или разстолнія въ сторону къ сл. Корсовкѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
насыпью въ долину названной рѣки, представляющую обширную равнину, обстрѣливаемую орудіями казематированнаго предмостнаго укрѣпленія, построеннаго на лѣвомъ берегу Двины.	Мостъ. Мостъ.
На остальномъ протяженіи въ предѣлахъ округа, т. е. отъ Динабурга до границы Витебской и Псковской губерній, шоссе проходитъ по лѣсистымъ мѣстамъ первой изъ названныхъ губерній. За станціею Василево, между рѣками: Дубною, Малтою и Рѣжицею, чрезъ шоссе проходятъ волнообразные отроги горъ, постепенно возвышающіеся до 7 версты за ст. Горикольною, откуда они постепенно начинаютъ понижаться къ рѣчкѣ Рѣжицѣ. За нею идутъ мѣста открытыя, гористыя и обработанныя, но, по мѣрѣ своего приближенія къ границѣ Псковской губерніи, высоты уменьшаются.	Почт. контора, почт. и телеграфная станціи, городская больница, продовольственный магазинъ 4 класса, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (4 разряда) и уѣздная команда. Сл. Корсовка находится въ сторонѣ отъ дороги на $1^3/_4$ версты. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 2.			
	Отъ д. Паниковичъ (на границѣ Псковской губ.) на гг. Ригу, Митаву, Шавли и м. Таурогенъ до Прусской границы.			
Псковской губерніи и уѣзда.	Отъ Паниковичей . . .	—	—	—
Лифляндской губерніи, Верроскаго уѣзда.	Миссо (Почт. станц.) . .	19 1/2	—	—
	Плангенъ	3	5	17
Венденскаго уѣзда. Валкскаго.	*Ромескальнъ*	19	—	44
	Адзель	24 1/4	—	8
	Мергофъ	22 3/4	—	10
	Лаунскальнъ	19 3/4	—	23
	Весельгофъ	21 1/4	—	19
	Рамоцки	21 3/4	—	14

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Почти на всемъ протяженіи отъ границы Псковской г. до г. Риги шоссе проходитъ по мѣстности песчаной и покрытой лѣсомъ. Исключеній въ этомъ отношеніе встрѣчается весьма немного, такъ: начиная отъ границы, первыя 12 вер. дорога идетъ по мѣстности болотистой, а затѣмъ до мызы Луксенгофъ мѣстность становится высокою и холмистою. Далѣе на протяженіи 25 вер. до р. Аа разстилается, покрытая боромъ и весьма бѣдно населенная, мѣстность.	На 16-й верстѣ переправа чрезъ руч. Юрнаръ. Въ этомъ пунктѣ проходитъ граница Лифляндской губ. съ Псковскою.
За р. Аа мѣстность постепенно возвышается и становится уже довольно сухою и возвышенною. По переходѣ черезъ р. Пальце шоссе тянется почти параллельно р. Раузе и вскорѣ затѣмъ выходитъ на открытую, высокую и довольно хорошо населенную мѣстность. У Ваверса отъ шоссе отдѣляется вѣтвь на сѣверъ къ Вендену.	Почтовая станція. Почтовая станція. Въ 12 вер. отъ Адзеля переправа черезъ р. Аа по деревянному мосту, далѣе же въ $5^{3}/_{4}$ верстахъ переправа черезъ р. Пальце по такому же мосту. Почтовая станція.
Въ $16^{1}/_{4}$ верстахъ за корчмою Жагеръ, а именно у мызы Гинценбергъ, отдѣляется другая вѣтвь къ ст. Энгельгардсгофъ. Отъ этого пункта шоссе уклоняется нѣсколько на ЮЗ и въ этомъ направленіи идетъ до Риги по мѣстности, лѣсистой и песчаной.	Почтовая станція. Почтовая станція. Почтовая станція.

566615

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ соч. центр. пункта).
Рижскаго.	*Старпе*	22¾	1	11
	Зегевольдъ.	2	—	—
	к. Кауче	20½	1	14
	к. Жагеръ. . , . .	2¼	1	—
	Роденпойсъ	¼	—	—
	г. Рига	20	2890	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція. Въ 10 верстахъ, не доѣзжая Риги, переправа черезъ протокъ, соединяющій озера: Штинтъ и Эгель.
Въ г. Ригѣ шоссе проходитъ черезъ Митавское предмѣстье. Въ 1/4 вер. отъ Рижскаго моста мѣстность начинаетъ подниматься сначала довольно круто, но потомъ полого; далѣе на протяженіи 4 3/4 вер. — по голому болоту, а на послѣднихъ 11 вер. — по невысокому хребту песчаннаго и плоскаго кряжа, разсѣкающаго обширное болото Тируль. Близь г. Риги, кромѣ предмѣстныхъ строеній, равно какъ и около кирки и ст. Олай построены по обѣ стороны шоссе: дачи, корчмы и т. п. На остальномъ протяженіи встрѣчаются только корчмы и отдѣльныя усадьбы. Спускъ къ мосту не высокъ, но нѣсколько крутъ.	Продовольственный магазинъ II класса; почтовая, телеграфная и желѣзно-дорожная станціи. Почтовая контора. Госпиталь 2 класса. Четыре больницы: приказа общественнаго призрѣнія, глазная, тюремная и городская для умалишенныхъ; кромѣ того больница при фабрикѣ Стразденгофъ. По нормальной дислокаціи пунктъ квартированія: штаба 3 Армейск. корп., штаба 29 пѣх. дивизіи, управленія 2 бригады, 115 Вяземскаго и 116 Малоярославскаго полковъ, 29 Артил. бригады и всей 2 Саперной бригады; управленія: губернскаго воинскаго

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Рижскаго уѣзда.	*Олай*	19 1/4	20	13

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	начальника и уѣзднаго (1 разряда); мѣстный баталіонъ, таможня; отдѣленіе государственнаго банка. Въ самомъ городѣ находится довольно много казармъ инженернаго и гражданскаго вѣдомствъ, въ коихъ расположены: дивизіонный штабъ, два полка 29 пѣхот. дивизіи, 29 Артиллерійская бригада, мѣстный баталіонъ, Юнкерское училище, Осадный Инженерный паркъ, Саперная бригада и Инженерная дистанція. Въ самомъ городѣ переправы черезъ Двину: по пловучему и желѣзно-дорожному мостамъ; весною и осенью, когда пловучій мостъ разводится, переправа совершается на 2-хъ пароходахъ и буксируемыхъ ими баржахъ. Каждый пароходъ вмѣщаетъ до 180 человѣкъ.
	Почтовая станція.
Отъ ст. Олай до кор. Шульценкругъ шоссе пролегаетъ по мѣстности открытой и низменной. Далѣе начинаются	Переправа черезъ ручей, составляющій границу Лифляндской губ. съ Курлянд-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Курляндской губ. Добленскаго уѣзда.	корч. Шульценкругъ . .	2¾	1	—
	г. Митава	16¾	1196	11

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
лѣса, которые не доходятъ 100 саж. до фольв. Ней-Зоргенфрей и тянутся безпрерывно по обѣимъ сторонамъ шоссе, оставляя только небольшія открытыя пространства около Дальбингенскаго пастората и Цеэгофа. Отъ фольв. Ней-Зоргенфрей до г. Митавы дорога идетъ по открытой равнинѣ, пересѣченной изрѣдка канавами, проведенными по полямъ. На протяженіи 2 вер. отъ г. Митавы. шоссе идетъ по открытой и низменной равнинѣ, далѣе, а именно отъ 2-й до 8-й вер., лѣсъ сопровождаетъ шоссе съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи отъ ½ до 1-й вер. Отъ 8-й до 11-й вер. шоссе проходитъ лѣсомъ. Далѣе мѣстность представляетъ открытую и низменную плоскость, заключающую въ себѣ плодороднѣйшія и хорошо обработанныя поля митавской равнины; мѣстность эта скорѣе способствуетъ наступательнымъ, чѣмъ оборонительнымъ дѣйствіямъ. Не доходя 4 вер. до фольв. Кальве дорога опять входитъ въ лѣсъ, который на протяженіи 1 вер. сопровождаетъ ее съ обѣихъ сторонъ, а далѣе на протяженіи 3-хъ вер. только съ одной западной стороны. За фольв. Кальве	скою по деревянному мосту на сваяхъ. Въ 3½ вер. отъ корч. Шульценкругъ переправа черезъ р. б. Миссе по постоянному мосту на каменныхъ устояхъ. Въ 7 вер. далѣе переправа черезъ р. Экау по постоянному мосту на каменныхъ устояхъ. Въ г. Митавѣ: пловучій мостъ черезъ р. Курляндскую Аа и постоянный черезъ р. Дриксу. Въ г. Митавѣ: продовольственный магазинъ II класса, почтовая, желѣзно-дорожная и телеграфная станціи, этапъ, манежъ, городская больница, управленія: губернскаго и уѣзднаго (1-го разряда) воинскихъ начальниковъ и мѣстная команда перемѣняющагося состава. По нормальной дислокаціи — квартиры: управленія 1 бригады 29 пѣх. дивизіи, 113 Старорусскаго и 114 Новоторжскаго полковъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Добленскаго уѣзда.	*мз. Элей*	24½	71	16
Ковенской губ.	*м. Янишки*	18½	136	33
Шавельскаго уѣзда.	*м. Мешкуце*	20½	27	22
	г. Шавли	18½	467	32
	Бубье	13¾	—	49

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
шоссе оставляетъ предѣлы Курляндской губерніи и входитъ въ Ковенскую, въ которой до м. Янишекъ почва земли глинисто-песчаная, мѣстность открытая и пересѣченная множествомъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ къ системѣ рѣки Курляндской—Аа.	Въ 23½ вер. отъ г. Митавы переправа черезъ ручей, впадающій въ р. Платоне, по каменному мосту. Почтовая станція. Въ 17½ вер. отъ м. Элей, переправа черезъ ручей, впадающій въ р. Платоне по каменному мосту.
Отъ Янишекъ до Шавли шоссе пролегаетъ по мѣстности, открытой, изрѣдка только пересѣченной небольшими перелѣсками, а при г. Шавляхъ тянется близъ Шавельскаго озера по топкому болоту. Далѣе до Бубье оно тянется по отлогимъ возвышеніямъ и лощинамъ, покрытымъ кустарниками. Послѣ же означенной деревни дорога идетъ по мѣстности волнистой, покрытой перелѣсками и даже лѣсами. Наиболѣе значительный изъ послѣднихъ встрѣчается послѣ ст. Нескучной. Выйдя изъ этого лѣса вблизи м. Таурогена, шоссе до самой Прусской границы идетъ по мѣстности открытой, съ грунтомъ глинисто-песчаннымъ.	Почтовая станція. Почтовая станція. Продовольственный магазинъ III класса, городская больница, почтовая контора, желѣзно-дорожная, почтовая и телеграфная станціи. По нормальной дислокаціи квартиры: управленія 1 бригады 28 пѣхотной дивизіи, 109 Волжскаго и 110 Камскаго полковъ; управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	Миловиды	20¾	—	—
	Кельмы	5½	180	30
	Покроженце	11	8	34
	Царицыно	2	—	—
	Скавдвиле	20	130	39
	Нескучная	2	—	—
	м. Таурогенъ	22	284	77
	Прусская граница . .	6	—	—
	Итого . .	423¼	5418	528

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	У Бубье мосты: черезъ р. Дубиссу и Виндавскій каналъ. Почтовая станція. Черезъ р. Кроженту, — мостъ. Почтовая станція. За Скавдвиле переправа черезъ р. Анчу по деревянному мосту. Почтовая станція. Черезъ р. Юру каменный мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 3.			
	Отъ границы Витебской и Псковской губерній, на гг. Невель, Витебскъ, Могилевъ и Гомель, до д. Скитокъ (въ Черниговской губерніи).			
Витебской губ.	Отъ границы Псковской губерніи.			
	Ночлегово	3½	6	33
	Балашова	1	—	—
	Киселево	3½	6	—
	Переправа чрезъ р. Аллолю	2	1	—
	(Постоялый дворъ).	—	1	—
	Переправа чрезъ р. Великую.	4	—	—
	Слободка	4¾	11	29
	Краскова	7	3	—
	Заболотная	8	8	—

Себежскаго

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Шоссе идетъ по мѣстности сначала нѣсколько холмистой, потомъ довольно ровной и на всемъ протяженіи лѣсистой. По обѣимъ сторонамъ дороги встрѣчается довольно много озеръ.	Почтовая станція.
	На р. Великой деревянный мостъ длиною въ 22 саж.; по обѣимъ сторонамъ земляная насыпь.
Между Слободской и Машевой шоссе идетъ по мѣстности болѣе холмистой, перерѣзанной во многихъ мѣстахъ незначительными протоками и топкими низменностями. Лѣсистый характеръ мѣстности продолжается и здѣсь, но чаще встрѣчаются поляны и открытыя пространства, что въ особенности замѣтно вблизи населенныхъ пунктовъ и въ мѣстахъ возвышенныхъ.	Этапный пунктъ; почтовая станц. Зарѣчье—почти въ 1 вер. не доходя Слободки.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Себежскаго.	Хмѣлище	1	6	—
	Линецъ	3	1	—
Невельскаго.	*Машева*	4	6	144
	Лисиха	15	2	—
	Пугачиха	1½	5	30
	Переправа чрезъ р. Ущу .	1½	—	—
	Жукова	2¼	5	—
	Бѣгунова	5¾	11	—
	дд. Стрѣльникова и Барканы	4¾	6	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція.
Отъ Машевой до Пугачихи мѣстность только въ началѣ и концѣ перехода нѣсколько холмиста, въ серединѣ же ровная и сплошь покрыта лѣсомъ. Населенныхъ пунктовъ на этомъ протяженіи не встрѣчается.	Этапный пунктъ.
Отъ Пугачихи до Невеля шоссе опять идетъ по мѣстности холмистой, пересѣченной незначительными протоками и болотистыми низменностями, изъ которыхъ самая широкая находится непосредственно около Невеля, гдѣ на протяженіи почти 2-хъ вер. дорога идетъ по весьма топкому лугу. Лѣсистый характеръ мѣстности продолжается и здѣсь, но только лѣсъ тянется не сплошь, а прерывается иногда полянами, которыя чаще всего встрѣчаются вблизи населенныхъ пунктовъ, разсѣянныхъ здѣсь въ довольно большомъ числѣ. По обѣимъ сторонамъ часто встрѣчаются озера.	Этапный пунктъ. Деревянный мостъ въ 30 саж. длины. Вблизи Пугачихи находится почтовая станція Долысы.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Городокскаго.	*г. Невель*	6¾	468	15
	Телешева	6	8	—
	Дубинци	1¼	7	—
	Козлова	4	2	—
	Бѣлины	2¼	7	—
	Лобокъ	3½	7	—
	Рудня	4	21	100
	Райны	½	1	—
	Гурки	5	8	—
	Ляхи	3	2	—
	Павлюченки	1½	17	—
	Вороняты	3¼	5	—
	Быки	2½	10	—
	Кузьмина	4	6	68
	Малашенка	2¼	5	—
	Вархи	4¾	9	—
	г. Городокъ	12½	359	56

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Невеля до д. Лобокъ мѣстность пересѣчена значительными высотами, кустарниками, озерами и ручьями. На 9-й и 10-й вер. шоссе идетъ по узкому перешейку между озерами: Завержье и Черотно. У д. Лобокъ съ восточной стороны въ дорогу упирается большое оз. Езерище; далѣе до Рудни дорога идетъ по довольно ровной мѣстности.	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, этапный пунктъ, городская больница и почтовая станція. Въ городѣ переправа черезъ р. Еменку по деревянному мосту въ 30 саж. длины.
Отъ Рудни до Кузьминой, на протяженіи первыхъ 5 вер., дорога идетъ по мѣстности ровной, пересѣченной кустарниками и лѣсками, а далѣе — по возвышенной и волнистой. Въ 3-хъ вер. отъ Рудни, на протяженіи версты, дорога проходитъ черезъ восточную оконечность Студенскаго бора. Встрѣчающіяся по дорогѣ деревни малолюдны.	Почтовая станція и этапный пунктъ. Небольшой деревянный мостъ черезъ р. Оболь.
Между Кузьминой и Городкомъ волнистый характеръ мѣстности продолжается и только на послѣднихъ 5 вер. она становится ровнѣе. По сторонамъ и около дороги тянутся безпрерывные лиственные кустарники. Деревни часты, но малолюдны.	Почтовая станція.
За Городкомъ дорога большею частью лѣсистая, во многихъ мѣстахъ пересѣченная глубокими лощинами, ручьями и болотами. Самое большое изъ послѣднихъ, во	Почтовая станція, городская больница, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Въ самомъ городѣ переправа

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Витебскаго.	Переправа черезъ р. Храповлянку	12¼	—	—
	Боровляны	7	9	38
	Хойсы	4	7	—
	Рыбница (ф. Трасполь) .	5	1	—
	г. Витебскъ . . . . (Переправы черезъ рр. Двину и Витьбу).	6	3200	30

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
всю ширину свою. пересѣкаетъ шоссе на 3-й и 4-й вер. отъ Городка. Почти по серединѣ дороги къ ней съ западной стороны подходитъ заливъ оз. Лосвиды, — а на версту южнѣе переправы черезъ Храповлянку въ дорогу упирается оз. Сосна.	черезъ р. Горожанку по мосту на сваяхъ; длина моста 45 саж.; рѣка съ обрывистыми и крутыми берегами. Деревянный мостъ.
По всему протяженію перехода, мѣстность значительно взволнована возвышеніями, которыя во многихъ мѣстахъ имѣютъ крутые скаты къ ручьямъ. Въ особенности характеръ этотъ замѣтенъ въ серединѣ пути. На 5-й вер., не доходя Витебска, дорога пересѣкаетъ крутой оврагъ, на которомъ устроена высокая земляная насыпь. Въ первой половинѣ пути дорога имѣетъ вообще лѣсной характеръ, а послѣ становится открытою и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣкается перелѣсками. Слѣва въ виду дороги течетъ р. Двина.	Въ 1 верстѣ не доходя д. Боровляны находится почтовая станція того же имени. Почтовая контора, телеграфная и желѣзно-дорожная станціи; продовольственный магазинъ II класса; управленія: губернскаго и уѣзднаго (1 разряда) воинскихъ начальниковъ и мѣстная команда перемѣняющагося состава. По нормальной дислокаціи квартиры: управленія 2 бригады 16 пѣхотной дивизіи, 63 Углицкаго и 64 Казанскаго полковъ.
На 9-й вер., если идти отъ Витебска, сворачиваетъ вправо бывшая почтовая дорога, которая, пересѣкая мѣстами	Черезъ р. Двину переправа производится по каменному мосту. Въ 7 вер. выше

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Витебскаго уѣзда.	Пересѣченіе шоссе съ желѣзной дорогой	7	—	—
	д. Шапуры	2	11	—
	Боровляны	7 1/4	4	—
	Дыманова	1 1/2	—	43
Могилевской губ.	Дыманова	3 1/4	11	—
Оршанскаго.	*Лучиса*	11 3/4	1	35
	Почт. ст. Погребенка .	5 1/2	—	—
	Клюковка	12	5	30

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
шоссе, тянется вдоль его. Для проѣзда эта дорога неудобна, вслѣдствіе дурнаго состоянія мостовъ и множества ручьевъ, изрѣзывающихъ мѣстность. Въ послѣднее время дорога эта служила для прогона скота изъ Украйны въ Петербургъ.	города, въ дер. Боровыхъ и м. Слободѣ, имѣется по одному порому, поднимающему каждый по 100 пудовъ.
До пересѣченія съ желѣзной дорогой шоссе идетъ по мѣстности довольно открытой и ровной, но вблизи д. Шапуры и далѣе мѣстность становится уже волнистой, пересѣченной весьма часто крутыми оврагами и лиственными кустарниками, которые верстахъ въ 3-хъ за деревнею переходятъ почти въ сплошной сосновый лѣсъ, тянущійся по обѣимъ сторонамъ дороги до дер. Бол. Бабино, находящейся уже въ Могилевской губерніи.	Черезъ р. Витьбу каменный мостъ на трехъ аркахъ. 2 Полковыхъ лазарета. Больница приказа общественнаго призрѣнія на 100 мѣстъ и при тюремномъ замкѣ на 25 мѣстъ.
Между дд. Лучиссою и Клюковкою, т. е. на протяженіи цѣлаго перехода, дорога представляетъ пустынное лѣсное дефеле, тянущееся притомъ по болотистой мѣстности.	Почтовая станція. Почтовая станція и этапный пунктъ.
Не доходя 3-хъ вер. до Клюковки мѣстность становится нѣсколько возвышеннѣе и волнистѣе и окрестность дороги довольно населенною. За д. Б. Бабино лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, который притомъ не вездѣ плотно	Переправа черезъ р. Лучессу; этапн. пунктъ. Этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Оршанскаго.	Бабино	4½	19	—
	Переправа черезъ р. Оршицу	2	—	—
	Гришаны	½	10	—
	корч. Самодумка . . .	8	1	120
	г. Орша . . . . . (Переправа черезъ р. Днѣпръ).	10	689	39
Горецкаго.	Понизовье	6	9	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
прилегаетъ къ дорогѣ; шоссе, начиная отъ названной деревни, до корч. Самодумки имѣетъ много подъемовъ и спусковъ, то спускаясь въ долину р. Оршицы, то выходя изъ оной.	Почтовая станція.
На послѣднихъ 5 вер. шоссе имѣетъ постоянный склонъ къ Оршѣ и проходитъ по мѣстности болѣе открытой. Пересѣкающія эту часть шоссе рѣки: Лучиса, Оршица и др. весною затопляютъ окрестную мѣстность, но проѣздъ по шоссе всегда бываетъ довольно удобенъ. На всемъ протяженіи преобладаетъ сѣро-песчанный грунтъ.	
	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда); мѣстная команда; этапный пунктъ; продовольственный магазинъ 4 класса, почтовая контора, желѣзно-дорожная телеграфная и почтовая станціи.
Отъ Орши до Могилева шоссе идетъ по мѣстности довольно возвышенной, постепенно склоняющейся на западъ къ долинѣ Днѣпра. Между дд. Княжицы и Заходы шоссе проходитъ по мѣстности очень волнистой, у д. же Хвойны оно спускается въ низменную долину р. Днѣпра, которою и тянется около 7 верстъ; у фольв. Любужъ оно опять поднимается нѣсколько на высоту, но въ 2-хъ вер. отъ Могилева опять спускается въ низменную долину. Почти на всемъ описываемомъ	Черезъ р. Днѣпръ переправа производится на паромѣ, поднимающемъ 150 чел., отъ 10 до 15 минутъ. Переправа прекращается въ весеннее время, при проходѣ льда, на день или на два.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Могилевскаго. Горецкаго.	*Бабиничи*	4	25	42
	Переправа черезъ ручей Лещу	2 1/2	—	—
	заст. Замошье . . .	7 1/2	12	—
	Забродье.	6	45	117
	Княжицы	9 1/4	35	—
	Локути (Бѣль) . . .	5 1/2	88	40
	Заходы	8 1/4	27	—
	Хвойна	8 1/2	—	115
	г. Могилевъ . . . . (Въ городѣ протекаетъ Днѣпръ, чрезъ который переправа).	18 1/2	3268	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
протяженіи грунтъ песчаный и мѣстность покрыта лѣсомъ, который только въ немногихъ мѣстахъ прерывается полянами. Самыя значительныя изъ этихъ полянъ находятся въ окрестностяхъ д. Бабиничъ, гдѣ открытое пространство имѣетъ около 4 вер. въ длину, и вблизи г. Могилева — почти такой же величины.	
	Почтовая станція Застѣнки. Отдѣляется почтовая дорога на г. Копысъ, длиною 10½ верстъ. Этапный пунктъ.
	Почтовая станція; отдѣл. почтов. дороги: на Шкловъ и на Горки; этапный пунктъ.
	Почтов. стан. и этап. пунк.
Отъ Могилева шоссе идетъ лѣсами и притомъ почти вездѣ по песчанному грунту. Рѣчки, его пересѣкающія, имѣютъ болотистыя долины. Болѣе значительныя болота встрѣчаются: 1) на половинѣ пути между дд. Сидоровичи и Слѣдюки, гдѣ шоссе пересѣкаетъ болотистую низменность, шириною около 2 вер. и 2) по обоимъ берегамъ рр.	Почтовая контора, телеграфная и почтов. станціи; этапъ; продовольственный магазинъ II клас.; 2 полковыхъ лазарета и больницы: городская, еврейская и родовспомогательная. Управленія: губернскаго и уѣзднаго (1 разряда) воинскихъ начальниковъ и мѣст-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Могилевскаго уѣзда.	Почт. ст. Вильчицы .	9½	—	—
	Вильчицы	2½	44	56
	(Переправа черезъ рѣку Дестянку).			
Старо-Быховскаго.	д. Сидоровичи . . .	13	68	—
	Переправа черезъ р. Полно.	1½	—	—
	Слѣдюки	7½	88	—
	Переправы:			
	черезъ р. Воронину . .	6	—	—
	— — Ухлясъ. . .	2¼	—	—
	Почт. ст. Приборъ . .	2	—	—
	Переправа черезъ р. Никоновскую	4¼	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Ворониной и Ухляса, гдѣ болотистая полоса занимаетъ въ ширину около 5 верстъ.	ная команда перемѣняющагося состава. По нормальной дислокаціи квартиры: штаба 16 пѣхотной дивизіи, управленія 1 бригады, 61 Владимірскаго и 62 Суздальскаго полковъ. Упраздненный госпиталь, въ зданіи котораго помѣщаются части и лазареты: 61 Владимірскаго и 62 Суздальскаго полковъ. Переправа чрезъ Днѣпръ по деревянному мосту, перестроенному въ 1875 году. Этапный пунктъ. Почтовая станція. Этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гомельскаго. Рогачевскаго. Старо-Быховскаго уѣзда.	*Селецъ*	5 1/2	79	1
	(Переправы черезъ р. Боброву).			
	Обидовичи	6	—	—
	Вѣтъ	3 3/4	47	—
	Переправа черезъ р. Болотянку	1 1/2	—	—
	Звонецъ	5 1/2	83	1
	Довскъ	4 1/4	33	—
	Довскъ	3 3/4	12	56
	Ямны	2 1/2	56	—
	Крывское	3	77	—
	Почт. ст. Лѣсовая Буда .	10 3/4	—	—
	Меркуловичи	4 3/4	38	227
	Моисѣевка	5	15	—
	Александровка . . .	2 1/2	10	—
	Дербичи	3	37	—
	Переправа черезъ р. Чечеру	1 1/2	—	—
	Холочье	12 1/4	60	17
	Почтовая станція Липа .	3	—	—
	Переправа черезъ р. Липу	1	—	—
	Особинъ	11	39	60
	Семеновка	4 1/2	95	—
	Костюковка	6	114	140
	Еремино	2 1/2	140	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Этапный пунктъ.
Мѣстность становится болѣе открытою, но пересѣчена значительными перелѣсками. Грунтъ песчанно-глинистый.	Почтовая станція.
	Этапный пунктъ.
	Пересѣченіе шоссе: Брестско-Московскаго съ Кіево-Островскимъ; этапн. пунктъ; почтов. станція.
Отъ Дербичей мѣстность становится все низменнѣе и болотистѣе и почти сплошь покрыта лѣсомъ.	Вблизи находится почтовая станція Чечеры и тамъ же этапный пунктъ.
	Этапный пунктъ.
	Почтовая станція и этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гомельскаго.	*г. Гомель* . . . . . (Переправа черезъ р. Сожъ).	10	1216	205

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Между Гомелемъ и Бѣлицею находится насыпная плотина съ 9-ю деревянными мостами. Плотина эта иногда затопляется и тогда сообщеніе между обоими названными пунктами совершается на паромѣ по теченію рѣки. (3 1/2 версты).	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда) и мѣстная команда. По нормальной дислокаціи квартира 16 Артиллерійской бригады. Въ городѣ находится казарма инженернаго вѣдомства, состоящая изъ каменнаго 2-хъ этажнаго зданія съ 4-мя флигелями, каменнымъ подваломъ и двумя деревянными сараями; есть и другія казармы инженернаго вѣдомства, въ которыхъ помѣщается инженерная дистанція. Почтовая контора, почтовая желѣзно-дорожная и телеграфная станціи, этапъ и продовольственный магазинъ 4 класса. Городская больница и лазаретъ 16 Артиллерійской бригады. Черезъ р. Сожъ—постоянный мостъ на плотахъ въ 175 саж. длины. На лѣвомъ берегу насыпная плотина съ 9-ю деревянными мостами, длиною болѣе 1 1/2 вер. При большихъ разливахъ, когда плотина затопляется, переправа производится на паро-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гомельскаго уѣзда.	Новая Бѣлица . . .	4	175	—
	Почт. станція Климовка.	11¼	—	—
	ф. Климовскій . . .	1	1	—
	Терюха. . . . . (Переправа черезъ рѣку того-же имени).	7¼	105	4
	Гута	6	60	—
	Студеная Гута . . .	2	—	—
Черниговской г. Городнянскаго уѣзда.	Скитокъ	6	—	—
	Итого . .	524½	11178	1891

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	махъ и дубахъ, прямо по теченію отъ Гомеля до Бѣлицы (3½ версты), въ одинъ часъ. Желѣзно-дорожный мостъ.
Отъ Бѣлицы шоссе пролегаетъ по мѣстности большею частью ровной и лѣсистой, изрѣдка прерываемой небольшими полянами.	Почтовая станція. Переправа черезъ р. Уть. Этапный пунктъ.
Отъ деревни Гуты до почт. ст. Студеной-Гуты мѣстность волнистая. Отъ почтовой станціи Студеной-Гуты шоссе до границы Черниговской губерніи проходитъ лѣсомъ, по ровной мѣстности.	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 4.			
	Отъ Витебска на Новоротье, Ліозну, Рудню и Новоселки до границы Смоленской губерніи.			
Витебской губ.	Отъ г. Витебска . .	—	3200	30
	Кротова	4¼	3	—
	Переправа черезъ р. Забести	13¾	—	—
	Новоротье	4	5	66
	Красыни	2	4	—
Могилевской губ.	Переправа чер. р. Олину.	3½	—	—
	Переправа черезъ р. Мошню	11	—	—
	м. Ліозна	1	95	60
	Переправа черезъ р. Черницу	6	—	—
	ф. Лопаки	¼	1	—
	м. Рудня	14½	107	51
	(Переправа черезъ р. Березину).			
	Переправа чрезъ р. Мандрику	5¾	—	—
	Бол. Плоская. . . .	6½	16	—
	д. Рыжики	3	13	—
	Новоселки	2	13	100
	Граница Смоленской губер.	2½	—	—
	Итого . .	80	3457	307

Орша Витебскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Витебска до переправы черезъ р. Забести, шоссе идетъ по мѣстности довольно населенной, возвышенной и пересѣченной довольно часто ручьями и перелѣсками; далѣе же оно переходитъ на совершенно лѣсистую и притомъ болѣе низменную мѣстность, на которой населенные пункты встрѣчаются гораздо рѣже. У дер. Новоротье къ шоссе съ обѣихъ сторонъ довольно близко подходятъ лѣсныя болота, такъ что здѣсь образуется родъ перешейка около ½ вер. шириною. Въ предѣлахъ Могилевской губерніи, мѣстность, не теряя лѣснаго характера, становится болѣе волнистою, но за то здѣсь шоссе весьма часто пересѣкается болотами и болотистыми ручьями.	См. маршр. № 3 (на стр. 35). Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 5.			
	От Могилева на Бобруйскъ.			
Могилевской г. и уѣзда.	Отъ Могилева	—	3268	—
	Селецъ	8¼	44	80
	Красницы	4	—	—
	фольв. Мѣжасѣдки . .	4¼	1	—
	Переправа черезъ р. Лахву	4½	—	—
	Глухая Селиба . . .	10	47	98
	Почтовая ст. Селецъ . .	6½	—	—
	Переправа черезъ р. Друть	12	—	—
	Почт. ст. Чечевичи .	½	—	88
	Переправа черезъ р. Гутку	5¼	—	—
	фольв. Борка. . . .	3½	1	—
	Почт. ст. Вилень . .	7¼	—	—
	Дома лѣсничихъ. . .	1½	—	—
Старо-Быховскаго уѣзда.				
Минской губ.	*Староселье*.	16	14	63
Бобруйскаго уѣзда.	Госп. домъ и почт. ст. Кочеричи	2¼	1	—
	(Переправа черезъ р. Олу). Ясный лѣсъ	11½	13	—
	Переправа черезъ р. Березину	8	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	См. маршрутъ № 3. (стр. 41).
До Селецъ шоссе идетъ по правому возвышенному берегу р. Днѣпра, приблизительно въ 2-хъ верстномъ отъ него разстояніи, по мѣстности слегка холмистой, но довольно открытой. Далѣе до переправы черезъ р. Друть, мѣстность становится замѣтно волнистою, почти сплошь покрыта лѣсомъ и кромѣ болотистой долины р. Лахвы (1 вер. шир.) перерѣзана еще нѣсколькими болотистыми полосами и ручьями. Болотистая же долина р. Друти имѣетъ ширины около 2 вер. Подъемы и спуски въ эти долины весьма круты. Грунтъ на описанномъ протяженіи песчанно-глинистый.	Почтовая станція. Деревянный мостъ. Мостъ въ 20 саж. длины.
Отъ переправы черезъ р. Друть до Староселья, шоссе представляетъ совершенно пустынное дефиле, проложенное по сплошному болотистому лѣсу, въ которомъ только въ немногихъ мѣстахъ встрѣчаются (по шоссе) незначительные холмы. По всему этому протяженію, вдоль самаго шоссе, не встрѣчается ни одного населеннаго	Переправа совершается по деревянному пловучему мосту длиною 24 саж., шириною

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
пункта, тѣже немногіе, которые находятся въ сторонѣ и удалены отъ него на двѣ или на три версты, — очень незначительны. Далѣе до Бобруйска дорога теряетъ свой пустынный характеръ. Населенные пункты и небольшія открытыя пространства встрѣчаются нѣсколько чаще, но мѣстность все таки низменна и лѣсиста. Долина р. Березины занимаетъ въ ширину около 3-хъ вер. Примѣчаніе. Отъ почтовой стан. Селецъ отдѣляется вѣтвь почтовой дороги на г. Старый-Быховъ, длиною въ 23 версты. Вѣтвь эта проходитъ по мѣстности слегка волнистой и почти сплошь покрытой лѣсомъ. Грунтъ песчанный, мѣстами же встрѣчаются и болота.	4 саж., при мостѣ имѣются съ обѣихъ сторонъ деревянные съѣзды, устроенные на сваяхъ; длина праваго съѣзда 18 саж., а лѣваго—56 саж.; ширина каждаго по 4 саж. Для переправы чрезъ Березину, во время разливовъ и ледохода, имѣется деревянный паромъ, поднимающій до 3000 пудовъ тяжестей; на платформѣ парома можетъ помѣститься 150 человѣкъ, а запряженныхъ повозокъ — 8. При благопріятной погодѣ переправа совершается въ 7 минутъ. Отъ оконечности лѣваго съѣзда моста, на разстояніи 2½ верстъ, тянется насыпная шоссированная плотина, шириною до 6 саж., имѣющая на своемъ протяженіи 9 пролетовъ съ деревянными, на сваяхъ, мостами различной длины (отъ 14 до 37 саж.) и ширины (отъ 3⅓ до 4⅓ саж.).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн, раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго уѣзда.	Кр. и гор. Бобруйскъ .	1/.	987	151

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ Бобруйскѣ: военный госпиталь 2 класса, почтовая контора, почтовая, телеграфная и желѣзно-дорожная станціи, военно-исправительная рота, два продовольственныхъ магазина II класса, второстепенный отдѣлъ окружнаго артиллерійскаго склада, комендантское управленіе, инженерное крѣпост. управленіе, крѣпостная артиллерія, крѣпостной пѣхотный баталіонъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда) и мѣстная команда. По нормальной дислокаціи квартиры: управленія 1 бригады 30 пѣхотной дивизіи, 117 Ярославскаго и 118 Шуйскаго полковъ. Между крѣпостью и укрѣпленіемъ „Фридрихъ Вильгельмъ" чрезъ р. Березину имѣется мостъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Итого . .	105¼	4376	535
	Маршрутъ № 6.			
	Отъ кр. Брестъ-Литовска, на гг. Кобринъ, Слуцкъ, Бобруйскъ, Рогачевъ и Чериковъ до д. Шумовки, на границѣ Смоленской губер.			
Гродненской губ.	Отъ крѣпост. Брестъ-Литовска.			
Брестъ-Литовскаго уѣзда.	г. Брестъ-Литовскъ .	2	1114	118

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ этотъ металлическій, многораскосной системы, длиною 105 и шириною 1,38 саж., устроенъ исключительно для рельсоваго движенія и никакихъ приспособленій для пѣшеходовъ и экипажей не имѣетъ.
Шоссе отъ Бреста на Москву открыто въ Январѣ 1848 года и принадложало къ числу первоклассныхъ шоссейныхъ путей въ государствѣ. Съ проведеніемъ Московско - Брестской желѣзной дороги шоссе потеряло свое прежнее значеніе. Ширина дорожной полосы на мѣстахъ открытыхъ и въ лѣсахъ 10 саж., въ низменныхъ же	Комендантское управленіе, 2 крѣпостныхъ баталіона, крѣпостная артиллерія, крѣпостное инженерное управленіе, два продов. магаз., почтовая контора, телеграфная, почтовая и желѣзно-дорожная станціи, управленіе уѣзднаго воинск. начал. и мѣстн. команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Брестъ-Литовскаго.	Перепр. чр. р. Мухавецъ.	16 1/4	—	—
	Почтовая ст. Петровичи.	4 1/4	—	—
	(Главнѣйшій населенный пунктъ Рокитница, имѣющій 34 двора, лежитъ въ сторонѣ между р. Мухавцомъ и ст. Петровичи.			
Кобринскаго.	Федковичи.	2	24	—
	Ходосы.	8 1/4	11	—
	Перки	1 1/2	12	—
	г. Кобринъ	10	996	50
	(Переправа черезъ р. Мухавецъ).			
	Луцевичи	5	18	—
	Буховичи	2	20	—
	Остромечь	2 1/2	31	—
	Переправа черезъ р. Мухавецъ	4	—	—
	почт. ст. Запруды .	4 1/2	—	19
	Переправа черезъ р. Винецъ	15	—	—
Пружанскаго.	*Сватбичи*	2	22	84
	Картузская береза . .	15	—	—
	м. Картузская береза .	1 1/2	361	115
	Переправа черезъ рѣку Ясельду	2 1/4	—	—
Слонимскаго.	Переправа черезъ р. Жижгулянку	12	—	—
	Гощева (Заполье) . .	5	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
пунктахъ 30 саж. Шоссированная полоса шириною въ 17½ футовъ. Почти на всемъ своемъ протяженіи шоссе идетъ по прямой линіи, дѣлающей только незначительные изломы.	Мостъ дл. 78 с., шир. 4 саж.
Въ предѣлахъ Гродненской губерніи, шоссе проходитъ по мѣстности ровной, мѣстами низменной, покрытой топкими болотами, лѣсами и пересѣчено кромѣ рѣкъ, исчисленныхъ во 2-й графѣ, еще и многими незначительными болотистыми протоками, на которыхъ вездѣ построены прочные мосты и каменныя дамбы съ пролетами. Черезъ болото Польское (находящееся между почтовой ст. Запруды и дер. Сватбичи) дамба имѣетъ длины около 8 верстъ.	Почтовыя: контора и станція, продовольственный магазинъ 3 класса, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.
	Мостъ дл. 20 с., шир. 4 саж.
	Мостъ дл. 10 с., шир. 4 саж.
Всѣ рѣки въ предѣлахъ губерніи, пересѣкаемыя шоссе, имѣютъ также болотистыя долины, чрезъ которыя устроены дамбы.	Почтовая станція.
	Почтовая станція.
	Мостъ дл. 20 с., шир. 4 саж.
	Мостъ дл. 10 с., шир. 4 саж.
	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Слонимскаго.	*Михновичи*	8	11	70
	Переправа черезъ р. Гривду	4	—	—
	Любищице	4½	113	—
	(Переправа черезъ р. Руднянку).			
	Переправа черезъ р. Гривду	2¼	—	—
	Домъ для шоссейнаго сбора (Приписныя деревни: *Чемелы и Добрынево).*	6	—	79
	Переправа черезъ р. Щару	1	—	—
	Почт. ст. Чемелы . . .	4½	—	—
	Маловиды	18	28	71
	Переправа черезъ р. Молотовку	¼	—	—
Минская губ.	Переправа черезъ р. Мышанку	7	—	—
Новогрудскаго уѣзда.	*Госп. домъ Городище* .	10	—	59
	Переправа черезъ безъименный болотн. ручей . .	5	—	—
	Переправа черезъ р. Щару	2½	—	—
Слуцкаго.	*м. Синявка*	15	105	96
	(Переправа черезъ р. Начу).			
	Переправа черезъ р. Шушепку	4	—	—
	фольв. Константиновъ.	10½	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ дл. 40, шир. 4 саж.
	Мостъ.
	Мостъ дл. 40, шир. 4 саж.
	Мостъ дл. 40, шир. 4 саж.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
Въ предѣлахъ Минской губерніи мѣстность, по которой проходитъ шоссе, нѣсколько разнообразнѣе; здѣсь она становится то открытой и ровной, то холмистой и покрытой лѣсами. Холмистый характеръ мѣстности въ особенности замѣтенъ въ уѣздѣ Новогрудскомъ и въ прилежащей къ нему половинѣ Слуцкаго уѣзда. Послѣ перехода черезъ р. Лань и далѣе до Слуцка или даже до р. Вессіи, лѣса встрѣчаются довольно рѣдко, но за то отъ этой рѣки и до Бобруйска т. е. на протяженіи около 4-хъ переходовъ, шоссе представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле.	Мостъ на сваяхъ, длиною 18 саж. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ на сваяхъ длиною 27 саж. Почтовая станція, телеграфная станція (4 аппар.) и этапный пунктъ. Мостъ на сваяхъ, длиною 6 саж. Мостъ на сваяхъ, длиною 8 сажень.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	(Переправа черезъ р. Лань).			
	Чесновна	3	15	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3/4	—	—
	Почт. ст. Лубенцы . .	2 1/2	—	—
	Филиповичи	6 1/2	20	95
	Кѣевичи	5 1/2	33	—
	Перепр. черезъ р. Морочь	1/2	—	—
	Перепр. черезъ р. Вдову.	1/2	—	—
	Почт. ст. Мацкевичи .	3	—	—
	Маркова	6	5	—
	Лядна	4 1/2	47	119
	Коверзычи.	3	17	—
	Синница	1 1/4	—	—
	корч. Селище . . .	7	1	—
	(Приписныя дд. Солище и Машичи, имѣющія 126 дворовъ).			
	Перепр. черезъ р. Локнею	3 1/2	—	—
	г. Слуцкъ	6 1/4	543	391

С л у ц к а г о.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 8 сажень.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 10 сажень.
Рѣки и въ Минской губерніи также, какъ и въ Гродненской, протекаютъ по болотистымъ долинамъ, а потому перекинутые черезъ нихъ мосты почти всегда по обѣимъ сторонамъ сопровождаются дамбами значительной длины. Послѣднія въ особенности часто встрѣчаются въ западной половинѣ Бобруйскаго уѣзда, гдѣ много болотъ. Въ восточной половинѣ уѣзда грунтъ нѣсколько тверже, но мѣстность все таки низменна и лѣсиста.	Этапный пунктъ.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 10 сажень.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 5 сажень.
	Этапный пунктъ.
	Почтовая станція.
	Пересѣченіе съ старою почтовою дорогою.
	Мостъ.
	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Переправа черезъ р. Случь	5	—	—
	Перепр. черезъ р. Весейку	2	—	—
	Вессія	1½	33	—
	Почт. ст. Омговичская	5	—	—
	Переправа черезъ р. Сливку	3¼	—	—
	почт. ст. Горки . .	14	—	72
	Переправа черезъ р. Орресу	1½	—	—
	Солонъ	3¼	27	—
	Переправа черезъ р. Солонь	2½	—	—
	Переправа черезъ р. Дощанку	3½	—	—
	Переправа черезъ нее же	4¼	—	—
	Стар. Дороги. . . .	2¼	25	—
	м. Новыя Дороги . .	7	35	—

Бобруйскаго. Слуцкаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 21 сажень. Мостъ на сваяхъ, длиною 22 сажени. Не доходя 1 1/2 вер. до станціи, отъ шоссе отдѣляется влѣво проселочная лѣсная дорожка къ ночлежному пункту *Омговичи.* Длина этого проселка 5 верстъ. Такого же протяженія и другой проселокъ, по которому опять можно выѣхать на шоссе, по направленію къ Горкамъ. Мостъ на сваяхъ, длиною 5 сажень. Мостъ на сваяхъ, длиною 8 сажень. Мостъ на сваяхъ, длиною 11 сажень. Мостъ. Мостъ. Этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго.	Переправа черезъ ручей Какланку	1 1/4	—	—
	почт. ст. Симановичи .	11 1/2	—	54
	Перепр. черезъ р. Птичь .	3	—	—
	Перепр. черезъ р. Красную	7 1/2	—	—
	д. Богушевка	8	9	—
	Дедново	15	9	—
	г. Бобруйскъ	2 1/2	987	151
	Переправа черезъ р. Березину	2 1/4	—	—
	Развѣтвленіе шоссе на Могилевъ	2 1/2	—	—
	Заст. Бабинъ	3 3/4	9	—
	Слободка	4 1/2	23	—
	Токари	4 1/2	—	—
	Госп. домъ Михалева .	2	1	145
	Переправа черезъ р. Олу	1/2	—	—
	Боль. Бортники . . .	3 1/2	46	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	На р. Птичь 4 моста на сваяхъ, длиною: 10, 25, 14 и 10 саж. На р. Красной такой же мостъ, длиною въ 23 саж. Почтовая станція. См. Маршрутъ № 5 (на стр. 57).
	См. Маршрутъ № 5 (на стр. 53).
	Почтовая станція. Лежитъ въ сторонѣ отъ шоссе на 1/2 вер. Мостъ на сваяхъ въ 20 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Могилевской губ.	*Дворецъ*	11	36	112
Ст.-Быховскаго. Рогачевскаго.	Переправа черезъ р. Добысну	1/2	—	—
	Слоб. Лискавская . .	1/4	21	—
	Стреньки	12 1/2	26	—
	Перепр. черезъ р. Друть	5 1/2	—	—
	г. Рогачевъ	2	440	27
	(Переправа черезъ рѣку Днѣпръ на паромѣ).			
	Гадиловичи	14 1/2	104	—
	Перепр. чер. р. Серебрянку	6 1/2	—	—
	Довскъ	8 1/4	12	56
	Переправа черезъ р. Болотнянку	7	—	—
	фольв. Кристополье . .	7	—	—
	Рѣкта	7	100	—
	Переправа черезъ ручей Перегонку	3 1/2	—	—
	почт. ст. Свенкополье .	3 3/4	—	—
	(Приписная деревня—Славня, имѣющая 65 дворовъ).			
	Васьково	10	80	—
	Поповка	1	20	—
	м. Пропойскъ	6 1/2	300	50
Чериковскаго.	Переправа черезъ р. Проню	2	—	—
	почт. ст. Соколово . .	13	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Въ предѣлахъ Могилевской губерніи мѣстность, по которой пролегаетъ шоссе, довольно возвышенная и холмистая, хотя нерѣдко встрѣчаются и широкія низменности, покрытыя большею частью сплошными лѣсами и рѣже незначительными лугами. Пашни встрѣчаются преимущественно на мѣстахъ возвышенныхъ. Вообще открытыхъ мѣстъ въ Могилевской губерніи встрѣчается болѣе, чѣмъ въ Минской губерніи, но все таки шоссе не теряетъ лѣснаго характера и не рѣдко, на протяженіи 10 и болѣе верстъ, представляетъ сплошныя лѣсныя дефиле. По мѣрѣ приближенія къ границѣ Смоленской губерніи, прилегающая къ шоссе мѣстность становится болѣе населенною.	Этапный пунктъ. Почтовая контора, телеграфная и почтовая станціи, продовольственный магазинъ 4 класса, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Почтовая станція. Деревянный мостъ. Почтовая станція. Деревянный мостъ. Почтовая станція. Деревянный мостъ. Почтовая станція. Деревянный мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Климовическаго. Чериковскаго.	Переправа черезъ р. Лобчанку	1/2	—	—
	г. Чериковъ	11	537	—
	Перепр. черезъ р. Болнъ .	7	—	—
	фольв. Рѣчичи . . .	2	1	—
	Рѣчичи	1	20	—
	Савостичи	8	30	—
	м. Кричевъ	4 1/2	538	—
	Переправа черезъ р. Сожь	1	—	—
	Плохова	14 1/4	30	118
	Переправа черезъ р. Верховку	1/4	—	—
	почт. ст. Хотовижская .	1	—	—
	Пеньково	5	24	—
	Колесовка	2 1/2	19	—
	Сельцо	5 1/2	12	—
	Звѣнчатка	3	41	47
	Шумовка	16 1/2	24	38
	Шумячъ	1	—	—
	Граница Смоленской губ.	1 1/4	—	—
	Итого . .	604 1/4	7167	2236

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Деревянный мостъ.
	Почтовая контора, телеграфная и почтовая станціи, продовольственный магазинъ 4 класса, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.
	Деревянный мостъ.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.
	Паромъ на канатѣ, поднимающій 800 пуд. груза; весною же—на байдакѣ, поднимающемъ болѣе 350 пуд.
	Деревянный мостъ.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 7.			
	Отъ кр. Бреста, по направленію на г. Ковель и дер. Мокраны, до границы Кіевскаго военнаго округа.			
Гродненской губ.	*Отъ кр. Бреста.*			
Брестскаго.	Котельна	1¼	19	—
	Переправа черезъ р. Каменку	8¾	—	—
	Господ. домъ Каменица	¾	1	—
	Переправа черезъ ручей Пожежонь	15¾	—	—
	Лисници	¼	9	—
	Великія Рыты (Руда)	1¾	88	30
	Руда (господ. домъ) .	2	1	—
	Переправа черезъ р. Рыту	¾	—	—
Кобринскаго.	*Мокраны*	14½	67	28
	Переправа черезъ сплавной каналъ, Киселевъ . .	3	—	—
	Граница Волынской губ.	1	—	—
	Итого . .	49¾	185	58

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Земляное полотно этого шоссе имѣетъ 42 фута ширины, а щебенная насыпь 17½ фут. Шоссе это идетъ по мѣстности болотистой, низменной и лѣсистой. Дамбы, устроенныя по мокрымъ мѣстамъ и болотамъ, занимаютъ почти половину всего протяженія, а именно около 21½ вер. Кромѣ того на рѣкахъ, ручейкахъ и дамбахъ имѣются 43 моста, длиною отъ 4⅐ до 46 саж., а шириною отъ 4½—6 саж. Въ окрестностяхъ д. Рыты шоссе неожиданно пересѣкается нѣсколькими возвышеніями съ весьма крутыми скатами.	См. Маршрутъ № 6 (на стр. 59). Мостъ. Мостъ. Этапн. пунктъ; лежитъ около ½ версты въ сторонѣ отъ шоссе. Почтовая станція. Мостъ. Почтовая станція и этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 8.			
	Отъ г. Вильны на Вилькомиръ, Поневѣжъ и Шавли до г. Риги.			
Виленскаго губ.	*Отъ г. Вильны* . . (Переправы черезъ рр. Вилію и Вилейку).		1900	
	Перепр. черезъ р. Ржешу	12 1/2	—	—
	Почт. ст. Керзанка . .	2	—	—
	м. Мейшаголы . . .	9	22	36
	Переправа черезъ безъименный ручей	7 1/2	—	—
	Явніоны	1	10	—
	Почт. ст. Мусса . . .	1/2	—	—
	Поры	4 1/2	4	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога почтовая; до Вилкомира идетъ по мѣстности слегка холмистой и пересѣченной довольно часто лѣсами и перелѣсками; не доходя же верстъ 12 до м. Ширвинтъ по обѣимъ сторонамъ дороги начинается лѣсъ, который не оставляетъ ее почти до самаго Вилькомира. На 3 верстѣ отъ Вильны дорога входитъ въ дефиле, длиною около ½ вер., круто поднимающееся на Понарскія высоты.	Центръ управленія краемъ, окружный штабъ и окружныя управленія военнаго округа; штабъ мѣстн. войскъ; губернская почтовая контора; управленіе Виленскимъ телеграфнымъ отдѣленіемъ; военный госпиталь 3 класса; продовольственный магазинъ 2 класса. По нормальной дислокаціи квартиры: штаба 2 армейскаго корпуса, всей 27 пѣхотной дивизіи съ 27 Артиллерійскою бригадою. Управленія: губернскаго и уѣзднаго (1 разряда) воинскихъ начальниковъ и мѣстный баталіонъ. Казарменныя помѣщенія для: окружнаго штаба и прочихъ окружныхъ управленій округа, штаба мѣстныхъ войскъ, штаба 27 пѣхотной дивизіи, управленія стрѣлковой бригады, трехъ полковыхъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.	Келѣ	2	2	—
	Годели	1	6	—
	Заст. Кабалды . . .	3	3	—
	Шервинтеле	1/2	6	—
	Ширвинты	1 1/4	26	35
	Почт. ст. Нов. Вѣсы .	5 3/4	—	—
	Переправа черезъ р. Ширвинту	1/2	—	—
Ковенской губ.	Кристіанишки . . .	4 1/4	14	—
	м. Помелины (Барбаришки)	12	10	—
	Переправа черезъ р. Свенту	4	—	—
Вилькомирскаго.	*г. Вилькомиръ* . . .	1/4	568	31
	Ржеркуны	5 1/2	6	—
	Промуша	1/2	18	—
	Лойтели	2 1/2	9	—
	Непросьце	2 3/4	5	—
	м. Товяны	4 3/4	14	123
	Кроупоны	5	18	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	штабовъ и 4-хъ пѣхотныхъ баталіоновъ, 2-хъ стрѣлковыхъ баталіоновъ, управленія артиллерійской бригады и 5-ти батарей, управленія губернскаго воинскаго начальника, мѣстнаго баталіона и юнкерскаго училища. Городскія больницы: Св. Іакова, Савичъ, Еврейская и домъ умалишенныхъ. Воспитательный домъ „Іисусъ младенецъ". Желѣзно-дорожная, телеграфная и почтовая станціи.
	Мостъ.
	Мостъ на сваяхъ, длиною въ 120 и шириною въ 4½ саж.
За Вилькомиромъ вправо отъ дороги находится мѣстность болѣе открытая, гдѣ группы лѣса встрѣчаются изрѣдка, но за то здѣсь чаще расположены незначительныя деревни; слѣва же, почти не прерываясь, сопровождаютъ дорогу: болотистый кустарникъ и до-	См. Маршрутъ № 1 (на стр. 7).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.	Малина	1	—	—
	Болеллѣ	3¼	18	—
	Заст. Ланугрошъ . .	2	1	—
	Шапово и Леванишки.	5 /4	29	—
	Вежишки	3	4	—
	м. Роговъ	3	42	64
	Переправа черезъ р. Невяжу	½	—	—
	Щенслива	3¼	—	—
	фольв. Маріамборъ . .	5	1	—
	Смильги	1½	4	—
	Гейтаны	1½	10	—
	(Переправа черезъ р. Невяжу).			
Поневежскаго.	*Межишки*	4	34	55
	Переправа черезъ р. Невяжу	6½	—	—
	г. Поневѣжъ	5½	232	51

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
вольно значительные перелѣски. Отъ Товянъ далѣе къ сѣверу, мѣстность становится совершенно лѣсистою и хотя за Поневѣжемъ къ дорогѣ чаще прилегаютъ небольшія открытыя мѣста и лѣсъ все болѣе и болѣе смѣняется кустарникомъ, но вообще лѣсистый характеръ мѣстности продолжается до самаго г. Шавли. На протяженіи между м. Роговымъ и г. Поневѣжемъ и даже нѣсколько далѣе, р. Невяжа протекаетъ вдоль дороги и, неоднократно ее пересѣкая, во время разливовъ, сильно оную портитъ и дѣлаетъ ѣзду по ней неудобною.	Почтовая станція.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 6 саж.
	Почтовая станція.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 8 саж.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 22 саж.
	Почтовая и телеграфная станціи, продовольственный магазинъ 4 класса, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда; вблизи города—станція вѣтви Либавской желѣзной дороги на Калкуны.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Шавельскаго. Поневѣжскаго.	Переправа черезъ р. Невяжу	7	—	—
	Переправа черезъ р. Шою	6¾	—	—
	Утайны	6½	15	—
	м. Смильги	2	10	67
	Поскиртыне	2	4	—
	Валдейки	5	10	—
	м. Дембовъ	¾	3	—
	Плебанишки	2	11	—
	Переправа черезъ р. Давговеню	¼	—	—
	Покальнишки. . . .	¾	19	—
	Запит. *г. Шадовъ* . .	4¼	105	35
	д. Куркле	5½	10	—
	(Переправа черезъ ручей Ахкестержа).			
	Вельже.	2	10	—
	Корчмы.	3½	16	—
	м. Радзивилишки . .	3½	30	33
	Кутышки	4	8	—
	Манкушки	2½	26	—
	Шиланы	3¾	12	—
	Кутники	5½	8	—
	Шавли	3½	467	32
	Далѣе до Риги по маршруту № 2	120¾	4807	127
	Итого . .	329¾	8586	689

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
На переходѣ между Радзивилишками и Шавлями, слѣва къ дорогѣ прилегаютъ довольно значительныя болота, покрытыя мелкимъ кустарникомъ; вправо же отъ дороги, на этомъ протяженіи, мѣстность становится замѣтно холмистою. На всемъ описанномъ протяженіи грунтъ земли — песчанно-глинистый, вслѣдствіе чего, весною и осенью, движеніе по дорогѣ вообще весьма затруднительно.	Мостъ на сваяхъ, длиною 23 саж. Мостъ на плотахъ, длиною 8 саж. Почтовая станція и этапный пунктъ. Мостъ на сваяхъ, длиною 4 саж. Почтовая станція и этапный пунктъ. Почтовая станція, этапный пунктъ; вблизи желѣзнодорожная станція. См. Маршрутъ № 2 (на стр. 25).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 9.			
	Отъ Митавы чр. гг. Газенпотъ и Либаву до м. Полангена.			
Курляндской г.	*г. Митава*	—	1196	—
Добленскаго.	*м. Доблень*	28¼	28	—
	мс. Бехгофъ	24	39	—
Туккумскаго.	мз. Гросъ-Блинденъ. .	5	80	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	См. Маршрутъ № 2 (на стр. 23).
Дорога — почтовая.	
Отъ Митавы, сначала, на протяженіи 5¼ вер. т. е. до рѣки Шведтъ, идетъ шоссе; на протяженіи первыхъ 2 вер., мѣстность представляетъ открытую равнину, пересѣченную изрѣдка канавами и изгородями. Далѣе на протяженіи 2¼ вер. дорогу сопровождаетъ лѣсъ, который съ сѣверной стороны подходитъ къ самому шоссе, съ южной же, тянется въ разстояніи — 100—150 саж. отъ него. На послѣдней верстѣ мѣстность открыта.	Въ 5¼ вер. отъ г. Митавы — переправа черезъ р. Шведтъ по деревянному мосту.
	Въ 12 в. далѣе — переправа черезъ р. Ауцъ по деревянному мосту.
	Въ 3 вер. далѣе — переправа черезъ р. Алау по деревянному мосту.
	Почтовая станція.
Отъ переправы черезъ Шведтъ до корчмы Беккеръ (въ 12 вер. отъ г. Митавы) дорога идетъ лѣсомъ, а далѣе до Доблена — по мѣстности открытой.	У мст. Доблена — переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.
	Въ 17¾ вер. далѣе у мз. Берзгофъ — перепр. черезъ р. Берзе, по деревянному мосту.
	У мѣст. Бехгофъ переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.
	На мз. Бехгофъ — почтовая станція.
До корч. Беккеръ грунтъ дороги песчанный; отъ 18 до 20 вер. отъ г. Митавы — болотистый; на остальномъ протяженіи — твердо-глинистый.	
На всемъ этомъ пространствѣ, дорога удобна для ѣзды во всякое время года за исключеніемъ участка отъ р.	Переправа черезъ безъимянный ручей по деревянному мосту.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гольдингенскаго.	*м. Фрауенбургъ* . . .	24	69	—
	Эрбсенъ-кругъ. . . .	17	—	—
	м. Шрунденъ. . . .	13	142	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Шведтъ до Беккерской корчмы, гдѣ дорога, пролегая лѣсомъ, при сильныхъ дождяхъ разгряняется.	Переправа черезъ небольшой ручей у Блинденской кирки.
Отъ Доблена до Бехгофа дорога идетъ по мѣстности волнообразной, усѣянной перелѣсками и придерживается теченія р. Берзе. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почва песчанная, по большей же части глинистая. Не доходя 6 вер. до Бехгофа гать и мѣстность здѣсь подвержены разлитіямъ р. Берзе.	На 7-й, 13, 21 и 22 верстахъ отъ мз. Гросъ-Блинденъ—переправы черезъ рѣку Цецеръ по деревяннымъ мостамъ.
Отъ Бехгофа до Фрауенбурга почва глинистая и мѣстами встрѣчается песокъ. До Цецернскаго озера мѣстность волнообразна. далѣе же — гориста.	Въ мс. Фрауенбургъ—почтовая и телеграфная станціи.
Отъ корчмы Билленъ дорога проходитъ по мѣстному дефиле, длиною 10 верстъ. Для обхода Цецернскаго озера, она дѣлаетъ значительный кругъ. Весною и осенью дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ заливается водою.	Въ 1½ вер. отъ Фрауенбурга — переправа черезъ р. Цецеръ. по деревянному мосту.
	Въ 5½ вер. далѣе—переправа черезъ ту же рѣку по деревянному мосту.
	Въ 9 в. отъ Эрбсенъ-круга —переправа черезъ р. Пашке по деревянному мосту.
Отъ Фрауенбурга до Шрундена, дорога проходитъ почти все лѣсомъ, придерживаясь теченія р. Цецеръ. Первыя 14 верстъ мѣстность волнистая, а на остальномъ протяженіи равнинная.	Въ 3 в. далѣе—переправа черезъ ручей Дарзе по деревянному мосту.
	У мз. Шрунденъ—переправа черезъ р. Виндаву по пловучему мосту на плотахъ, длиною 45 саж.: весною же и осенью — на паромѣ.
Почва на всемъ протяженіи глинистая и только на послѣднихъ 6-ти	На мз. Шрунденъ—почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гагенпотское	*мз. Нейгаузенъ* . . .	12½	13	—
	г. Газенпотъ	15½	146	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
верстахъ песчанная. Пространство дороги отъ 26-й до 28-й версты, при сильныхъ дождяхъ и въ весеннее время, затопляется на значительное разстояніе и тогда переправа производится на лодкахъ.	Почтовая станція.
Отъ Шрундена до г. Газенпота дорога пролегаетъ по песчанно-глинистой почвѣ и въ сухое время весьма удобна; весною же при большихъ дождяхъ разливается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и потому утомительна для лошадей.	Въ 5½ верстахъ отъ мызы Нейгаузенъ — переправа черезъ рѣку Коудангенъ по деревянному мосту. Въ 7 верстахъ далѣе — переправа черезъ р. Ложе по деревянному мосту; скаты крутые.
Отъ Шрундена на разстояніи 1 вер. мѣстность открытая, далѣе дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается въ 5½ вер. отъ ст. Шрунденъ, у Зельгинденской корчмы; далѣе дорога проходитъ по волнообразной и довольно открытой мѣстности, спускается по крутому спуску праваго берега р. Лаже въ ущелистую долину этой рѣки и затѣмъ поднимается по длинному скату лѣваго берега рѣки.	
Отъ г. Газенпота до мз. Айстернъ дорога пролегаетъ по твердому глинистому грунту, по мѣстности волнообразной, пересѣченной перелѣсками. На 2-й, 6 и 10-й верстахъ дорога разгрязняется въ весеннее и очень дожд-	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), дѣйствующее на Газенпотскій и Гробинскій уѣзды; мѣстная команда; продовольственный магазинъ IV

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гробинскаго.	*мз Айстернъ*	[illegible] 3/4	13	—
	м. Роловъ	11 1/2	18	—
	г. Гробинъ.	5	119	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ливое время, такъ что слѣдованіе по ней затрудняется; на 8-й же и 12-й верстахъ, стекающая съ луговъ и болотъ вода заливаетъ мѣстами дорогу, отъ 5 до 10 саж. длиною и на 1 футъ глубины; въ это время проѣзжаютъ здѣсь бродомъ. Отъ Айстерна до г. Гробина дорога идетъ по мѣстности волнообразной и открытой; только отъ Айстерна до Наленской корчмы къ ней подходятъ отдѣльные перелѣски. Отъ г. Гробина до корчмы Шмелингъ, на разстояніи 6 вер., проходитъ по мѣстности ровной и открытой, только, не доѣзжая 1 вер. до корч. Илгенъ, съ лѣвой стороны подходитъ къ дорогѣ лѣсъ, который и сопровождаетъ ее до этой корчмы. Отъ 3-й до 6 вер. дорога песчанна и подвержена наводненіямъ р. Аландъ; на остальномъ протяженіи, грунтъ твердый и дорога въ хорошемъ состояніи. Отъ корчмы Шмелингъ до г. Либавы, на протяженіи 5 вер.,—шоссе, которое проходитъ между Либавскимъ и Тосмарскимъ озерами, по мѣстности открытой; это мѣсто, до устройства шоссе, весною и осенью, затоплялось.	класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ. У г. Газенпота—переправа черезъ р. Тебберъ, по двумъ деревяннымъ мостамъ; одинъ изъ нихъ — на мельничной плотинѣ. Въ 20 вер. отъ г. Газенпота — переправа черезъ р. Дурбе по деревянному мосту. На мз. Айстернъ — почтовая станція. Въ 11 вер. отъ мз. Айстернъ—переправа по двумъ деревяннымъ мостамъ черезъ р. Аландъ, протекающую въ глубокой, луговой долинѣ. Въ 7 вер. отъ г. Гробина — переправа черезъ рѣчку, соединяющую Либавское озеро съ Тосмарскимъ, по деревянному мосту.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гродненская	*г. Либава*	10¼	637	—
	мз. Перкуненъ . . .	3¾	160	—
	мз Нидербартау. . .	17	203	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога — почтовая; отъ г. Либавы до Нидербартау — одна изъ самыхъ неудобныхъ для слѣдованія. До корчмы Берпатенъ (въ 14¼ вер. отъ г. Либавы), хотя дорога и идетъ по твердому грунту, но изрыта ямами, затрудняющими движеніе; далѣе — песчанна. Кромѣ того весною дорога заливается водою и по необходимости приходится прибѣгать къ объѣзду по дурной песчанной дорогѣ, идущей по восточному берегу Либавскаго озера на Нидербартаускіе: лѣсничество и пасторатъ. У этого послѣдняго пункта устроена паромная переправа черезъ р. Бартау.	Въ г. Либавѣ — переправа черезъ каналъ, образующій Либавскую гавань, по деревянному мосту; для пропуска судовъ устроена подъемная часть. Въ г. Либавѣ — почтовая, желѣзно-дорожная и телеграфная станціи, этапъ, продовольственный магазинъ III класса, мѣстная команда и городская больница.
	Въ 15½ вер. отъ мз. Перкуненъ — переправа черезъ р. Тоссель по деревянному мосту.
Дорога отъ Нидербартау до Руцау, проходитъ на протяженіи 3-хъ вер. по открытой мѣстности, а далѣе — лѣсомъ. Все пространство дороги, которое лежитъ параллельно р. Тоссель, въ дождливую погоду сильно разгрязняется. За исключеніемъ этого пространства, дорога вообще удобна для движенія и пролегаетъ по глинистому, каменистому грунту.	На мз. Нидербартау — почтовая станція и этапъ. Въ 14 вер. отъ мз. Нидербартау — переправа черезъ р. Тоссель по деревянному мосту. Въ 3-хъ вер. далѣе — гать черезъ долину болотистаго притока Папенскаго озера. Такъ какъ долина р. Тоссель чрезвычайно низменна и рѣка каждую осень и весну выступаетъ изъ береговъ, заливая

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гробинскаго.	*мз. Руцау.* (Мейришкенъ).	26	65	—
	мз. Будендинксгофъ. .	11 3/4	65	—
	м. Полангенъ	14 3/4	124	—
	Итого . .	261	3117	—

Примѣчаніе. Особый характеръ распредѣленія населенія въ Прибалтійскихъ губерніяхъ округа не допускаетъ возможности точнаго опредѣленія. числа крестьянскихъ дворовъ, въ 3-хъ верстномъ разстояніи отъ ночлежныхъ пунктовъ; дворы эти не сгруппированы, а разбро-

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	въ нижнемъ теченіи окрестныя мѣста, то на этомъ пространствѣ и провели гать. Но не смотря на это, дорога, на 2-й и 3 вер. отъ Нидербартау, заливается въ полную воду на разстояніи 30 саж., глубиною на 1 футъ, и тогда сообщеніе производится въ бродъ или на лодкахъ.
Дорога отъ мз. Руцау до м. Полангена идетъ по рѣдкому высоко-лиственному лѣсу, въ которомъ встрѣчаются только незначительныя открытыя пространства: у дер. Полубгиры и мз. Будендинксгофъ. Вообще дорога на этомъ пространствѣ удобна для слѣдованія.	На мз. Руцау — почтовая станція и этапъ.
	Въ $^3/_4$ вер. не доходя мз. Будендинксгофъ — переправа черезъ р. Турупне по деревянному мосту.
	Въ $^1/_4$ вер. отъ мз. Будендинксгофъ—переправа черезъ рѣку Гейлигенъ-Аа по деревянному мосту.
Отъ Полангена эта дорога продолжается на югъ, пересѣкается государственною границею съ Пруссіею, въ $^3/_4$ вер. отъ моря, и пролегаетъ по лѣсистымъ и песчаннымъ пространствамъ.	Почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
	Въ м. Полангенѣ—переправа черезъ р. Ранжу по каменному мосту.
	У мз.. Будендинксгофъ—довольно сильная оборонительная позиція для небольшаго отряда. Единственное

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).

саны на значительное разстояніе, какъ отъ мызъ такъ и другъ отъ друга и не имѣютъ особыхъ названій; въ спискахъ же населенныхъ пунктовъ есть только указаніе: какое число дворовъ принадлежитъ къ извѣстному пункту, но гдѣ эти дворы лежатъ — указаній нѣтъ.

Вслѣдствіе разбросанности крестьянскихъ дворовъ, 3-хъ верстный раіонъ ночлежныхъ пунктовъ далеко недостаточенъ для размѣщенія самаго небольшаго эшелона и, въ большой части случаевъ, приходится по необходимости увеличивать значительно раіонъ, но и при этомъ размѣщеніе возможно только вслѣдствіе значительнаго числа корчемъ, встрѣчаемыхъ на дорогахъ.

Основываясь на вышеизложенномъ, число дворовъ, въ 3-хъ верстномъ раіонѣ отъ ночлежныхъ пунктовъ, въ этомъ и многихъ послѣдующихъ маршрутахъ не показано.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	неудобство этой позиціи заключается въ томъ, что въ тылу у нея, въ разстояніи 2 1/2 вер., начинается длинное лѣсное дефиле. Далѣе, въ тактическомъ отношеніи, пространство дороги отъ дер. Руцау до Либавы представляетъ болѣе выгодъ для оборонительныхъ, чѣмъ для наступательныхъ дѣйствій, потому что наступленіе затрудняется длинными лѣсными дефиле, простирающимися почти до Нидербартауской станціи, въ которыхъ весьма удобно будетъ завалить дорогу срубленными деревьями и уничтожить на ней мосты: черезъ притокъ Папенскаго озера и р. Тоссель. Что же касается пространства къ сѣверу отъ Нидербартау, то мѣстность становится открытѣе, но за то дорога усѣяна почти до самой Либавы отдѣльными крестьянскими домами и небольшими перелѣсками, допускающими послѣдовательное занятіе позицій,

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	изъ которыхъ самая сильная будетъ у мызы Перкуненъ. Здѣсь Либавское озеро глубоко врѣзалось узкимъ рукавомъ къ западу, доходя до самой дороги, такъ что пространство между озеромъ и моремъ остается не шире 200 саж. Съ южной стороны рукава лежитъ мыза Перкуненъ, а съ сѣверной — разбросано нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ. Слабый пунктъ этой позиціи—правый флангъ, который хотя и обезпеченъ моремъ, однако совершенно открытъ. Это обстоятельство тѣмъ не выгоднѣе, что наступающій, по всей вѣроятности, поведетъ атаку на правый флангъ, какъ на единственный доступный пунктъ позиціи. Относительно обороны г. Либавы единственно можно замѣтить, что онъ съ сѣвера почти недоступенъ, такъ какъ съ этой стороны его защищаетъ гавань, а съ запада, юга и востока городъ можетъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	быть весьма легко приведенъ въ оборонительное положеніе, потому что оборонительная линія между моремъ и озеромъ не длиннѣе 2-хъ верстъ. Мѣстность по сторонамъ Либавскаго шоссе болѣе удобна для наступательныхъ дѣйствій и на всемъ протяженіи его нѣтъ ни одной выгодной позиціи. Городъ Гробинъ не представляетъ особенныхъ выгодъ для обороны, потому что форма его слишкомъ вытянута по одному направленію и кромѣ того онъ легко обходится съ праваго фланга на Ильгенское лѣсничество. За Гробиномъ на 6-й вер. находится дефиле, образуемое двумя мостами черезъ рѣчку Аландъ, протекающую въ глубокой луговой долинѣ. Выходъ изъ этого дефиле довольно удобно защищается съ позиціи, лежащей на возвышеніяхъ лѣваго берега рѣки, противъ мз. Роловъ. Далѣе на всемъ пространствѣ отъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Айстерна до г. Газенпота имѣется весьма много удобныхъ позицій для незначительныхъ отрядовъ; вообще эта мѣстность много способствуетъ оборонительнымъ дѣйствіямъ; только самый городъ не такъ выгоденъ для обороны, ибо на лѣвомъ берегу р. Теббера, въ разстояніи 350 саж. отъ него, находится высота, съ которой очень удобно открывается внутренность города. Исключая это неудобство, позиція на правомъ берегу рѣчки можетъ назваться весьма сильною, тѣмъ болѣе, что для обхода ея нужно предпринимать затруднительное движеніе по окольной, слишкомъ въ 20 вер., и дурной дорогѣ на фольв. Эваденъ и Лаксденскую корчму. Пунктъ весьма важный въ тактическомъ отношеніи —Шрунденская переправа. Сходящіяся на этомъ мѣстѣ четыре большія дороги, а именно: изъ Полангена че-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	резъ Газенпотъ, изъ м. Шкуды (Ковенской губ.), изъ Полангена, черезъ Оберъ-Бартау и Тадайкенъ, и изъ Гольдингена, а также выгодныя свойства рѣки дѣлаютъ устройство моста здѣсь весьма вѣроятнымъ. При Шрунденѣ р. Виндава образуетъ своимъ теченіемъ дугу, значительно выдавшуюся къ сторонѣ лѣваго берега, такъ что у самой мызы составляется этимъ теченіемъ вершина прямаго угла, отчего мѣстность противуположнаго берега обстрѣливается сильнымъ перекрестнымъ огнемъ. При этомъ противнику даже невозможно будетъ анфилировать батареи, поставленной ниже мызы, параллельно теченію рѣки, а если правый флангъ батареи, поставленной выше мызы, отклонить только немного назадъ, то продолженіе ея упадаетъ въ мѣстность, недоступную для артилеріи обороняющагося. Ширина рѣки при Шрунденѣ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	около 45 саж., грунтъ мягкій, но теченіе довольно быстрое. Оба берега одинаково низки и устройство спусковъ не представляетъ затрудненій. На лѣвомъ берегу находятся каменныя строенія, мызы и большой садъ, которые доставляютъ хорошее укрытіе стрѣлкамъ и орудіямъ; на правомъ же, на разстояніи 200 саж. отъ переправы, — деревянная корчма на каменномъ фундаментѣ. На основаніи вышеизложеннаго на Шрунденскую переправу должно быть обращено особенное вниманіе, потому что всѣ выгоды находятся на сторонѣ наступающаго т. е. переправляющагося съ лѣваго берега на правый. Задержать противника, наступающаго отъ Фрауенбурга къ Бехгофу, у Цецернскаго озера—весьма трудно, потому что хотя здѣсь у корчмы Грунтенъ и имѣется дефиле, образуемое двумя озерами, но значительное командованіе

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	западнаго берега Цецернскаго озера надъ правымъ, даетъ возможность наступающему уничтожить всѣ усилія обороняющагося, поставленными на этомъ берегу батареями, которыя кромѣ того могутъ сильно разстроить отступающаго, принужденнаго по необходимости совершить отступленіе въ лѣсное дефиле (длиною въ 10 вер.) подъ огнемъ тѣхъ же батарей. Положеніе мѣстечка Доблена, относительно обороны, невыгодно въ томъ отношеніи, что лѣвый берегъ р. Берзе значительно выше праваго и кромѣ того наступающій, переправясь съ частью силъ, черезъ р. Гросъ-Берзенъ въ 3-хъ вер. отъ Доблена, можетъ отрѣзать обороняющемуся путь отступленія. На всемъ протяженіи Митавскаго шоссе, нѣтъ ни одного мѣста, удобнаго для принятія боя и лишь на берегу р. Шведтъ находится оборонительная позиція для не-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	большаго отряда. Но и она имѣетъ два существенные недостатка: во первыхъ шоссе пересѣкаетъ ее подъ острымъ угломъ, притомъ ближе къ лѣвому флангу, а во вторыхъ — она подвержена обходу съ лѣваго фланга, потому что, въ одной верстѣ выше моста, существуетъ въ обыкновенное время бродъ черезъ рѣку. Впрочемъ для передоваго или наблюдательнаго отряда эта позиціи довольно удобна, такъ какъ на ней сходятся двѣ дороги, одна изъ Виндавы и Гольдингена, черезъ Туккумъ, а другая — изъ этихъ же мѣстъ черезъ Добленъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 10.			
	От Газенпота на Гольдингенъ до Виндавы.			
Курляндской г. Газенпотскаго уѣзда.	*г. Газенпотъ*	—	146	—
Гольдингенскаго.	мз. Вильгаленъ . . .	17 3/4	10	—
	мз. Вардуппенъ . . .	2 1/4	9	—
	мз. Грингофъ. . . .	—	10	—
	г. Гольдингенъ . . .	17	265	—
	м. Кималенъ	10 1/4	7	—
	м. Тигвенъ	3	24	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога — почтовая, пролегаетъ на всемъ протяженіи по твердой глинистой почвѣ съ небольшими пригорками. До Вардуппена мѣстность открыта; далѣе, тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги непрерывные лѣса.	См. Маршрутъ № 9 (на стр. 89). Въ 3-хъ верстахъ отъ г. Газенпота переправа черезъ р. Лаше по деревянному мосту. Въ 3-хъ вер. далѣе, переправа черезъ р. Кандангенъ. Въ 2¼ вер. далѣе, переправа черезъ р. Алоксте по деревянному мосту. Въ 8½ вер. далѣе, переправа черезъ рѣку Риве по деревянному мосту.
Дорога — почтовая; отъ Гольдингена до мз. Кималенъ пролегаетъ по мѣстности открытой; отъ мз. Кималенъ до Вензау — лѣсомъ; отъ Вензау до Виндавы — по мѣстности ровной, открытой и твердой. Только около мз. Атлиценъ подходитъ къ дорогѣ небольшой лѣсъ.	Продовольственный магазинъ IV класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), дѣйствующее на Гольдингенскій и Виндавскій уѣзды, мѣстная команда и городская больница.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виндавскаго.	*м. Вензау*	16	42	—
	мз. Зурсъ	8	117	—
	мз. Атлиценъ	2½	22	—
	мз. Варвенъ	3½	33	—
	г. Виндава	13½	265	—
	Итого . .	93¾	950	—
	Маршрутъ № 11.			
	Отъ г. Митавы на Туккумъ до Тальсена.			
Добленскаго.	*г. Митава*	—	1196	—
	мз. Ливенъ-Берзенъ . .	18¼	70	—
	мз. Бушгофъ	9	30	—
	мз. Казупенъ	1	2	—
	Шноренъ (почт. станц.)	1	—	—
	мз. Мале-Муйже . . .	4¾	4	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Почва твердая, глинистая, за исключеніемъ участка между корчмами Стубенъ и Нейенъ, который весьма песчаненъ и кромѣ того, движеніе на этомъ пространствѣ затрудняется двумя высокими песчанными спусками и подъемами.	Почтовая станція.
	Почтовая и телеграфная станціи, этапъ, городская больница и мѣстная команда.
Почтовая дорога; отъ г. Митавы до Шнорена мѣстность ровная и только отъ корчмы Гравенъ (въ 5 1/2 вер. отъ г. Митавы) до Ливенъ-Берзена покрыта лѣсомъ. Почва сначала песчанная, а потомъ твердая глинистая, вслѣдствіе чего дорога удобна для движенія во всякое время года.	См. маршрутъ № 2 (на стр. 23). Въ 5 1/4 вер. отъ г. Митавы, переправа черезъ р. Шведтъ, по деревянному мосту. Въ 5 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Ауцъ, по деревянному мосту.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Тальсенскаго. Туккумскаго.	*мз. Шлампенъ* . . .	5	38	—
	мз. Правингенъ . . .	8	47	—
	г. Туккумъ	7	137	—
	мз. Альтъ-Мокенъ . .	5	28	—
	мз. Шварренъ . . .	7½	10	—
	мз. Нуренъ	4	52	—
	мз. Стразденъ . . .	16¾	49	—
	мз. Скнабенъ	5¼	2	—
	мз. Линстгузенъ . . .	2	31	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ станціи Шноренъ, сначала мѣстность открытая, и постоянно поднимается къ сѣверу; далѣе хотя и остается открытою, но становится гористою, такъ что дорога имѣетъ здѣсь много крутыхъ спусковъ и подъемовъ, при съѣздѣ съ которыхъ необходимо тормозить колеса тяжелыхъ повозокъ; почва на этомъ разстояніи твердая, песчано-глинистая.	Въ 4 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Берзе, по деревянному мосту. У Ливенъ-Берзена, переправа черезъ р. Пенау, по деревянному мосту.
Дорога почтовая; грунтъ твердый, большею частью глинистый; отъ Альтъ-Мокена до Тальсена дорога пролегаетъ лѣсомъ и открытое пространство находится только около Шваррена, Нурена и Страздена. Мѣстность по сторонамъ дороги возвышенная и около Туккума гориста. Подъемы и спуски встрѣчаются часто и при выѣздѣ изъ Тальсена необходимо тормозить колеса тяжелыхъ повозокъ; отъ Нурена на протяженіи 8-ми верстъ, а именно до корчмы Лигенъ, дорога идетъ долиною р. Абау и на этомъ пространствѣ подвержена порчѣ, вслѣдствіе разлитія названной рѣки.	Этапъ. У города переправа черезъ запруду Штауте, образуемую р. Шлокъ; весною заливаетъ дорогу, на 20 саж., иногда до 1 ар. глубины; тогда дѣлается объѣздъ въ 5 вер., черезъ мз. Дурбенъ и Шлокенбекъ. Въ г. Туккумѣ управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), дѣйствующее на Туккумскій и Тальсенскій уѣзды, мѣстная команда, почтовая и желѣзнодорожная (Риго-Туккумской дор.) станціи и городская больница. На пяти небольшихъ ручейкахъ, пересѣкающихъ дорогу, устроены постоянные деревянные мосты.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Тальсенскаго.	*м. Тальсенъ*	9	125	—
	Итого . .	103½	1821	—
	Маршрутъ № 12.			
	Отъ г. Митавы на Анненбургъ до Бауска.			
Добленскаго.	*г. Митава*	—	1196	—
	мз. Суперинтендентенгофъ	13½	11	—
	мз. Штальгенъ . . .	3½	17	—
	мз. Анненбургъ . . .	2½	64	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція и этапъ.
Дорога почтовая; отъ г. Митавы до ст. Штальгенъ идетъ сначала по низменной мѣстности, которая въ 2 вер. отъ г. Митавы, у корчмы Рудзенъ, весною заливается водою. Между фольварками Кезгофомъ и Суперинтендентенгофомъ дорога идетъ лѣсомъ; далѣе — по мѣстности большею частью открытой и по пескамъ; на послѣднихъ двухъ верстахъ грунтъ дороги глинистый.	См. маршрутъ № 2 (на стр. 23).
	Въ ½ вер. отъ г. Митавы, переправа черезъ р. Платоне, по деревянному мосту.
	Въ 2 вер. далѣе, переправа черезъ р. Вюрцау, на паромѣ.
	Въ 3½ вер. далѣе, переправа черезъ р. Сессау, по деревянному мосту.
Отъ Штальгена, дорога идетъ по твердому глинистому грунту, по довольно открытой мѣстности, закрытой только около Цодена.	Въ 5½ вер. далѣе, переправа черезъ р. Швитте, по деревянному мосту.
Отъ Анненбурга дорога придерживается праваго берега р. Аа и во многихъ мѣстахъ затопляется водою. Вообще, дорога неудобна для движенія.	Почтовая станція.
	Въ 2-хъ вер. отъ Штальгена переправа черезъ р. Аа, на паромѣ съ подъемною силою въ 275 пуд.; переѣздъ 8 минутъ, спуски удобны.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Баусскаго.	*мз. Цоденъ*	16¾	53	—
	г. Баускъ	6	169	—
	Итого . .	42¼	1510	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Весною переправа эта чрезвычайно затруднительна и тогда дѣлаютъ кружный объѣздъ на мызы Руенталь и Альтъ-Баускъ. Почтовая станція, этапъ, городская больница и мѣстная команда. Переправа черезъ р. Мемель на паромѣ; спускъ весьма крутъ и дѣлаетъ на серединѣ поворотъ.
	Относительно обороны г. Бауска слѣдуетъ замѣтить, что хотя положеніе его, при сліяніи двухъ рѣкъ, дѣлаетъ доступъ къ нему весьма труднымъ, однако, при наступленіи непріятеля по правому берегу р. Муссъ, придется оставить городъ безъ боя, такъ какъ въ такомъ случаѣ изъ него не будетъ свободнаго пути отступленія. Въ 4-хъ вер. отъ г. Митавы, у фольв. Бергфридъ, находится выгодный пунктъ для производства наступательной переправы съ лѣваго берега

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 13.			
	Отъ г. Вильны на Ошмяны, Вилейку, Докшицы, Дисну, Себежъ, Люцинъ до г. Рѣжицы.			
Виленской губ.	*г. Вильна*	—	1900	—
	Ок. Нѣмежъ	6 1/2	20	—
	Огродники	1	9	—
Виленскаго	*м. Рукойни*	10	20	42

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	р. Аа на правый. Другой выгодный пунктъ для переправы—у Суперинтендентенгофа.
Дорога почтовая, потерявшая значеніе съ проведеніемъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги. На протяженіи между г. Вильною и дер. Каменный-Логъ, мѣстность весьма волнистая, представляющая много подъемовъ и спусковъ, что въ особенности замѣчается на первой половинѣ этого пути, т. е. до м. Рукойни. Большое количество незначительныхъ рѣчекъ и лѣсовъ, пересѣкающихъ дорогу, придаютъ прилегающей къ ней мѣстности весьма пересѣченный характеръ.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).
По мѣрѣ приближенія къ Ошмянамъ, мѣстность становится ровнѣе и открытѣе.	
На описанномъ протяженіи грунтъ земли частью песчанный, частью же	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. радіусѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ошмянскаго.	Переправа черезъ р. Малую Кѣну	1	—	—
	м. Мѣдники	10½	30	48
	Каменный Логъ . . .	5½	—	—
	г. Ошмяны	16¾	360	40
	Переправа черезъ р. Ошмянку	1	—	—
	м. Жупраны	9	24	—
	Переправа черезъ р. Ошмянку.	2¾	—	—
	Нарбутовщизна . . .	½	11	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	6	—	—
	Переправа черезъ такой же ручей	10¼	—	—
	м. Сморгонь	1½	302	108
	(Переправа черезъ рѣку Мыссу).			
	Бяла	6	6	—
	(Переправа черезъ р. Татарку).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
глинистый и болотистый. Болѣе всего песчанный характеръ грунта замѣтенъ на первыхъ верстахъ отъ г. Вильны.	
	Мостъ деревянный.
	Этапный пунктъ. Почтовая станція.
Между Опмянами и Нарбутовщизною мѣстность опять становится волнистою и по серединѣ этого протяженія покрыта лѣсомъ. Грунтъ здѣсь песчанно—глинистый, частью же песчанный.	Почтовая контора, этапный пунктъ и почтовая станція.
Далѣе за Нарбутовщизною до м. Заскевичи и даже до фольв. Пруды дорога пролегаетъ по мѣстности ровнинной и открытой, имѣющей песчанный грунтъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песокъ весьма глубокій.	
	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
о. Ошмянскаго.	Оленецъ	6 1/2	—	—
	м. Заскевичи	2 1/2	44	55
	(Переправа черезъ р. Ушу)			
	фольв. Пруды . . .	2 3/4	—	—
	(Переправа черезъ рр. Секунку и Дудковицу).			
	м. Лебедевъ	9 1/2	70	—
	Домаши . , ...	2 3/4	25	—
	Новосилово	2 1/2	8	—
	Буховщина	3 1/2	16	—
	м. Молодечно	2 1/2	67	65
	Переправа черезъ р. Ушу	1 3/4	—	—
	Переправа черезъ р. Тюменицу	7 1/2	—	—
	Переправа черезъ р. Вилію	9 1/4	—	—
	г. Вилейка	1 1/4	286	50
	м. Куренецъ	7 1/2	90	78
	м. Рѣчки	8 1/2	30	64

Вилейскаго

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Между фольв. Пруды и м. Лебедево, дорога пересѣкаетъ лѣсистую и топкую низменность; далѣе же до м. Молодечно она съ сѣвера окаймлена тою же низменностью, а съ юга незначительными высотами, пересѣкающими нерѣдко самую дорогу. Грунтъ на всемъ протяженіи отъ фольв. Пруды до Молодечно иловато-глинистый, а на послѣднихъ двухъ верстахъ — песчаный.	Почтовая станція.
Отъ Молодечно до переправы черезъ р. Тюменицу, дорога проходитъ по мѣстности, низменной, болотистой, покрытой лѣсомъ; далѣе до Вилейки песчаные бугры придаютъ мѣстности болѣе волнистый характеръ, лѣсъ замѣняется мелкимъ кустарникомъ, грунтъ земли становится вообще песчаннымъ, а подъ Вилейкою обращается въ сыпучій песокъ.	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи, этапный пунктъ. Деревянный мостъ и гать. Деревянный мостъ.
Отъ Вилейки до Лужекъ дорога пролегаетъ по мѣстности слегка взволнованной небольшими возвышеніями и частью покрытой лѣсомъ или кустарниками, частью же довольно открытой.	Почтовыя: контора и станція, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.	Костеневичи	7	8	—
	Переправа черезъ р. Сервечь	$4^{3}/_{4}$	—	—
	Жары	$7^{1}/_{2}$	20	—
	м. Долгиновъ	$7^{1}/_{4}$	360	93
	Дземидка	$9^{1}/_{2}$	24	54
	Бубны	4	18	—
Минской губ. Борисовск. уѣзда.	Крыпули	$5^{3}/_{4}$	5	—
	Отрубокъ	$6^{3}/_{4}$	16	—
	Турки	$3^{1}/_{2}$	12	—
	м. Докшицы	$4^{1}/_{2}$	386	102
Виленской г. Вилейскаго уѣзд.	Порилище	$9^{3}/_{4}$	14	—
Дисненскаго.	*Сороки*	$11^{1}/_{4}$	8	120
	Припусна	$1^{1}/_{2}$	20	—
	м. Глубокое	6	450	32
	(Переправа черезъ протокъ, соединяющій озера Глубокое и Великое).			
	Гвоздово	$8^{1}/_{4}$	21	—
	м. Заборье	$2^{1}/_{4}$	30	55
	Щербы	$5^{1}/_{2}$	11	—
	Велецъ	5	12	—
	госп. д. Городецъ . .	8	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
На всемъ этомъ протяженіи, кромѣ рѣчекъ Сервечь и Мнюты, дорога не пересѣкается ни одной сколько нибудь значительной рѣчкой, но за то здѣсь много небольшихъ протоковъ и узкихъ болотистыхъ полосъ, пролегающихъ между незначительными холмами. Грунтъ земли до Заборья песчанно-глинистый, далѣе же хрящеватый и только мѣстами глинистый. Спуски къ р. Мнютѣ довольно круты.	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Почтовая станція. Д. Демидка лежитъ въ сторонѣ отъ дороги, въ разстояніи около 1 версты.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Дисненскаго.	Переправа черезъ р. Мнюту	1/2	—	—
	м. Лужки	—	80	70
	Дубовка	2	11	—
	Козачки	2	10	—
	почт. ст. Раздерская .	10 1/2	—	83
	Переправа черезъ р. Язницу	6	—	—
	Переправа черезъ ту же рѣчку	7 1/2	—	—
	Переправа черезъ р. Дисенку	6	—	—
	г. Дисна	—	512	84
Витебской губ. Дриссенскаго.	(Переправа черезъ р. Западную Двину).			
	Слоб. Дисно-николаевская	1/2	30	—
	Зельки	5 1/2	10	—
	госп. домъ Магеры . .	5 1/4	1	40
	Пересѣченіе съ Витебско-Динабургскою желѣзною дорогою	1 3/4	—	—
	Борковичи	2 1/2	—	59

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Лужекъ до Раздорья мѣстность ровная и почти открытая; далѣе же до Дисны, она, мѣстами, опять становится слегка холмистою, изрѣдка пересѣкаясь значительными кустарниками и перелѣсками. Грунтъ земли частью песчанно-глинистый, частью суглинистый, въ низменныхъ мѣстахъ иловатый, а на послѣдней верстѣ передъ Дисною—песчанный.	Почтовая станція. М. Лужки лежитъ въ сторонѣ отъ описываемой почтовой дороги.
Послѣ переправы черезъ р. З. Двину дорога, въ предѣлахъ Витебской губерніи, идетъ сначала по мѣстности довольно волнистой и открытой, изрѣдка пересѣченной кустарниками и перелѣсками. За дер. Зелька мѣстность становится ровною и покрытою сплошнымъ, мѣстами болотистымъ лѣсомъ. Версты за двѣ до пересѣченія съ желѣзною дорогою, мѣстность опять принимаетъ прежній волнистый характеръ и удерживаетъ его почти до ст. Сивошино.	Почтовая контора, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), и мѣстная команда. Паромъ, поднимающій 2 т. пудовъ. Для переправы съ одного берега на другой, необходимо 15 мин. времени. Спуски къ рѣкѣ удобны.
Отъ послѣдней станціи, на протяженіи верстъ около 5, дорога проходитъ лѣсомъ по ровному мѣсту, пересѣченному луговыми болотами и гатями, далѣе же, до Головщицы и даже почти до м. Клястицы, она слѣдуетъ черезъ	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Дриссенскаго. Полоцкаго.	(Переправа черезъ рѣку Дриссу).			
	Переправа черезъ рѣку Нищу	17½	—	—
	корч. Сивошино . . .	3	1	—
	Головщицы	12	1	43
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2¼	—	—
	Перепр. черезъ такой же	2½	—	—
	Перепр. черезъ такой же	½	—	—
	м. Клястицы	1¾	9	45
	м. Юхновичи. . . .	14½	64	9
	Долосцы	6	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
небольшіе рощи и кустарники по возвышенному береговому скату р. Нищи, протекающей съ лѣвой стороны, въ разстояніи не болѣе версты. Грунтъ земли между Двиной и Клястицами, по преимуществу, песчанно-глинистый и въ немногихъ мѣстахъ песчанный. За послѣдней деревней, дорога начинаетъ удаляться отъ рѣки и входитъ на мѣстность ровную, покрытую сплошнымъ сосновымъ лѣсомъ, во многихъ мѣстахъ болотистымъ. У Юхновичей названная рѣка вновь подходитъ къ дорогѣ, но затѣмъ опять удаляется отъ нея на значительное разстояніе и, только въ 11 вер. за этой деревней, пересѣкаетъ дорогу.	
На всемъ этомъ протяженіи встрѣчаются только два значительныхъ возвышенія: одно на 5-й и 6-й вер. отъ Клястицъ и другое у корч. Долосцы. Грунтъ земли здѣсь глинистый, легко растворяющійся отъ дождей.	Почтовая станція и этапный пунктъ.
	Примѣчаніе. Отъ почтовой станціи Сивошино отдѣляется вѣтвь почтовой дороги до Полоцка, длиною въ 27 верстъ.
Отъ переправы на р. Нищѣ мѣстность постепенно становится волнистѣе, причемъ, до д. Рудни и далѣе до корч. Седнево, многочисленныя возвышенія, пересѣкающія дорогу, сначала весьма незначительныя постепенно становятся	Близь почтовой станціи дорога пересѣкаетъ р. Дриссу, на которой устроенъ паромъ, поднимающій 200 пудовъ. За рѣкой дорога выходитъ на низменность болотистую, почти сплошь покрытую лѣсомъ. Между 7-й и 10-й верстами т. е. между дд. Владычино и Бѣлая, встрѣчаются небольшія горы. Верстахъ въ 3-хъ отъ Полоцка мѣстность также становится возвышенною и открытою.
	Почтовая станція и этапный пунктъ.
	Этапный пунктъ.
	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Себежскаго.	Переправа черезъ рѣку Нищу	5	—	—
	Ширяева	4	6	—
	Прудъ	1½	11	—
	фольв. Сутюки . . .	6¾	1	—
	Переправа черезъ р. Черную	3¼	—	—
	Рудня	¼	3	55
	Скетнево	4¾	3	—
	Малькова	1¾	10	—
	корч. Седнова . . .	3	—	—
	Кузнецова	1½	2	—
	г. Себежъ	5½	428	17
	Гусева	6½	3	—
	Кузмина	2½	2	—
	Орѣховна	½	2	—
	Переправа черезъ рѣку Иссу	7	—	—
	Заситино (Лысова) . .	1	6	47
	Вусова	2½	6	—
	Дылнова	1½	3	—
	Чайки	3	1	—
	Вопули	1½	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
больше и круче. Кромѣ возвышеній здѣсь встрѣчается еще много болотъ, покрытыхъ небольшимъ кустарникомъ. Не доходя до названной выше корчмы, кустарникъ замѣняется лѣсомъ и мѣстность принимаетъ лѣсистый характеръ.	Мостъ на сваяхъ; по обѣимъ сторонамъ моста гати, длина коихъ—около 120 саж. Весною и иногда въ дождливое лѣто, гать затопляется водою и тогда проѣздъ не безопасенъ.
Отъ корч. Седнево возвышенія становятся болѣе замѣтными, въ особенности крутые спуски ихъ, обращенные къ Себежскому озеру.	Мостъ.
По мѣрѣ приближенія къ г. Себежу, лѣсъ исчезаетъ версты за три и дорога проходитъ по открытой гористой мѣстности, за исключеніемъ послѣдней версты, гдѣ она тянется по песчанному берегу озера. Въ другихъ же частяхъ описаннаго протяженія дороги, грунтъ большею частью песчанно-глинистый.	Почтовая станція и этапный пунктъ.
По выходѣ изъ г. Себежа, дорога идетъ по мѣстности волнистой, на которой находятся самыя значительныя возвышенія въ уѣздѣ. Влѣво отъ дороги, на первыхъ двухъ верстахъ тянется оз. Ороно, а затѣмъ, далѣе до самой Лысовой, къ дорогѣ съ той же стороны прилегаетъ сплошной сосновый боръ. Вправо отъ дороги, волнистая мѣстность покрыта перелѣсками. Далѣе къ г. Люцыну, мѣстность сохраняетъ волнистый характеръ и пере-	Почтовая контора, почтовая станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда и городская больница. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Люцынскаго.	Дылцы (Сомцы) . . .	3	1	—
	Переправа черезъ рѣку Синюху	1	—	—
	Бриги	2	19	—
	Больш. Пиково . . .	4 1/4	12	86
	Попсуйка	1	—	—
	Погостъ Истельзно . .	9 1/4	1	—
	Переправа черезъ ручей Истальснунку	1/2	—	—
	Рубелевка	4 1/2	4	—
	Переправа черезъ ручей Нылду	3/4	—	—
	г. Люцынъ	4	473	40
Рѣжицкаго.	Переправа черезъ рѣку Рѣжицу	17 1/2	—	—
	Гришканы	—	6	—
	Юси	3 1/4	4	—
	г. Рѣжица	3 3/4	254	61
	Итого . .	503 3/4	6726	1745

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сѣчена, отдѣльно стоящими, лѣсами и большими болотистыми или луговыми долинами, на которыхъ ростетъ лиственный и сосновый кустарникъ. Въ низкихъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ по лугамъ, существуютъ хорошія гати. Грунтъ на всемъ протяженіи глинисто-песчанный; на высокихъ мѣстахъ—весьма твердый. Въ 3-хъ вер. отъ дер. Пиково, при д. Березовкѣ, находится самое высокое и гористое мѣсто на дорогѣ.	Этапный пунктъ. Почтовая станція.
Между гг. Люцыномъ и Рѣжицею, на первыхъ 9 верстахъ, мѣстность удерживаетъ еще свой волнистый характеръ и затѣмъ становится почти ровною. Открытыхъ мѣстъ весьма не много, лѣса и кустарники тянутся почти по всему протяженію дороги. Кромѣ небольшихъ болотистыхъ и луговыхъ пространствъ, почва вездѣ глинисто-песчанная и твердая.	Почтовыя: контора и станція, этапный пунктъ, управленія уѣзднаго воинскаго начальника, (4 разряда), мѣстная команда и городская больница. См. маршрутъ № 1 (на стр. 15).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 14.			
	От г. Себежа, на Барсуки, до д. Слободки (на Острово-Кіевскомъ шоссе).			
Витебской губ.	*Отъ г. Себежа* . . .	—	428	17
Себежского	корч. Седнева . . .	7	—	—
	Волкова	2 1/4	10	—
	Барсуки	1 1/4	7	56
	Замостье	1/2	11	—
	Переправа черезъ рѣку Идрицу	14 3/4	—	—
	Верхній Мостъ . . .	—	4	—
	Рубежникъ.	5 1/2	8	116
	(Переправа черезъ рѣку Неведрянку).			
	Ольшаникъ	9 3/4	7	—
	Мачалова	3/4	4	—
	Ильицына	1 1/2	8	—
	Сейкина и Горки . .	1/4	16	—
	Езерище	1 3/4	1	—
	Слободка	5 1/2	11	27
	Итого . .	50 3/4	515	216

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дарого почтовая; на протяженіи первыхъ семи верстъ, далѣе же—2 разряда. До д. Барсуки и далѣе версты на двѣ, мѣстность весьма возвышенна, волниста и покрыта лѣсомъ; далѣе же, на цѣлый переходъ, дорога идетъ по мѣстности ровной, покрытой сплошнымъ боромъ. На пологинѣ разстоянія между рр. Идрицей и Неведрянкой, дорогу пересѣкаетъ весьма высокій кряжъ съ крутыми скатами. Долины обѣихъ рѣчекъ болотисты. По всему протяженію перехода, не встрѣчается ни одного населеннаго пункта, кромѣ нѣсколькихъ дворовъ у переправы на р. Идрицѣ.	См. маршрутъ № 13 (на стр. 135). У Седнева дорога пересѣкается съ описанною въ маршрутѣ № 13. Мостъ. Мостъ.
За Рубежниками сначала дорога идетъ по мѣстности довольно ровной, а потомъ волнистой, что въ особенности замѣчается въ окрестностяхъ дд. Мачалово и Езеринце. Въ окрестностяхъ этихъ же деревень, мѣстность становится болѣе открытою, а на всемъ остальномъ протяженіи она почти	Этапный пунктъ; вблизи почтовая станція Зарѣчье (около $^3/_4$ версты).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 15.			
	Отъ Вильны на Ошмяны, Молодечно, Минскъ, Борисовъ и Оршу до Ляды.			
	Отъ Вильны до Молодечно по маршруту № 13 . .	120¾	2845	293
Виленской губ.	*отъ Молодечно* . . .	—	67	65
Виленской о.	Переправа черезъ рѣку Писаревку	11½	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ушу	1¾	—	—
	м. Красное	1½	47	96
	Плебаніе (Красное село)	3	14	—
	Переправа черезъ рѣку Чернявку	8¾	—	—
	м. Радошковичи . . .	3	220	53
	(Переправы черезъ рр. Бязонку и Туйку).			
	Роговая	5	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сплошь покрыта лѣсомъ и кустарникомъ. Грунтъ земли глинисто-песчаный.	
См. стр. 123, 125 и 127.	
Дорога почтовая.	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи и этапный пунктъ.
Отъ Молодечно до переправы черезъ р. Ушу, мѣстность довольно ровная и вначалѣ открытая, а потомъ пересѣчена кустарниками и лѣсами.	Мостъ.
За м. Краснымъ до Минска, мѣстность становится волнистою, что въ особенности можно сказать о переходѣ между Радошковичами и Городкомъ.	Мостъ.
У послѣдняго мѣстечка дорога пересѣкается весьма широкою и топкою долиною р. Вячи.	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи.
Лѣса встрѣчаются въ окрестностяхъ деревень Сеньково и Зацень. Вообще же мѣстность на описанномъ протяженіи довольно открытая. Дорога пересѣкается многими ручьями и рѣчками, на которыхъ устроены деревянные	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Минской губ.	Переправа черезъ рѣку Мочинь	2	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3 1/2	—	—
	Колблы	1/4	5	—
	Подолянка	6 3/4	—	—
	Сеньково	2	35	86
	Чучаны	1 1/2	12	—
	Переправа черезъ рѣку Вячу	3/4	—	—
	м. Городокъ	—	16	—
	Переправа черезъ рѣку Цну	6 1/4	—	—
	Зацень	—	5	—
	г. Минскъ	6	1744	—
	(Переправа черезъ рѣку Свислочь).			

Минскаго

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
мосты и гати. Грунтъ земли большею частью глинисто-песчанный, но въ Минской губерніи встрѣчаются даже и песчанныя пространства. Въ долинахъ рѣчекъ и, въ особенности, въ долинѣ рѣки Вячи почва болотистая.	Почтовая станція.
Далѣе въ предѣлахъ Минской губерніи, дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной и почти вездѣ лѣсистой. Встрѣчающіеся кое-гдѣ холмы вездѣ незначительны и сами по себѣ не могли бы затруднять движенія по дорогѣ, но песчанный грунтъ, въ особенности между Жодинымъ и Борисовымъ, дѣлаетъ эту дорогу весьма затруднительною для движенія.	Почтовая контора, двѣ желѣзно-дорожныя станціи: одна Ландварово-Роменской и другая—Московско-Брестской желѣзныхъ дорогъ, почтовая и телеграфная станціи, продовольственный магазинъ II класса, военный госпиталь I-го класса, городская больница, управленія; губернскаго и уѣзднаго (1 разряда) воинскихъ начальниковъ и мѣстная команда перемѣняющагося состава. По нормальной дислокаціи: квартиры: штаба 4 армейскаго
Близь г. Борисова, дорога проходитъ густыми лѣсами.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Минскаго уѣзда.	Комаровка и Дулевичи	1 1/2	27	—
	Юхновка	20	2	4
	Заболотье	10 3/4	21	—
	м. Смолевичи	5	106	18
Борисовскаго.	Переправа черезъ рѣку Плиссу	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Лавню	7 3/4	—	—
	Жодинъ	9	32	26
	Переправа черезъ рѣку Ельницу	8 1/2	—	—
	с. Дымки	9	10	—
	Перепр. чр. рѣку Березину	1	—	—
	г. Борисовъ	1	486	15

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	корпуса, штаба 30 пѣхотной дивизіи, управленія 2 бригады, 119 Коломенскаго и 120 Серпуховскаго пѣхотныхъ полковъ и 30 Артиллерійской бригады.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція. Недалеко станція Витгенштейнская, Московско-Брестской желѣзной дороги.
	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи.
	Мостъ.
	Подъемный мостъ, разводимый на цѣпяхъ, длиною 234 саж.; длина плотинъ 26 саж.
	Другой мостъ черезъ рукавъ рѣки, длиною 28 саж.; длина гати — 59 саж.
	Почтовая контора, желѣзно-дорожная станція, про-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Борисовскаго.	Переправа черезъ рѣку Цху	1¼	—	—
	Переправа черезъ рѣку Неманицынку	6¼	—	—
	Неманица	—	49	—
	м. Лошница	9¾	126	18
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	Переправа черезъ рѣку Можанку	3	—	—
	Нача	10½	56	16
	Переправа черезъ рѣку Начу	1¼	—	—
Могилевской губ.	*м. Крупки*	9¾	47	20
Сѣнинскаго.	(Переправа черезъ р. того же имени).			
	Переправа черезъ рѣку Бобръ	½	—	—
	Переправа черезъ нее же .	2¼	—	—
	м. Бобръ	5½	146	—
	(Переправа черезъ рѣку Бобръ).			
	Молявка	8¼	—	—
	Переправа черезъ рѣку Плиссу	¼	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	довольственный магазинъ IV класса, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда), мѣстная команда и городская больница.
	Переправа черезъ р. Цху производится по мосту, длиною 16½ саж., и — гатью, длиною 57 саж.
	Почтовая станція.
	Мостъ
	Мостъ.
	Мостъ
Въ Могилевской губерніи дорога проходитъ по мѣстности довольно возвышенной и слегка волнистой. Лѣсистый характеръ ея продолжается до Днѣпра, далѣе же за этой рѣкой, мѣстность становится болѣе открытою, хотя и здѣсь лѣса и перелѣски довольно часто пересѣкаютъ дорогу. Грунтъ на всемъ протяженіи преимущественно песчанный.	Почтовая и желѣзно-дорожная станціи.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
При весеннихъ разливахъ, мосты и плотины черезъ р. Бобръ бываютъ покрыты водою на аршинъ глубины.	Почтовая станція.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
о. Сѣнинскаго.	Тростянка	1 1/2	29	—
	Переправа черезъ рѣку Плиссу	1/2	—	—
	м. Славяны	6	71	12
	м. Толочинъ	12	249	33
	(Переправа черезъ рѣку Друть).			
	Озерцы	5	15	—
	Переправа черезъ р. Кривую	9 1/2	—	—
	м. Кохановo	4 1/2	62	83
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	Левковцы	3 3/4	21	—
	Лисуны	5 1/4	22	—
	Туминичи	3	29	—
	Клюшневъ	5 3/4	12	99
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	г. Орша	10	689	39
	(Переправа черезъ р. Оршицу).			
	Переправа черезъ рѣку Днѣпръ	1	—	—
	Переправа черезъ р. Крапивну	11	—	—
	м. Дубровна	6 3/4	812	34
	(Переправа черезъ ручей).			
	Бол. Савино	6	46	—

Горецкаго. Оршанскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ, на сваяхъ длиною 60 саж.
	Мостъ. Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ. См. маршрутъ № 3 (на стр. 39).
	Мостъ.
	Паромъ.
	Мостъ. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Горецкаго.	Козьяны	7	—	—
	Переправа черезъ р. Росасенку	1/2	—	—
	Козьяны	7	45	65
	Росткова	3	14	—
	ф. Усвятцы	5 1/4	1	—
	м. Ляды	7 1/2	478	85
	Итого . .	432 1/4	8716	1160
	Маршрутъ № 16.			
	Отъ м. Коханово до г. Сѣнно.			
Могилевской губ.	*м. Коханово*	—	62	83
Сѣнинскаго. Оршанскаго.	Мартюхова	4	15	—
	корчма. Аленовичи . .	5 1/2	—	—
	м. Обольцы	7 1/2	63	84
	Замошье	5	15	—
	Будня	5 3/4	15	—
	Андрейчикъ	2	8	—
	Чуцки	1 1/2	11	—
	Неймойта	3 3/4	25	—
	(Переправа черезъ р. Немойтянку).			
	Заборье	2 3/4	25	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція. Мостъ.
	Почтовая станція.
Дорога почтовая; проходитъ по мѣстности весьма волнистой, покрытой большею частью лѣсомъ. Волнистый характеръ мѣстности, въ особенности, замѣтенъ по мѣрѣ приближенія къ г. Сѣнно. Весною и осенью дорога трудно проходима для обозовъ и тяжестей.	Почтовая станція и этапный пунктъ. Почтовая станція и этапный пунктъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Сѣннинскаго.	*г. Сѣнно*	5 1/4	313	72
	Итого . .	43	552	239
	Маршрутъ № 17.			
	От г. Орши до Бабиновичей.			
Могилевской губ.	*отъ г. Орши*	—	689	39
Оршанскаго.	корч. Самодумка. . .	10	1	—
	Высокое	5 1/4	47	—
	Переправа чрезъ р. Выдрицу	3 1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція, городская больница, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.
Отъ г. Орши до корч. Самодумки шоссе, далѣе же — почтовая дорога. На протяженіи первыхъ 5 вер., дорога идетъ постепенно возвышаясь по мѣстности довольно открытой и грунту сѣро-песчанному; далѣе до Самодумки мѣстность покрыта кустарникомъ и лѣсомъ.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 39).
У корчмы Самодумки почтовая дорога отдѣляется вправо отъ шоссе и идетъ по мѣстности гористой и покрытой, до д. Высокой, кустарникомъ.	
Далѣе же за этой деревней до Бабиновичей, дорога представляетъ пустынное дефиле, пролегающее по узкой грядѣ холмовъ, пересѣкающей обшир-	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Оршанскаго.	*Орѣхи*	2 1/2	12	25
	Брюхово	1 1/2	18	—
	фолв. Ромальдовъ . .	7	1	—
	Мал. Старина . . .	1 1/4	5	—
	Зашт. гор. Бабиновичи	7 1/4	200	27
	Итого . .	38 1/4	294	91
	Маршрутъ № 18.			
	Отъ г. Орши, на Горки и Мстиславль, до Климовичей.			
Могилевской губ. Оршанск. уѣзда.	*отъ г. Орши*	—	689	39
Горецкаго.	Крашино	9	23	—
	Макаровка	3 1/4	19	—
	Пригуски	2 3/4	15	—
	Бардзовка	1	24	97
	Рудковщина	4 3/4	6	—
	Переправа черезъ р. Басю	1/4	—	—
	Козлы	2	12	—
	Саввы	4 3/4	33	35
	Переправа черезъ р. Проню	2	—	—
	Сенькова	4 1/4	27	—
	Переправа черезъ р. Проню	1/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ную болотистую низменность, покрытую частью кустарникомъ, частью же лѣсомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ холмы прерываются и дорога пересѣкаетъ болотистыя полоски. Самая значительная изъ такихъ полосъ находится на 6-й вер. отъ дер. Брюхова.	Почтовая станція.
Дорога почтовая. Отъ Орши до г. Горокъ идетъ по мѣстности довольно ровной и лѣсистой, кое гдѣ пересѣченной узкими болотистыми полосками. Весною и осенью дорога трудно проходима.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 39). Почтовая станція. Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Горецкаго.	Переправа черезъ р. Поросицу	5	—	—
	г. Горки	2	707	56
Мстиславльскаго. Чаусскаго.	Переправа черезъ р. Копылъ	7¼	—	—
	Полящицы.	¼	54	—
	Лебедева	1½	63	—
	Переправа чр. р. Быструю	4	—	—
	м. Горы	¼	184	89
	Березятня	10½	24	—
	(Переправа черезъ рѣку Лядню).			
	м. Шамово	2½	89	108
	Несторова	2	33	—
	Переправа черезъ рѣку Мертву	5¼	—	—
	Большой-Рай. . . .	4½	9	—
	(Переправа черезъ рѣку Княгиню).			
	Свиридовка.	3	8	120
	Писляковшина . . .	3½	15	—
	Деснокита	2½	19	—
	(Переправа черезъ рѣку Шатановку).			
	ф. Куликовскій . . .	4	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Между Горками и Горами мѣстность, отчасти удерживая свой лѣсистый характеръ, становится болѣе волнистою. Далѣе же до Шамова замѣчается противуположное явленіе: мѣстность становится ровнѣе, но лѣса встрѣчаются рѣже. За Шамовымъ снова появляется волнистый характеръ мѣстности, что, въ особенности, замѣтно по мѣрѣ приближенія къ Мстиславлю, такъ какъ здѣсь дорогу пересѣкаетъ множество лощинъ, мелкихъ протоковъ и ручьевъ, затрудняющихъ движеніе по этой дорогѣ. Далѣе до м. Лобковичей и даже до м. Бѣль, пересѣкающія дорогу лощины и долины становятся на столько значительными и берега ихъ такими крутыми, что мѣстность на этомъ участкѣ можетъ быть названа гористою, что, при грунтѣ песчанномъ и смѣшанномъ, не рѣдко, съ глиною, дѣлаетъ дорогу весьма неудобною для движенія. У м. Бѣль дорога поднимается на возвышенный, сухой и песчанный берегъ р. Сожь и тянется по немъ до м. Кричева. По всему протяженію дороги отъ Шамова до Кричева, лѣса хотя и встрѣчаются вдоль дороги, но мѣст-	Городская больница, почтовыя: контора и станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Мостъ. Мостъ. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Климовичскаго. Черниковскаго. Мстиславльскаго.	*г. Мстиславль* . . .	6 1/2	845	38
	Малая Затеца . . .	9 1/2	13	—
	Переправа черезъ рѣку Молотовню	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Черн. Натопу	7	—	—
	Онуфріевичи.			
	Лобковичи	3	37	36
	Бѣль	5	25	—
	(Переправа черезъ рѣку того же имени).			
	Переправа черезъ безъимянный ручей	4 1/2	—	—
	м. Кричевъ	6 1/2	538	—
	(Переправа черезъ рѣку Сожь).			
	Грезивецъ	11	23	—
	г. Климовичи	10	509	—
	Итого . .	156 1/4	4044	618

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ность не можетъ быть названа исключительно лѣсистою.	Городская больница, почтовая контора и станція, этапный пунктъ; управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда) и мѣстная команда.
По переправѣ черезъ р. Сожь, дорога пересѣкаетъ частью песчанную, частью болотистую долину этой рѣки, шириною около 2½ вер., и затѣмъ, повернувъ на югъ и юго-востокъ, проходитъ по краю возвышенныхъ песчанныхъ выступовъ, сплошь покрытыхъ лѣсомъ и ограничивающихъ широкую долину, образующуюся при сліяніи рр. Сожи и Лобжанки.	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Паромъ на канатѣ, поднимающій до 800 пудовъ груза; весною же—на байдакѣ, поднимающемъ болѣе 350 пуд.
	Городская больница, почтовыя: контора и станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 19.			
	От Вильны, на Минскъ, Игуменъ, Бобруйскъ и Рѣчицу, до Лоева (на Днѣпрѣ).			
	От Вильны до Минска по маршрутамъ №№ 13 и 15.	184½	3289	593
Минской губ.	*отъ г. Минска* . . .	—	1744	—
Игуменскаго.	Лошица	6½	8	—
	Нов. Дворъ	6	24	—
	(Переправа черезъ рѣку Свислочь).			
	Каралищевичи . . .	3¼	38	—
	(Переправа черезъ рѣку Свислочь).			
	Масовичи	3	9	—
	Переправа черезъ рѣку Свислочь	½	—	—
	Синело	—	36	78
	Кулики	11¾	20	—
	Переправа черезъ рѣку Волму	4¾	—	—
	м. Смиловичи	2	325	98
	Ястребы	13½	—	—
	ф. Буда	2	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
См. стр.: 123, 125, 127, 141 и 143.	
Дорога почтовая. Отъ Минска до м. Смиловичъ, дорога проходитъ по мѣстности возвышенной и въ высшей степени холмистой, по глинистому и большею частью сѣро-песчанному грунту, обращающемуся при засухахъ въ тяжелый песокъ, а при дождливой погодѣ—въ грязь. Спуски и подъемы весьма круты. Лѣсовъ по дорогѣ встрѣчается не много, но часто дорога пересѣкается болотистыми полосами или же топкими долинами рѣкъ. Въ особенности широка долина р. Волмы, пересѣкающая дорогу полосою, болѣе 2 вер. ширины.	См. маршрутъ № 15 (на стр. 143).
	Деревянный мостъ, длиною 9 саженей.
	Почтовая станція.
	Деревянный мостъ, длиною 27 саж.
	Два деревянныхъ моста, длиною въ 18 и 23 саж.
Волнистый характеръ мѣстность удерживаетъ и между м. Смиловичами и г. Игуменомъ, но только здѣсь, постоянно сопровождающіе дорогу, лѣса придаютъ мѣстности лѣсистый характеръ. Грунтъ песчанный.	Деревянный мостъ, длиною 5 саж.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго. Игуменскаго.	Перепр. чер. р. Гать . .	1/4	—	—
	— — — Дій. . .	3/4	—	—
	— — руч. Овсище	8 1/4	—	—
	— — р. Игуменку	2	—	—
	г. Игуменъ	1/4	370	22
	Заст. Лучъ	10 1/2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Чернявку	1/4	—	—
	Горки	3 1/4	11	14
	Ляды (почт. станц.) .	6	—	—
	Ляды (деревня) . . .	3/4	23	—
	Переправа черезъ рѣку Гусачокъ	5	—	—
	Рѣчки	—	23	—
	Якшицы	8 3/4	36	16
	Бычинъ.	3	16	—
	Чижахай (почт. станц.)	1 1/2	—	—
	Горанка	1/2	10	—
	Перевозъ	1 1/2	7	—
	корч. Притерти . . .	3	1	—
	Переправа черезъ рѣку Каменку	1/4	—	—
	Притерта	1/2	12	—
	м. Свислочь	11 1/4	81	4
	(Переправа черезъ рѣку Свислочь).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мосты.
За г. Игуменомъ дорога выходитъ на обширную, частью болотистую, частью же песчанную низменность, покрытую сплошными лѣсами. По самой дорогѣ встрѣчается нѣсколько небольшихъ возвышеній.	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, этапный пунктъ, почтовыя: контора и станція и городская больница.
Дойдя такимъ образомъ до с. Якшицы, она круто поворачиваетъ на югъ и до самаго Бобруйска тянется по правому возвышенному берегу долины р. Березины; мѣстность здѣсь сплошь покрыта лѣсами. Грунтъ песчанный. Вообще дорога очень утомительна.	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Этапн. пунктъ и почт. станц. Два деревянныхъ моста въ долинахъ рѣки, длиною въ 43

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимаетъ расчетъ центр. пункта).
Бобруйско.	Переправа черезъ безъимянный ручей	9¼	—	—
	Чучче	—	6	—
	Косье	4	22	—
	Голынка (почт. станція)	5	—	—
	Голынка (деревня) . .	1	9	—
	Переправа черезъ рѣку Волчанку	3	—	—
	Побоковичи	4	23	37
	Брусенка	6	12	—
	г. Бобруйскъ	7	987	151
	корч. Боровая . . .	23	1	21
	Красновка	13	22	—
	Михайловка	2	14	—
	Заст. Бѣлица	3½	6	—
	Высокій-Полкъ . . .	2	18	—
	м. Паричи	1½	90	34
	Переправа черезъ рѣку Рудянку	4½	—	—
	Скалки	¼	13	—
	Прудокъ	4½	13	—
	Ракшинъ	5½	18	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	и 80 саж.; одинъ мостъ на рѣкѣ въ 111 саж.; гати, имѣющія протяженія около 2 в.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги. Этапный пунктъ — въ одной изъ приписныхъ деревень (Панюшковичи).
Къ югу отъ Бобруйска до м. Горваля, дорога продолжаетъ тянуться вдоль праваго берега р. Березины, по временамъ удаляясь отъ него верстъ на 5 и затѣмъ опять приближаясь къ нему.	См. маршрутъ № 6 (на стр. 69). Почтовая станція.
Мѣстность въ началѣ довольно ровная, но на нѣсколько верстъ въ окрестностяхъ м. Паричъ и д. Прудка становится слегка холмистою и потомъ опять принимаетъ равнинный характеръ. Не смотря на это, на протяженіи отъ Бобруйска до сл. Якимов-	Почтовая станція. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ версти. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго.	корч. Покровская . .	3 1/2	1	—
	Черковичи	4 3/4	59	16
	Переправа черезъ рѣку Жердянку	3	—	—
	Рудня	—	16	—
	Какель	2	9	—
	ок. Шацилки	4	49	—
Рогачева.	*слоб. Якимовская* . .	5 1/2	40	29
Рѣчицкаго.	Переправа черезъ рѣку Свѣдь	7 1/2	—	—
	Селище	1 1/2	16	—
	Переправа черезъ рѣку Стовпенку	4	—	—
	Чернейки	1/4	16	35
	Кропивенка	7 1/2	4	—
	(Переправа черезъ ручей). *м. Горвалъ*	7	126	—
	Береговая Слобода . .	5	29	—
	крч. и почт. ст. Милограда	4 3/4	1	—
	фольв. Глыбовъ . . .	1 1/2	4	—
	Унорица	4	1	—
	Озерщизна	5 1/2	72	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ской, дорога весьма часто пересѣкается ручьями и рѣчками, на которыхъ устроены мосты и гати, составляющіе почти 1/10 числительности длины этого участка. Грунтъ и здѣсь песчанный;—мѣстами же встрѣчаются болота. Лѣса почти непрерывно сопровождаютъ дорогу. Открытыя мѣста встрѣчаются только вблизи населенныхъ пунктовъ; самыя большія изъ нихъ находятся въ окрестностяхъ дд. Паричъ, Ракшина и Черковичъ.	Почтовая станціи. Мостъ. Отдѣляется почтовая дорога на Мозырь.
Отъ сл. Якимовской до м. Горваля, дорога проходитъ по грядѣ небольшихъ песчанно-глинистыхъ холмовъ, пересѣкающихъ обширную болотистую, покрытую сплошнымъ лѣсомъ, низменность, прилегающую къ сліянію рр. Березины и Днѣпра. Тамъ, гдѣ холмы прерываются, на дорогѣ устроены гати, которыя нерѣдко достигаютъ здѣсь весьма значительной длины.	Почтовая станція. Въ Якимовской слободѣ устроена паромная переправа на шестахъ черезъ р. Березину. Гать и мостъ. Мостъ.
У м. Горваля, дорога поднимается на возвышенный гребень праваго берега долины р. Днѣпра и тянется по немъ до м. Лоева. На всемъ этомъ протяженіи берегъ пересѣченъ значительнымъ числомъ овраговъ, отлогости	Почтовая станція. Мостъ. Этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Рѣчицкаго.	Переправа черезъ р. Ведрецъ	3	—	—
	г. Рѣчица	4 1/4	588	—
	Козазаевка	5 1/2	9	—
	Горошковъ	6 1/2	35	—
	Заспа	2	86	35
	Леваши (почтов. станц.)	3 1/2	—	—
	Леваши (деревня) . .	2	46	—
	Велинъ	2 1/2	27	—
	Дворецъ	4 1/2	15	—
	м. Холмычъ	3	65	104
	Зажужель	1	30	—
	Чаплинъ	3	59	—
	Стародубка и Исаковичи	3	48	—
	Передѣлка	8 1/2	43	83
	Моховъ	6	33	—
	м. Лоевъ	7 1/2	361	—
	Итого . .	541 1/4	9227	1370

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
которыхъ мѣстами весьма круты, а въ дождливое время и при таяніи снѣговъ до непроходимости грязны. Грунтъ и здѣсь песчанно-глинистый. Въ глубинѣ овраговъ устроены деревянные мосты.	Управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, почтовыя контора и станція, городская больница и этапный пунктъ.
Какъ вдоль нижняго теченія р. Березины, такъ и въ особенности по берегу Днѣпра, вдоль по дорогѣ встрѣчается много большихъ деревень, жители которыхъ занимаются по преимуществу лѣсными промыслами и судоходствомъ и только отчасти земледѣліемъ. По теченію Днѣпра лѣса близко подходятъ къ дорогѣ, только между м. Горвалемъ и г. Рѣчицею, а равно между д. Стародубкою и м. Лоевымъ, образуя однако, вездѣ, возлѣ населенныхъ пунктовъ, болѣе или менѣе значительныя открытыя пространства.	Почтовая станція.
На остальномъ же протяженіи, по теченію Днѣпра, лѣса отстоятъ отъ дороги на разстояніе отъ 3 до 5 вер. Самая долина рѣки, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она расширяется, весьма болотиста и рѣдко покрыта кустарникомъ.	Почтовая станція.
	Почтовыя: отдѣленіе и станція. Паромная переправа, на шестахъ, черезъ р. Днѣпръ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 20.			
	Отъ слободы Якимовской (на предъидущемъ маршрутѣ), черезъ г. Мозырь и с. Скородное, до границы Округа.			
Минской губ. Бобруйск. уѣзда.	Отъ с. Якимовской . .	—	40	29
	ок. Щапилки	6	49	—
	Страковичи	8	14	—
	Переправа черезъ рѣку Жердянку	5 1/2	—	—
	фольв. Жердь . . .	1/4	1	—
	Загорье	5 1/2	9	54
	Почт. ст. Кореневка .	11 1/2	—	—
	Корени	4	36	—
	Давыдовичи	10 3/4	37	74
	Переправа черезъ ручей Драновку	2	—	—
	Домановичи	1 1/4	—	—
	Тарканы	3 1/2	13	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1/2	—	—
	Мал. Бобровичи (Мухи)	2 1/4	27	—
	Бол. Бобровичи . . .	4 1/2	17	2

Рѣчицкаго

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Почтовая дорога, извѣстная подъ именемъ Волынскаго тракта.	Этапный пунктъ.
До г. Мозыря дорога эта проходитъ по мѣстности болотистой, лѣсистой и малонаселенной, по которой разбросаны отдѣльныя группы песчанныхъ невысокихъ холмовъ. По этимъ то холмамъ и проложена дорога, вслѣдствіе чего грунтъ ея большею частью песчанный, мѣстами переходящій въ вязкій и болотистый. Болѣе значительныя и затруднительныя для движенія болота находятся на послѣднихъ 4-хъ или 5 верстахъ, предъ переходомъ черезъ р. Припять. Вообще весь этотъ участокъ пересѣкается множествомъ ничтожныхъ рѣчекъ и ручьевъ, черезъ которыя устроены мосты и гати.	Этапный пунктъ. На р. Жердянкѣ 4 деревянныхъ моста, соединенныхъ гатью. Почтовая станція. Почтовая станція. Этапный пунктъ; лежитъ въ сторонѣ отъ описываемой дороги. Почтовая станція. Мостъ.
Весною и осенью рѣки эти разливаются и нерѣдко совершенно затопляютъ дорогу.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Мозырскаго. Рѣчицкаго.	Переправа черезъ рѣку Обѣдовку	1/4	—	—
	фольв. Хоноровъ . .	1/4	2	—
	Переправа черезъ протокъ р. Глыбочекъ	2 1/4	—	—
	Шалыпы	1/2	18	—
	госп. домъ Дудичи . .	3 1/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Глыбочекъ	1/2	—	—
	Дудичи	1/2	36	—
	м. Коленковичи . . .	6	54	—
	Переправа черезъ заливъ р. Припяти, называемый Мерлявицею	9 1/2	—	—
	Переправа черезъ Припять	1/2	—	—
	г. *Мозырь*	1/2	390	102
	окол. Пеньки	10 1/4	21	—
	Михалки	4 1/4	56	33
	Переправа черезъ рѣку Наровлянку	4 1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ, длиною 40 саж. Переправа производится на 2 паромахъ.
Въ г. Мозырѣ, лежащемъ на правомъ берегу р. Припяти, дорога подымается на высокіе, крутые и даже скалистые утесы этого берега, перерѣзаннаго множествомъ скалистыхъ и глубокихъ овраговъ. При весеннихъ и осеннихъ распутицахъ подъемъ на этотъ берегъ представляетъ огромныя затрудненія, вслѣдствіе глинистаго и вязкаго грунта и множества глубокихъ промоинъ.	Почтовая: контора и станція, городская больница, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.
Отъ Мозыря до ст. Михалки дорога идетъ по мѣстности возвышенной, сравнительно весьма открытой и имѣющей	Почтовая станція. Деревянный мостъ и гать.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Мозырскаго.	Пережнивка . . . . (Переправа черезъ рѣку Мытву).	4 1/2	15	—
	м. Ельскъ (Каролинъ) .	8 1/2	45	14
	Вишеньки	8 3/4	17	—
	Перепр. чер. р. Чертень .	4 1/2	—	—
	— — — Болотницу	9	—	—
	— — — Бативлю .	2	—	—
	Кузьмичи	1/4	25	10
	Корчма Середа . . .	8 3/4	1	—
	Скородное	3 3/4	10	3
	Переправа черезъ рѣку Словечну	1	—	—
	Корчма Смоловка . .	5 1/2	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
плодородную почву; далѣе же до самой границы Волынской губерніи, тянутся почти непрерывною полосою болотистые непроходимые лѣса, гати и изрѣдка песчанные холмы. Кромѣ того низменность эта пересѣкается множествомъ разной величины рѣчекъ и протоковъ, черезъ которые устроены деревянные мосты. Вообще весь описанный трактъ, проходя по низменной и болотистой мѣстности Полѣсья или по песчаннымъ холмамъ, до крайности утомителенъ, а весною и осенью даже непроходимъ, по крайней мѣрѣ — для тяжестей.	
	Деревянный мостъ и гать.
	Этапный пунктъ.
	Деревянные мосты и гати.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція. 5 деревян. мостовъ и гать.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Мозырскаго.	Переправа черезъ рѣку Желань . . . . . (Граница Округа).	3/4	—	—
	Итого . .	165 3/4	935	321
	Маршрутъ № 21.			
	Отъ Вильны, на Лиду, Новогрудокъ, Миръ, Несвижъ, Пинскъ, Дубой и Любашевъ, до границы Волынской губерніи.			
Виленской губ.	Отъ г. Вильны	—	1900	—
Виленскаго.	Переправа черезъ рѣку Немежанку	9 3/4	—	—
	Корч. Тотинка . . . (Переправа черезъ безъимянный ручей).	1	1	—
	Переправа черезъ рѣку Петелю	2 3/4	—	—
	Переправа черезъ ручей .	1 1/2	—	—
	Почт. ст. Едлина . . (Переправа черезъ рѣку Ралинку).	7	—	—
	м. Яшуны	3	8	68
	Переправа черезъ рѣку Меречанку	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Деревянный мостъ и гать.
Дорога почтовая. Составляя, на протяженіи первыхъ 3-хъ верстъ, часть описаннаго выше Минскаго тракта, она проходитъ по гористымъ окрестностямъ города Вильны; на 3 верстѣ отдѣляется отъ Минской дороги и тянется прямо на югъ, къ г. Лидѣ. Мѣстность на этомъ протяженіи не вездѣ имѣетъ одинаковый характеръ. Въ началѣ, отъ пересѣченія съ Минскою дорогою до ст. Едлина и даже далѣе до Яшунъ, мѣстность слегка волниста и перерѣзана множествомъ мелкихъ ручьевъ и рѣчекъ, на которыхъ устроены мосты или гати; послѣднія служатъ обыкновенно для устройства запрудъ. Лѣса	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77). Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Почтовая станція. Мостъ. Этапный пунктъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Лидскаго Виленскаго.	м. Мал. Солечники . .	7 1/4	9	—
	м. Боль. Солечники . .	7 1/4	14	39
	(Переправа черезъ рѣку Сольчу	5 1/4	—	—
	м. Бинякони	1	14	—
	м. Вороново	10 3/4	20	24
	(Переправа черезъ рѣку Жижму).			
	м. Жирмуны	16	25	60
	Великое село	2	10	—
	г. Лида	12	222	34
	(Переправа черезъ рѣку Ледею).			
	Новокрутцы	2 1/2	15	—
	Минойты	8 1/4	9	—
	Почт. ст. Лопеница .	4 1/4	—	—
	(Переправа черезъ рѣку Дитву).			
	Гончары	3 1/4	77	75
	Переправа черезъ рѣку Нѣманъ	7 1/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
встрѣчаются весьма часто, только во второй половинѣ этого пути, а именно уже послѣ корч. Тотинки; до этой корчмы мѣстность довольно открытая.	Почтовая станція и этапъ. Мостъ.
Отъ м. Яшунъ и далѣе до м. Воронова, мѣстность почти совершенно ровная и лѣсистая. Сплошной лѣсъ только изрѣдка прерывается небольшими открытыми мѣстами. Далѣе за Вороновымъ, мѣстность, не теряя своего лѣсистаго характера, становится постепенно волнистою. Въ особенности волнистый характеръ ея замѣтенъ на послѣднихъ 7 или 8 верстахъ передъ м. Жирмуны. За этимъ мѣстечкомъ къ г. Лидѣ волнистый характеръ мѣстности нѣсколько уменьшается. Грунтъ на всемъ протяженіи отъ Вильны до Лиды песчанный, за исключеніемъ низменныхъ мѣстъ, гдѣ встрѣчается черноземъ.	Почтовая станція и этапъ. Мостъ. Почтовая станція. Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, городская больница, этапъ, продовольственный магазинъ 4 класса, по нормальной дислокаціи: квартира 4 Донскаго казачьяго полка, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда. Мостъ.
Отъ г. Лиды до переправы черезъ р. Нѣманъ, мѣстность ровная и открытая; грунтъ песчанно-глинистый. Въ	Почтовая станція. Мостъ. Почтовая станція и этапъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Лидскаго уѣзда. Минской губ.	Руда	1	15	—
	Новины	8 3/4	29	16
	Почт. ст. Новины . .	1 1/2	—	—
Новогрудскаго	*г. Новогрудокъ* . . .	17 1/4	453	50
	Полона	13 3/4	30	—
	(Переправа черезъ рѣку Руту).			
	Стрѣлики	3	17	—
	Тударево	1/2	23	—
	м. Кареличи	2 1/2	93	254
	(Переправа черезъ рѣку Руту).			
	Переправа черезъ рѣку Сервечь	4 1/2	—	—
	Ритовка	5 1/2	19	—
	м. Турецъ	2 1/4	45	—
	Загорье	4	38	—
	Переправа черезъ рѣку Ушу	2 1/2	—	—
	Песочна	1 1/2	35	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога пересѣкается довольно широкими болотистыми низменностями, покрытыми кустарникомъ или лѣсомъ. Болѣе значительная изъ этихъ низменностей есть долина р. Дитвы.	
Къ лѣвому берегу Нѣмана широкою полосою примыкаютъ густые лѣса; небольшія открытыя мѣста встрѣчаются только: на берегу рѣки, въ окрестностяхъ д. Руды, и затѣмъ въ окрестностяхъ ст. Новины. До этой станціи и далѣе верстъ на 5-ть, мѣстность не теряетъ еще равниннаго характера и грунтъ по прежнему песчанно-глинистый. Далѣе же, на протяженіи всего Новогрудскаго уѣзда, мѣстность дѣлается замѣтно волнистою. Не смотря на песчанно-глинистый составъ, почва въ Новогрудскомъ уѣздѣ считается самою плодородною въ губерніи. По сторонамъ дороги весьма часто встрѣчаются прекрасно обработанные поля и обильные травою луга.	Почтовыя: контора и станція, этапъ, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 4 класса, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Мостъ. Почтовая станція и этапъ. Мостъ. Мостъ.
Многочисленные ручьи и рѣчки, впадающіе въ Нѣманъ, текутъ здѣсь въ узкихъ, окаймленныхъ холмами долинахъ. Рѣки Сервечь и Уша, самыя	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Слуцкаго.	*м. Миръ*	5	658	47
	(Переправа черезъ рѣку Мирянку).			
	Симоково	6	65	—
	Городея (переправа чер. безъимянный ручей) . . .	9	68	86
	Боль. Ужанка . . .	2 3/4	18	—
	г. Несвижъ	10 1/4	497	55
	Переправа черезъ рѣку Лань	10	—	—
	Переправа черезъ безъимянную рѣчку	7 1/4	—	—
	м. Клецкъ	1/4	448	79
	Переправа черезъ р. Начу	15 1/2	—	—
	Синявка	1/2	105	68
	Почт. ст. Буда . . .	16	—	—
	Любашево	8 1/2	22	8
	Почт. ст. Качайка . .	6	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
значительныя въ уѣздѣ, составляютъ въ этомъ отношеніи исключеніе: долины ихъ широки и болотисты. Лѣсовъ по дорогѣ встрѣчается не много.	Почтовая станція и этапъ. Мостъ. Мостъ.
Въ г. Несвижѣ дорога выходитъ на такъ называемый Брестскій трактъ, идущій изъ Минска, черезъ Несвижъ, до ст. Синявки на Московско-Брестскомъ шоссе. Этотъ участокъ Брестскаго тракта пролегаетъ по мѣстности открытой и ровной, усѣянной пахатными полями и превосходными низменными лугами Радзивиловскихъ имѣній, тянущихся широкою полосою вдоль почтовой дороги, почти черезъ весь Слуцкій уѣздъ. Множество мелкихъ рѣчекъ пересѣкаетъ дорогу; черезъ нихъ вездѣ устроены небольшіе деревянные мосты. Почва вездѣ глинистая съ примѣсью песка и ила.	Почтовыя: контора и станція, этапъ, продовольственный магазинъ 4 класса, по нормальной дислокаціи квартиры: управленія 2 бригады 4 кавалерійской дивизіи и 4 гусарскаго Маріумпольскаго полка. Мостъ. Мостъ. Мостъ.
На 11-й верстѣ за д. Синявкою дорога выходитъ въ Полѣсье и отсюда уже представляетъ одно непрерывное дефиле, идя то по вершинамъ песчанныхъ холмовъ, тянущихся узкою грядою среди непроходимыхъ болотъ и лѣсовъ, то пересѣкая поросшія кустар-	Почтовая и телеграфная станціи; этапъ; пересѣченіе съ Московско-Брестскимъ шоссе. Этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Хотеничи	14 3/4	98	—
	Переправа черезъ рѣку Бобрикъ	18 1/2	—	—
	фольв. Бобрикъ . . .	1	1	—
	Плоскино	2 1/2	30	—
	Доброславка	6 1/2	40	—
	Переправа черезъ рѣку Вислицу	6	—	—
	Лыща	1	37	41
	Мокрая Дуброва . . .	5 3/4	32	—
	м. Логишинъ	4 1/4	842	—
	Почт. ст. Иванисово .	6	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ясельду	3	—	—
	Кривчицы	4	18	37
	Ставокъ	4 1/2	30	—
	(Переправа черезъ рѣку того-же имени).			
	Посеничи	2 1/2	23	—
	г. Пинскъ	6 1/2	650	351

П и н с к а г о.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
никомъ и лозою болота, на которыхъ устроены длинныя гати, и только изрѣдка выходя на поляны, примыкающія къ уединенно-стоящимъ корчмамъ или небольшимъ деревнямъ. По дорогѣ вездѣ глубокій песокъ, въ высшей степени замедляющій ѣзду.	Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Этапный пунктъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Этапный пунктъ.
За р. Ясельдою начинается плодородная и оживленная часть Пинскаго уѣзда, извѣстная подъ названіемъ Загородья и отдѣляемая отъ Зарѣчья р. Пиною. Грунтъ здѣсь песчанно-глинистый по поламъ съ черноземомъ, а мѣстами даже и каменистый.	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовыя: контора и станціи, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 4

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Пинскаго.	*Дубой*	22	21	—
	Евлаши	3 1/2	21	—
	Переправа черезъ ручей	1/2	—	—
	Яичковичи	2	26	—
	Переправа черезъ рѣку Неслуху	4 1/4	—	—
	Госп. д. Кужелечина .	5	—	—
	Переправа черезъ рѣку Пину	1/2	—	—
	Вулька	1/2	8	—
	Мохре	4 1/2	34	—
	Дольскъ	11	52	—
	Шлопанъ	4	21	—
	Переправа черезъ рѣку Припять	1 3/4	—	—
	Любязь	1	44	—
	Переправа черезъ рѣку Коростынку	2 1/2	—	—
	м. Любашево	7	240	92
	Вулька Любашевска .	7	26	—
	Переправа черезъ рѣку Стоходъ	6	—	—
	Угриничи	1/2	52	51

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
По непроходимости Зарѣчной части Пинскаго уѣзда, дорога изъ Пинска не переходитъ прямо на противуположную сторону р. Пины, а слѣдуетъ еще на протяженіи 40 верстъ лѣвымъ, болѣе сухимъ и доступнымъ берегомъ рѣки, до самой почти границы Гродненской губерніи, гдѣ и пересѣкаетъ послѣднюю. Вообще вся часть дороги, между Пинскомъ и границею Волынской губерніи, пролегаетъ по самой низменной и утомительно песчанной мѣстности Пинскаго уѣзда.	класса, этапъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Для сообщенія съ Зарѣчьемъ имѣется небольшой паромъ.
	Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
Между дд. Дольскъ и Угриничи совершенно нѣтъ лѣсовъ; въ прочихъ же мѣстахъ Пинскаго уѣзда довольно значительныя лѣса встрѣчаются какъ на самой дорогѣ, такъ и по сторонамъ, на нѣкоторомъ отъ нея разстояніи.	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Пинскаго.	*Нов. Червище* . . .	10	44	77
	Граница Округа . . .	7½	—	—
	Итого . .	466¾	7392	1612
	Маршрутъ № 22.			
	Отъ г. Минска до Несвижа.			
Минской губ.	г. Минскъ	—	1744	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2¾	—	—
	Лошица . . . . . (Переправа черезъ ручей).	2¾	23	—
	Сеница	3	7	—
	Скориничи	3½	12	—
	ф. Прилукъ	3½	1	—
	Переправа черезъ рѣку Птичь	½	—	—
	Прилуки	¼	—	—
	Заст. Атолинъ . . .	1	6	—
	Гричина	5½	57	53
	корч. Крисова . . .	12¾	1	—
	Переправа черезъ р. Усу	¼	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3¾	—	—
	м. Койданово	2	351	39

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Такъ называемый Брестскій почтовый трактъ, служившій недавно прямымъ сообщеніемъ Минска съ Брестомъ, нынѣ утратилъ свое значеніе, вслѣдствіе проведенія Московско-Брестской желѣзной дороги.	См. маршрутъ № 15 (на стр. 143).
На описываемомъ протяженіи, дорога проходитъ по возвышеннымъ, большею частью открытымъ и населеннымъ мѣстамъ Минскаго и Слуцкаго уѣздовъ. Грунтъ песчанно-глинистый, мѣстами каменистый, а мѣстами и чисто песчанный.	Мостъ. Деревянный мостъ длиною 50 саж., гать — 190 саж. Почтовая станція. Этапный пунктъ.
Участокъ между рр. Перепутой и Нѣманомъ можно назвать лѣсистымъ.	Мостъ.
Всѣ рѣчки текутъ въ болотистыхъ долинахъ, черезъ которыя проложены	Почтовая станція и этапъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3 1/2	—	—
	Микуличи	4 1/2	18	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1	—	—
	Тоже	2 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Перепуту	1 1/4	—	—
	Госп. д. Негорѣлое . .	—	1	—
	Переправа черезъ рѣку Колымлянку	4 1/4	—	—
	корч. Бѣлая	5 3/4	1	—
	корч. Колосово . . .	1	1	5
	Госп. домъ Оцщеда . .	—	1	—
	(Переправа черезъ рѣку Оцщеду)	—	—	—
	Акинчичи	8	9	—
	Переправа черезъ рѣку Нѣманъ	1 1/2	—	—
Минскаго.	*м. Новый Сверженъ* . .	1 1/4	178	328

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
гати; на самыхъ рѣчкахъ устроены деревянные мосты.	
	Мостъ.
	Мостъ. Почтов. станція, Агатино. Этапный пунктъ.
	Мостъ.
	Два деревянныхъ моста: одинъ въ 50 саж., а другой 206 саж.; между ними гать въ 2½ версты. Почтовая станція и этапъ. Въ Новомъ Сверженѣ отъ описываемаго тракта отдѣляется вѣтвь, длиною 18½ верстъ, упирающаяся въ м. Миръ (въ маршрутѣ № 21).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Слуцкаго.	м. Говезна	11½	18	—
	Кривое Село	3	20	—
	Новоселки	3½	22	—
	зашт. г. Несвижъ . .	7½	497	55
	Итого . .	101½	2968	480
	Маршрутъ № 23.			
	Отъ г. Вильны, на гг. Лиду, Слонимъ и Пружаны, до г. Кобрина.			
	Отъ г. Вильны до станціи Новины по маршруту № 21.	123¾	2368	316
Минской губ. Новогрудск. уѣз.	*ст. Новины*	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мѣстность открытая, слегка волнистая, по сторонамъ вездѣ обработанныя поля и луга; грунтъ глинисто-песчанный.
	Почтовыя: контора и станція, этапъ, продовольственный магазинъ 4 класса; по нормальной дислокаціи квартиры: управленія 2 бригады 4 Кавалерійской дивизіи и 4 Гусарскаго Маріумпольскаго полка.
См. стр. 177, 179 и 181.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гродненской губ.	Переправа черезъ рѣку Дрочиловку	3	—	—
	Бочьковичи	—	24	—
	Охонова	3 1/4	44	—
	Переправа черезъ рѣку Молчадь	5 1/2	—	—
	Орлина	1/4	6	—
	Переправа черезъ рѣку Дзезельску	3 1/4	—	—
	м. Дятлово	4	190	83
	Вензовецъ	7 1/2	51	—
	Переправа черезъ рѣку Яворку	2 3/4	—	—
	Медвиновцы	1 1/2	21	—
	Переправа черезъ рѣку Пододринку	9 1/4	—	—
	почт. ст. Задворье .	3 3/4	1	90
	Переправа черезъ рѣку Хитру	3 1/4	—	—
	Шундры	6	3	—
	госп. д. Мицкевичи . .	4	1	—
	Тальковщина	3	13	—
	Переправа черезъ рѣку Копаницу	3 1/2	—	—

Слонимскаго

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Почтовая дорога. До г. Слонима дорога эта пролегаетъ по мѣстности песчанной и лѣсистой.	Мостъ.
	Деревянный мостъ; во время половодья сносится разливомъ рѣки.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ. Въ 1/2 верстѣ въ сторонѣ лежитъ ночлежный пунктъ, Задворье, имѣющій 15 дворовъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Слонимскаго.	Переправа черезъ рѣку Щару	1 ½	—	—
	г. Слонимъ	½	800	103

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	На рѣкѣ Щарѣ и каналѣ деревянные мосты; между ними и по оконечностямъ мостовъ—дамбы. Весною и осенью мосты и дамбы сильно повреждаются и тогда сообщеніе прекращается на нѣсколько дней.
Отъ Слонима до м. Ружанъ и далѣе до корч. Щитны, мѣстность волнистая и большею частью открытая; только недоходя нѣсколькихъ верстъ до м. Ружанъ, встрѣчается лѣсъ, пересѣкающій дорогу, полосою около 3-хъ верстъ.	Телеграфная станція, почтовыя: контора и станція, городская больница, продовольственный магазинъ 4 класса, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (2 разряда), мѣстная команда и по нормальной дислокаціи—штабъ квартира 4 Уланскаго Харьковскаго полка.
За корч. Щитною, начинается лѣсистая и малонаселенная мѣстность, которая при томъ за д. Михалинъ становится низменною и болотистою, образуя какъ бы широкую долину р. Ясельды.	
Отъ переправы черезъ эту рѣку до Пружанъ, мѣстность опять принимаетъ волнистый и открытый характеръ, причемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорогу пересѣкаютъ болотистыя полосы, изъ которыхъ самая широкая (около версты) находится у корч. Винецъ.	Въ Слонимѣ отъ почтовой дороги отдѣляется вѣтвь, на Журавичи и Быттень, до ст. Чемелы, на Московско-Брестскомъ шоссе.
	Въ Быттенѣ—переправа черезъ р. Щару по деревянному мосту на сваяхъ, съ подъемною частью для про-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Пружанскаго. Слонимскаго.	Соколово	9½	26	—
	окол. Радзивиловичи .	3	18	—
	Почтов. ст. Межевичи.	8¼	—	63
	Переправа черезъ рѣку Шевелевщину	¼	—	—
	м. Ружаны	16½	211	47
	Березница	5	37	—
	(Переправа черезъ болотистый ручей).			
	Переправа черезъ рѣку Бутриневку	2	—	—
	Вороиловичи . . .	¼	29	—
	Переправа черезъ рѣку Дворище	3½	—	—
	корч. Щитна . . .	—	1	82
	Михалина	11¼	—	—
	Переправа черезъ болотистую р. Ясельду . . .	7½	—	—
	м. Селецъ	1½	300	16
	Пляховщина	4½	51	—
	Ворожбиты	5½	28	149

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	пуска судовъ. Вообще дорога все время идетъ долиною р. Щары, по мѣстности болотистой и лѣсистой, пересѣкая нѣсколько протоковъ этой рѣки. Разстояніе отъ Слонима до ст. Чемелы—32 версты.
	Въ сторонѣ лежитъ ночлежный пунктъ, д. Межевичи, имѣющая 70 дворовъ.
	Мостъ. Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ. Этапъ.
	Почтовая станція и этапъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Пружанскаго.	Лукомержъ	3 1/2	15	—
	Переправа черезъ болотистый ручей	3 1/2	—	—
	корч. Винецъ. . . .	1/4	1	—
	корч. Полонно . . .	7 1/4	1	—
	Предмѣстье Деречинъ .	4 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Мухавецъ	1/2	—	—
	г. Пружаны	1/4	475	35

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	За Лукомержемъ, на 4-й верстѣ, отдѣляется вѣтвь почтовой дороги въ 12 вер. длиною, идущая черезъ д. Малечъ (191 дв.) до ст. Сватбичи, на Московско-Брестскомъ шоссе. Мѣстность волнистая и открытая.
	Мостъ.
	Мостъ.
Между Пружанами и д. Тевли прежде проходила почтовая дорога, но нынѣ трактъ этотъ упраздненъ, вслѣдствіе чего его слѣдуетъ отнести къ транспортнымъ дорогамъ.	Отъ Пружанъ до ст. Линовой, Московско-Брестской желѣзной дороги, отдѣляется вѣтвь, длиною 10 верстъ.
Мѣстность, на первыхъ 10 верстахъ, слегка волнистая и открытая. Въ 3 вер. за д. Чахецъ начинается болотистая низменность, шириною около 2-хъ верстъ, послѣ которой у д. Козій-Бродъ дорога поднимается на весьма крутую высоту. Отсюда мѣстность становится гористою. У госп. д. Городечны дорога пересѣкается широкою болотистою долиною р. Городечны, а	Вѣтвь эта проходитъ по небольшимъ открытымъ возвышеніямъ, окаймляющимъ съ востока болотистую долину р. Мухавца. Въ г. Пружанахъ—почтовыя: контора и станція, этапъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Кобринскаго. Пружанскаго.	Чахецъ	7 1/4	64	—
	госп. д. Городечна . .	9 3/4	1	114
	Переправа черезъ рѣку Городечну	1 1/4	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2 3/4	—	—
	Завжуве	1 3/4	15	—
	Тевли	4	28	74
	Стрыгово	3	73	—
	Легаты	5	37	—
	г. Кобринъ.	6	996	50
	(Переправа черезъ рѣку Мухавецъ)	—	—	—
	Итого . .	328 1/2	5,929	1,222
	Маршрутъ № 24.			
	Отъ г. Вильны, на Лиду, до Гродны.			
	Отъ г. Вильны до Лиды по маршруту № 21 . . .	87	2.001	191
Виленской губ.	*г. Лида*.	—	222	34

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
у дер. Завжуве — менѣе значительною безъимянною болотистою долиною. Спуски и подъемы весьма круты.	
Въ д. Тевли, примыкающей къ Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, начинается новый почтовый трактъ, проложенный съ цѣлью соединить г. Кобринъ и Московско-Брестское шоссе съ названною желѣзною дорогою. Участокъ этотъ проходитъ по мѣстности довольно ровной и открытой. Грунтъ большею частью песчанный.	Мостъ. Почтовая станція и вблизи станція желѣзной дороги. См. маршрутъ № 6 (на стр. 61).
См. стр. 177 и 179. Отъ Лиды до м. Мицелно дорога проходитъ по мѣстности волнистой, пересѣченной многими болотистыми	Мостъ. См. маршрутъ № 21 (на стр. 179).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Лидскаго.	Ракловцы	8	11	—
	госп. д. Ольжевъ . .	1 1/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Дитву	5 1/2	—	—
	Мосевичи	3 1/2	25	64
	Полуты.	5	10	—
	Переправа черезъ рѣку Лебеду	4 1/2	—	—
	госп. д. Можейково .	6	1	—
	м. Мицолно	4	5	47
	м. Щучинъ	12	47	82
	Переправа черезъ рѣку Кришилку	2 1/2	—	—
	Зарѣчье (Бардаши). .	5	16	—
Гродненской губ.	Ельна	3 1/2	16	—
Гродненскаго.	Переправа черезъ рѣку Коровку	1/2	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 1/2	—	—
	Оздобычи	1/2	20	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
долинами и большею частью покрытой лѣсами. Часто встрѣчающіеся спуски и подъемы весьма круты, что въ особенности замѣтно на берегахъ рр. Дитвы и Лебеды. На послѣдней рѣкѣ, находятся весьма сильныя позиціи: на лѣвомъ берегу — фронтомъ къ западу и въ особенности на правомъ берегу— фронтомъ къ востоку. Грунтъ на этомъ протяженіи песчанно-глинистый, а въ низменныхъ мѣстахъ — черноземный.	
Отъ м. Мищелно и далѣе до Гродны мѣстность ровная; на первыхъ 10 вер. лѣсистая, а потомъ открытая. Грунтъ большею частью песчанный.	Мостъ. Почтовая станція.
	Мостъ.
	Почтовая станція. Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гродненскаго.	*м. Каменка*	1 3/4	39	55
	Почт. ст. Мильковщизна (Переправа черезъ болотистый безъименный ручей).	6	—	—
	Госп. домъ Мильковщизна	1 1/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Скодлище	7	—	—
	Суховляне	1 3/4	21	—
	Хваты	2	15	—
	м. Скидель	1	219	135
	Перепр. черезъ р. Котру	2 3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Жидамотку	1 3/4	—	—
	Почт. ст. Струпинъ .	1/4	—	—
	Жидомля	6 3/4	30	228
	г. Гродна	17	890	—
	Итого . .	200 1/2	3,590	836

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Этапъ. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Этапный пунктъ. Почтовыя: контора и станція, телеграфн. и желѣзно-дорожная станціи, продовольственный магазинъ 2 класса, городская больница съ отдѣленіемъ для умалишенныхъ, управленіе губернскаго и уѣзднаго (1 разряда) воинскихъ начальниковъ, мѣстная команда перемѣняющагося состава и по нормальной дислокаціи — штабъ-квартиры: всей 26 пѣхотной дивизіи и 26 Артиллерійской бригады.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 25.			
	Отъ г. Гродны, на Волковыскъ, до Ружаны.			
Гродненской губ.	*г. Гродна*	—	890	—
Гродненскаго.	(Переправа черезъ рѣку Нѣманъ).			
	Гноиница	5	10	—
	Гибуличи	3	15	—
	Копцевщина	5 1/2	14	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	На рѣкѣ Нѣманѣ, при городѣ Гроднѣ, пловучій мостъ на 7 плашкоутахъ, съ разводною частью для пропуска судовъ; длина моста 53½ саж., ширина 5 саж. Весною и осенью переправа производится на паромѣ, на канатѣ (паромъ выдерживаетъ тяжесть 16 одноконныхъ подводъ); зимою же — по льду. Желѣзно-дорожный мостъ, длиною 100 и шириною около 3½ сажень.
Дорога до Волковыска транспортная, а далѣе — почтовая; проходитъ по мѣстности весьма волнистой, часто представляющей крутые подъемы и спуски. Грунтъ песчанный; лѣса встрѣчаются нѣсколько чаще въ Волковыскомъ уѣздѣ, въ прочихъ же мѣстахъ — значительно рѣже. Кромѣ рѣкъ Свислочи и Россы, дорога пересѣкается многими незначительными	См. маршрутъ № 24 (на стр. 207 и 209).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Волковыскаго. Гродненскаго.	Зарубичи	6 1/2	26	—
	Переправа черезъ рѣку Боярку	3	—	—
	м. Индура	1 1/2	159	87
	Прокоповичи	2 1/2	46	—
	Переправа черезъ рѣку Индурку	1	—	—
	Лунколяны	—	16	—
	Переправа черезъ рѣку Свислочь	6	—	—
	Алекшицы	5 1/2	40	39
	Гольно	6	24	—
	Почт. ст. Дворжецъ .	7 1/2	1	—
	Моцковцы	2	20	105
	Переправа черезъ рѣчку Верейку	3	—	—
	Переправа черезъ рѣку Волпянку	1 1/2	—	—
	Словики	1/4	14	—
	Ятвизь	14 3/4	22	—
	Переправа черезъ рѣку Россу	1/4	—	—
	Волковыскъ	2 3/4	367	44

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
рѣчками, у которыхъ долины всегда болотисты.	
Въ особенности широка болотистая долина р. Свислочи, имѣющая, вблизи дороги, ширины отъ 3 до 7 вер., вслѣдствіе чего дорога представляетъ собою здѣсь длинное болотистое дефиле.	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго началь-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Слонимскаго. Волковыскаго.	м. Изабеллинъ . . .	9 3/4	43	—
	Голышки	10	16	—
	м. Подорскъ	3	22	105
	Переправа черезъ рѣку Зельвянку	1/2	—	—
	Кузевичи	7	20	—
	Зеновичи	2 1/4	22	—
	Переправа черезъ рѣку Лыску	3/4	—	—
	Шейпяки	3 1/2	24	—
	Переправа черезъ рѣку Ружанку.	7 1/2	—	—
	м. Ружана	1/2	211	47
	Итого . .	122 1/4	2022	427

Маршрутъ № 26.

	От г. Бреста, на г. Кобринъ, до Пинска.			
Гродненской губ.	Отъ г. Бреста до г. Кобрина	42 1/4	1161	118
Кобринскаго.	*г. Кобринъ*	—	996	50

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	ника (3 разряда) и мѣстная команда.
	Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ. Почтовая станція и этапъ.
Шоссе, описанное въ маршрутѣ № 6 (стр. 59 и 61).	
Отъ г. Кобрина до Пинска, дорога—почтовая; проходитъ по мѣстности довольно ровной (до м. Антополя мѣст-	См. маршрутъ № 6 (на стр. 59).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Пинскаго.	Залѣсье	8¼	20	—
	Камень	4¾	50	—
	м. Городецъ	7½	181	57
	(Переправа черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ). .	—	—	-
	корч. Лопатовщина . .	4¼	1	—
	м. Антополь	4¼	150	62
	Волька	6	20	—
	Керсуни	1½	26	—
	(Госп. домъ Петровичи).			
	Кривцы	9½	20	—
	м. Дрогичинъ (Зарѣчье и Староселье) . .	7	109	138
	Липники	6¼	46	—
	Заплиши	2	28	—
	Скибичи	1¾	28	—
	Гутово	3¾	37	107
	м. Яново	15¼	210	156
Минской губ.	Огова	7	34	—
	Бродница	4¼	25	—
	Переправа черезъ ручей Филиповку	½	—	—
	Дубой	5¾	21	—
	г. Пинскъ	22	650	351
	Итого. . .	163¾	3813	1039

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ность холмистая), частью песчанной, частью же болотистой и лѣсистой. Впрочемъ лѣса чаще встрѣчаются по мѣрѣ приближенія къ д. Дубою; въ началѣ же пути, т. е. между Кобриномъ и м. Городцомъ, лѣсовъ совершенно нѣтъ и только за послѣднимъ мѣстечкомъ они начинаютъ встрѣчаться, какъ на дорогѣ, такъ и по сторонамъ ея.	Этапъ. Мостъ. Почтовая станція.
	Почтовая станція и этапъ.
	Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ. Почтовая станція и этапъ. См. маршрутъ № 21 (на стр. 185).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 27.			
	Отъ г. Могилева, на Чаусы, до г. Черикова.			
Могилевской губ.	*г. Могилевъ*	—	3268	—
Могилевск. уѣзда.	Дары	$14^{3}/_{4}$	42	—
	Щежеръ	$3^{1}/_{4}$	68	—
	Переправа черезъ рѣку Рудзею	7	—	—
	Гарбовичи	$4^{1}/_{2}$	55	—
	Переправа черезъ рѣку Ресту	$^{1}/_{2}$	—	—
	Самулки	$4^{1}/_{2}$	26	15
	Переправа черезъ рѣку Новозницу	$4^{1}/_{2}$	—	—
	корчма Лужокъ . . .	5	1	—
	г. Чаусы	3	639	3
Чаусскаго.				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога—почтовая; проходитъ между дд. Щежеръ и Пѣтуховкой по мѣстности холмистой, на остальномъ же протяженіи — по мѣстности довольно ровной и почти сплошь покрытой лѣсомъ. Долины рѣкъ весьма широки и глубоки, въ особенности же долины рѣкъ: Баси и Прони. Спуски къ нимъ очень круты.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 41). Почтовая станція. Мостъ. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ. Почтовыя: контора и станція, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Чериковскаго. Чаусскаго.	Переправа черезъ рѣку Басю	2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Проню	3 3/4	—	—
	Драниха	3/4	22	—
	Пѣтуховка	6 1/2	12	—
	корчма Роминка . . .	4	1	65
	(Переправа черезъ рѣку Каменку).			
	Придорожье	4	—	—
	Лобановка	5 1/2	89	85
	Переправа черезъ рѣку Вадугу	3	—	—
	Шароевка	1 1/4	40	—
	г. Чериковъ	9	537	—
	Итого . .	85 3/4	1532	168
	Маршрутъ № 28.			
	Отъ м. Шклова, черезъ Локути и Тимоховку, до г. Горокъ.			
Могилевской губ. Могилевск. уѣзда.	*м. Шкловъ*	—	1133	82
	(Переправа черезъ рѣку Днѣпръ).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ. Паромъ.
	Мостъ. Почтовая станція.
	Мостъ. См. маршрутъ № 6 (на стр. 73).
Дорога—почтовая; проходитъ по мѣстности лѣсистой и песчанной, при чемъ во многихъ мѣстахъ встрѣчаются и	Почтовая станція. Паромъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Чаусскаго. Горецкаго.	*дд. Локути и Бѣлъ* . .	16	88	40
	Фащовка	4	31	—
	Чемоданы	$5^1/_4$	78	—
	Литвиновичи	$2^1/_2$	54	—
	Переправа черезъ рѣку Басю	2	—	—
	Городище	—	28	258
	Новоселки	3	50	—
	Сердцеславль	2	28	—
	Любижъ	$3^1/_4$	63	—
	Почт. станц. Любижъ .	$^3/_4$	—	—
	Тимоховка	$2^3/_4$	17	60
	Сахаровка	$6^1/_2$	22	—
	Переправа черезъ рѣку Проню	$10^1/_4$	—	—
Горецкаго.	*г. Горки*	$^1/_4$	707	56
	Итого . .	$58^1/_2$	2299	496

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
открытыя пространства. По всему протяженію дороги мѣстность вообще волниста, а въ началѣ, именно между м. Шкловомъ и д. Чемоданами, даже гориста.	
	Почтовая станція и пересѣченіе съ Черниговскимъ шоссе.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	См. маршрутъ № 18 (на стр. 157).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 29.			
	Отъ г. Витебска, на Велижъ и Замошье, до Сенькова.			
Витебской губ.	*г. Витебскъ*	—	3200	30
Витебскаго.	Комежано	15 1/2	2	—
	ф. Гапаново	3 3/4	1	85
	Мишутка	6	15	—
	Березовка	2 1/4	3	—
	Кравцова	6 1/4	2	—
	г. Суражъ . . . . . (Переправа черезъ рѣку Касплю).	4 3/4	350	35
Велижскаго.	Госп. домъ Бретполье .	4	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога — почтовая; до г. Велижа идетъ въ С. В. направленіи. Мѣстность вообще волниста и часто пересѣчена лощинами и болѣе или менѣе крутыми оврагами.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 35).
Въ началѣ отъ Витебска, хотя и довольно часто встрѣчаются, вблизи дороги, лѣса, но встрѣчаются также и пахатныя поля; далѣе же между Гапановымъ и Суражемъ мѣстность принимаетъ болѣе лѣсистый характеръ, причемъ лѣсъ часто смѣняется кустарникомъ. За Суражемъ, на протяженіи первыхъ 5 верстъ, мѣстность открытая и далѣе до самаго Велижа лѣсистая. По всему протяженію между двумя послѣдними пунктами, влѣво отъ дороги, течетъ р. Западная-Двина, не удаляющаяся отъ дороги болѣе какъ на двѣ версты; а вправо отъ дороги, на такомъ же разстояніи, начинаются лѣсныя болота, простирающіяся почти до границы Смоленской губерніи.	Почтовая станція. Почтовая контора и этапъ. Весною на Касплѣ переправа производится на паромѣ, а лѣтомъ устроивается плотъ изъ бревенъ. Въ Суражѣ, для переправы черезъ р. Западную-Двину, существуетъ паромъ (на канатѣ), длиною 6, шириною 3 сажени, поднимающій до 300 пудовъ. Переѣздъ совершается въ 12 минутъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Переправа черезъ рѣку Рубежникъ	10	—	—
	Гредяки	3¼	8	—
	фольв. Верховье . . .	2½	1	65
	(Переправа черезъ рѣку Верховку).			
	Лученки	3	6	—
	Бѣляева	4½	10	—
	(Переправа чр. р. Плотку)	—	—	—
	Сикачи	6	7	—
	г. Велижъ	8½	1324	49
	(Переправа черезъ рѣку Западную-Двину).			
	Верх. Ольгово . . .	7½	22	—
	Будница	1¾	7	—
	Боль. Замошье . . .	6	9	14
	Мал. Замошье . . .	¾	4	—

Велижскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
На рѣчкахъ: Верховкѣ, Плоткѣ и другихъ устроены плотины и мельницы. Весной мостики обыкновенно сносятся водою.	Мостъ.
Грунтъ между Витебскомъ и Суражемъ преимущественно глинистый, а вблизи послѣдняго пункта—нѣсколько иловатый. Весною и осенью грунтъ этотъ очень растворяется и дорога становится трудно проходимою.	Мостъ.
За Суражемъ грунтъ становится песчаннымъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчанно-глинистымъ.	Мостъ.
Примѣчаніе. Отъ Велижа отдѣляется почтовая дорога (Бѣлорусскій трактъ), чрезъ д. Коряки, находящуюся на границѣ Смоленской губерніи, до г. Смоленска. Длина этой дороги въ предѣлахъ округа 19 вер. Мѣстность по всему протяженію состоитъ изъ небольшихъ возвышеній, пересѣченныхъ отлогими лощинами и лиственнымъ кустарникомъ. Поперегъ дороги протекаютъ три небольшихъ ручья. Мосты и гати на нихъ содержатся довольно исправно. Грунтъ глинистый.	Городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, почтовыя: контора и станція. Переправа черезъ р. Западную-Двину производится на паромѣ (на канатѣ), длиною 8 и шириною 4 сажени, поднимающемъ до 500 пуд.; переѣздъ совершается въ 1/4 часа.
Отъ Велижа до Замошья мѣстность волнистая и почти сплошь покрыта лѣсомъ и болотами; далѣе, за послѣднимъ пунктомъ, мѣстность становится почти совершенно ровною, но также	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Городокскаго.	Почт. ст. Юровы Нивы	3 1/4	—	—
	Боръ	5 3/4	15	—
	Переправа черезъ рѣку Доздицу	1 3/4	—	—
	Дозды (Кивалы) . . .	1/4	11	—
	ф. Удвятъ	4 1/2	1	—
	(Переправа черезъ рѣку Доздицу).			
	Козлова	4	12	—
	(Переправа черезъ рѣку Усвятъ).			
Велижскаго.	*м. Усвяты*	3	347	40
	Переправы черезъ протокъ, соединяющій озера: Узмень и Усвятъ	1 1/2	—	—
	Пахомовичи	7 1/2	15	—
	Узское	4	1	—
	(Переправа черезъ рѣку Ловать).			
	Переправа черезъ рѣку Бляпу	2	—	—
	Альшутина	2 3/4	13	93
	Переправа черезъ рѣку Сенницу	3	—	—
	Госп. домъ Чурилово .	1/4	1	—
	Сапронова (Сафоново) .	15 1/2	5	39

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сплошь покрыта болотистымъ и густымъ лѣсомъ; только на послѣднихъ 4 верстахъ передъ Усвятомъ и далѣе верстъ на 12, она становится нѣсколько холмистѣе и лѣсъ смѣняется кустарникомъ и открытыми полями; далѣе же до Альшутиной опять встрѣчается лѣсистый характеръ мѣстности.	Мостъ. Мостъ.
	Деревянный мостъ на сваяхъ. Почтовая станція.
	Мостъ.
	Постоянный мостъ на сваяхъ.
	Мостъ.
Отъ Альшутиной до почт. ст. Серуты дорога пролегаетъ по болотистой мѣстности, поросшей лѣсомъ; далѣе же до ст. Сеньково мѣстность становится волнистою, мѣстами сохраняя лѣсистый характеръ.	Лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ описываемой дороги. Мостъ. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число домовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимается расчетъ центр. пункта).
Городокскаго.	Переправа черезъ рѣку Ловать	1/4	—	—
	Переправа черезъ протокъ, соединяющій озера: Ниссо и Серуты	4	—	—
	Почт. ст. Серуты . .	3 1/4	—	—
	Сеньково (на границѣ губерніи)	17	1	48
	Итого . .	179 3/4	5394	493
	Маршрутъ № 30.			
	От г. Невеля до Сеньково.			
Витебской губ.	*отъ г. Невеля* . . .	—	468	15
Городокскаго. Невельскаго.	Борки	23 3/4	—	85
	Горбова	2 1/2	3	—
	Прельникова	1 1/2	3	—
	Клевники	4	2	—
	(Переправа черезъ рѣку Ловать).			
	Сенькэзэ	8 1/2	1	48
	Итого . .	40 1/4	477	148

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ на сваяхъ.
	Почтовая станція. Почтовая станція.
Почтовая дорога; по всему протяженію проходитъ по мѣстности волнистой, мало населенной и почти сплошь покрытой лѣсомъ. Вблизи дороги часто встрѣчаются значительныя озера и болота.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 33). Почтовая станція.
	Мостъ на сваяхъ. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 31.			
	Отъ г. Витебска, на Бешенковичи, до г. Лепеля.			
Витебской губ.	*г. Витебскъ*	—	3200	30
Витебскаго.	Зайцова	8¼	6	—
	Смоляки	¾	4	—
	Козлова	3¾	2	—
	Летцы	1¼	3	—
	Переправа черезъ рѣку Шевенку	1½	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1¼		—
	Переправа черезъ рѣку Пестуницу	2¼	—	—
	Почт. ст. Старое Село .	2½	—	—
	Запрудье	2½	14	44
	Закаменка (Крыжи) .	3½	9	—
	Веляшницы	1¼	9	—
	Тербешова	1½	17	—
	Полтево	3	10	—
	Любова	2½	2	—
	Барсучина	1¼	6	
	Полячки	6½	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Почтовая дорога; сначала идетъ по мѣстности холмообразной и возвышенной, а потомъ—по болѣе ровной. На первомъ переходѣ, по сторонамъ дороги, весьма часто встрѣчаются перелѣски, кустарники и луговины, а на второмъ переходѣ кустарники уже смѣняются лѣсами, примыкающими къ дорогѣ.	См. маршрутъ № 3 (на стр. 35).
Между почт. ст. Старое Село и дер. Полтево, влѣво отъ дороги саженяхъ въ 200, протекаетъ р. Западная-Двина.	Деревянный мостъ.
Грунтъ на обоихъ переходахъ глинисто-песчанный, а въ низменныхъ мѣстахъ — иловатый и вязкій.	Деревянный мостъ.
Верстахъ въ 5 отъ Новаго-Села, по самой дорогѣ — много песку.	Лежитъ въ сторонѣ отъ описываемой дороги, на разстояніи около 2 верстъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Полоцкаго.	Почт. ст. Куриловская .	1/2	—	—
	Новое Село	1/2	12	68
	Кривое	5	20	—
	Цигельня (Кривины) .	11 1/4	2	—
	Переправа черезъ рѣку Западную-Двину	2	—	—
Лепельскаго.	*м. Бешенковичи* . . .	1/4	284	40
	с. Свѣча	11	40	—
	Переправа черезъ рѣку Свѣчу	1/2	.	—
	м. Бочейково	7	52	105
	(Переправа черезъ рѣку Уллу).			
	Погорѣлово	5 1/2	4	—
	Переправа черезъ рѣку Луканку	2 1/2	—	—
	Островно	5	6	.
	Дефиле между озерами: Камень и Дѣвичье . . .	2 1/2		—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ почт. ст. Куриловской, дорога отдѣляется отъ Полоцкаго тракта, круто поворачиваетъ на югъ и на 7-й вер. подходитъ къ р. Западной-Двинѣ, продолжая отсюда тянуться по правому нагорному берегу рѣки, до м. Бешенковичей. Мѣстность здѣсь волнистая, пересѣченная лѣсами, ручьями и оврагами. Грунтъ сначала глинистый, а вдоль берега Двины—глинисто-песчанный.	Лежитъ въ сторонѣ отъ описываемой дороги, на разстояніи около 1/2 версты.
Далѣе до Лепеля дорога проходитъ частью по мѣстамъ слегка холмистымъ, частью же по ровнымъ, но на послѣднемъ переходѣ мѣстность становится волнистою.	Паромъ, поднимающій 800 пудовъ. Ширина рѣки 80 саж., берега не высоки, но круты. Почтовая станція.
Грунтъ земли вообще глинистый и потому вязкій, а на возвышенныхъ мѣстахъ—супесковатый.	Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 15 саж. Почтовая станція.
Первыя четыре версты отъ Бешенковичей мѣстность открытая, затѣмъ, на протяженіи 5 верстъ, тянутся сплошные, лиственные перелѣски, за которыми на право, въ 1/2 вер., лежитъ моховое болото; потомъ опять мѣстность становится открытою.	Плотъ на канатѣ, поднимающій до 100 пуд. груза.
Между Бочейковымъ и м. Камень, по сторонамъ дороги, встрѣчаются большія лиственныя рощи, а луговыя долины, пересѣкающія весьма часто доро-	Деревянный мостъ, длиною 10 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Лепельскаго.	*м. Камень*	[illegible]	190	30
	Слободка	2¾	4	—
	Переправа черезъ протокъ между озерами: Щиботъ и Лядно	6½	—	—
	Лядно	2¼	13	—
	Переправа черезъ притокъ р. Уллы	2¾	—	—
	Переправа черезъ рѣку Уллу	4¼	—	—
	г. Лепель	—	506	32
	Итого . .	116¼	4418	349
	Маршрутъ № 32.			
	От г. Риги до м. Шлокъ.			
Лифляндской г.	*г. Рига*	—	2890	—
Рижскаго.	*корчма Шлепернъ* . .	13	1	17
	м. Шлокъ	19	74	69
	Итого . .	32	2965	86

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
гу, покрыты рѣдкимъ лиственнымъ кустарникомъ. Почва на возвышенныхъ мѣстахъ супесковатая, а на низкихъ луговыхъ — иловатая и мокрая.	Почтовая станція.
За Камнемъ, на 2-й вер., начинается сосновый лѣсъ, который тянется по сторонамъ дороги, на протяженіи 8 верстъ.	Деревянный мостъ.
Далѣе опять мѣстность принимаетъ болѣе открытый характеръ, пересѣченный изрѣдка кустарниками и рощами.	Подъемный мостъ длиною, 31 саж. шириною 3 саж.
На послѣднемъ переходѣ довольно много крутыхъ спусковъ и подъемовъ.	Почтовыя: контора и станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда и городская больница.
Почва между м. Камнемъ и г. Лепелемъ — песчанно-глинистая; близь Лепиеля — чистый песокъ.	
На протяженіи первыхъ 18 верстъ отъ г. Риги, дорога почтовая; далѣе же—2 разряда. Описываемая дорога отдѣляется отъ дороги въ крѣпость Динамюнде, въ 2 верстахъ отъ Двинскаго моста, и пролегаетъ, первою половиною, по береговымъ и болотистымъ	См. маршрутъ № 2 (на стр. 19).
	Почтовое отдѣленіе. Въ 5 верстахъ отъ Шлока—мостъ черезъ р. Аа, съ выводною частью для судовъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 33.			
	От г. Риги, на гг. Вольмаръ и Перновъ, до почтов. станц. Іеддеферъ (на почт. дорогѣ изъ Пернова въ г. Ревель).			
Лифляндской г.	*г. Рига*	—	2890	—
Рижскаго.	Роденпойсъ	20	—	—
	Корчма Жагеръ . . .	1/4	1	—
	корчма Кауче . . .	2 1/4	1	14
	корчма Роггансъ . .	18 3/4	1	18

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
мѣстахъ, а второю — вдоль лѣсистаго и песчаннаго берега рѣки Курляндской-Аа, имѣя съ лѣвой стороны, въ разстояніи 1 версты, длинное озеро Бабитъ съ низменными луговыми берегами. Протокъ этого озера пересѣкаетъ дорогу въ 5 верстахъ отъ м. Шлока.	
Отъ г. Риги до ст. Энгельгардсгофъ — шоссе; далѣе же на всемъ остальномъ протяженіи дорога — почтовая.	См. маршрутъ № 2 (на стр. 19).
Шоссе пролегаетъ по мѣстности песчанной и покрытой лѣсомъ, до р. Лифляндской-Аа; отъ сей послѣдней — по мѣстности открытой и довольно ровной.	Почтовая станція. Въ 10 верстахъ отъ г. Риги — переправа черезъ протокъ, соединяющій озера: Штинтъ и Егель; въ этомъ мѣстѣ устроенъ деревянный мостъ, на сваяхъ, длиною въ 50 сажень.
На протяженіи первыхъ 10 верстъ, по сторонамъ шоссе находится много	Въ 1/4 версты отъ корчмы Раггансъ — переправа черезъ

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Рижскаго.	Энгельгардсгофъ. . .	5	—	—
Вольмарскаго.	*гр. Роопъ*	20 3/4	—	12
	мыза Ленценгофъ . .	22	—	31
	г. Вольмаръ	19 1/4	102	21
	корч. Ранценъ . . .	23	—	30

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
дачь, садовъ и строеній; далѣе отъ мызы Белленгофъ до р. Аа, на протяженіи 25 верстъ, простирается лѣсное дефиле, въ которомъ корчмы, въ довольно значительномъ числѣ, встрѣчаются только до ст. Роденпойсъ, далѣе же шоссе совершенно безлюдно. За р. Аа, на правомъ ея берегу, по продолженію моста находится плотина, за которою до ст. Энгельгардсгофъ шоссе идетъ по мѣстности открытой и довольно ровной. Въ 300 саженяхъ отъ р. Аа отходитъ вправо шоссе на г. Псковъ. Отъ станціи Энгельгардсгофа дорога идетъ по мѣстности довольно открытой и возвышенной. Между названною станціею и гр. Рооломъ въ почвѣ преобладаетъ песокъ, далѣе примѣшивается глина; мѣстность по сторонамъ дороги болотиста, отчего эта часть въ ненастное время становится грязною.	р. Лифляндскую Аа, по деревянному мосту, на сваяхъ, съ хорошо устроенными спусками. Почтовая станція. Въ 3½ верстахъ отъ Энгельгардсгофа — переправа черезъ р. Упне, по деревянному мосту на ящикахъ. Въ 12¾ верстахъ отъ Энгельгардсгофа —переправа черезъ р. Брасле по такому же мосту. Почтовая станція. Почтовая станція.
Отъ г. Вольмара до корчмы Феликсъ описываемая дорога имѣетъ сѣверное направленіе, а затѣмъ поворачиваетъ на западъ и, начиная отъ кирки Саара, слѣдуетъ вдоль теченія р. Реіо, въ сѣверо-западномъ направленіи. Въ 9 верстахъ отъ г. Пернова она сближается съ морскимъ берегомъ и не уклоняется	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, городская больница и мѣстная команда. Почтовая станція. Въ 6 верстахъ отъ корч. Ранценъ— переправа черезъ р. Седде, по деревянномъ мосту. Въ 4

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Перновскаго.				
	корч. Руйенъ	22	1	46
	Феликсъ	21 1/2	1	34
	Мойзекюля	2	—	—
	Куркундъ	22 1/2	9	23
	Куркундъ	7	—	—
	корч. Сурри	12	1	18
	Суріе	7 1/4	—	—
	г. Перновъ	18 1/2	910	17

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
отъ него далѣе 1 версты. До упомянутаго поворота дорога проходитъ мѣстностью волнистою и разнообразною; ее пересѣкаютъ не высокіе холмы съ луговыми и болотистыми лощинами, а по сторонамъ расположено множество мызъ и усадьбъ.	верстахъ отъ сей послѣдней— переправа черезъ р. Реіо, по деревянному мосту.
Далѣе на западъ мѣстность понижается и по мѣрѣ пониженія становится ровнѣе, лѣсистѣе и безлюднѣе. На большей части своего протяженія дорога—насыпная и обрыта канавами; въ Перновскомъ уѣздѣ, отъ Куркунда до Сурри и далѣе до Шварцбаха, насыпь имѣетъ до 4 фут. высоты. Содержаніе дороги въ постоянной исправности затрудняется множествомъ болотистыхъ жилъ, черезъ которыя она проходитъ, свойствомъ грунта и недостаткомъ вблизи хорошаго матеріала для починки; не смотря однакожъ на это, состояніе ея вообще удовлетворительно и только, послѣ продолжительныхъ дождей, весною и осенью, низменныя мѣста дѣлаются грязными и топкими. Близь г. Пернова грунтъ дороги совершенно песчаный.	Почтовая станція. Почтовая станція. Этапъ. Почтовая станція. Этапъ. Почтовая станція.
По переходѣ черезъ р. Пернаву, по пловучему мосту, дорога идетъ посреди предмѣстья Бремерзейте до р. Саукъ,	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, городская больница, управле-

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ версн. раіонѣ. (Непринятая въ расчетъ центр. пункта).
Перновскаго. Эстляндской г. Гапсальск. уѣзда.	*мыза Галликсъ* . . .	25	15	37
	Іеддеферъ	17 ½	—	—
	Итого . .	286 ½	2933	301

Маршрутъ № 34.

От г. Риги, на корчму Раггансъ, гг: Вольмаръ и Перновъ, и с. Перди, до границы Эстляндской губерніи или Петербургскаго военнаго Округа.			
От г. Риги до г. Пернова по маршруту № 33.	244	2008	247

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
переходитъ послѣднюю и пролегаетъ за тѣмъ, вдоль праваго ея берега, до Аррогофа; далѣе она проходитъ мимо церкви Св. Якоби и м. Вильденау. До Аррогофа мѣстность открытая и большею частью воздѣлана; за пашнями, съ лѣвой стороны, разстилается болото Маяма-Соо. Далѣе дорога пересѣкается въ 7 мѣстахъ довольно обрывистыми овражками небольшихъ ручейковъ, вытекающихъ изъ болота Маяма и впадающихъ въ рѣчку Саукъ. Отъ Аррогофа мѣстность вообще ровная и низменная, частью открытая, частью лѣсистая. Почва земли состоитъ изъ песку съ примѣсью глины.	ніе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Въ г. Перновѣ переправа черезъ р. Пернаву: лѣтомъ—по пловучему мосту на плотахъ, длиною 150 саж., весною и осенью — на лодкахъ и паромахъ. Въ 2¼ верстахъ отъ сей послѣдней, переправа черезъ р. Саукъ— по деревянному пловучему мосту, длиною 30 саж.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція.

См. стр. 237, 239 и 241.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Лифляндской г.	г. Перновъ	—	910	17
Перновскаго.	*Пахаферъ*	17 ½	14	26
	Почт. ст. Рая . . .	9	—	—
	Перди	11 ½	2	38
	Граница Эстляндск. губер.	4	—	—
	Итого . .	286	2934	328

Маршрутъ № 35

От г. Риги, черезъ г. Вольмаръ и мз. Феликсъ, до г. Феллина.

Лифляндской г.	От г. Риги до Феликса по маршруту № 33 . . .	174 ¾	1998	172
Перновск. уѣзда.	*Феликсъ*	—	1	34

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога почтовая; до с. Перди мѣстоположеніе ея совершенно ровное и большею частью открытое; до Фриденталя встрѣчаются: пашни, луга, выгоны и перелѣски. Отъ с. Перди до границы Эстляндской губерніи и затѣмъ по этой губерніи дорога пролегаетъ по гребню небольшаго плоскаго возвышенія, которое тянется между болотами Нетци-Рабба, съ одной стороны, и Лайсма-Соо и Касси Рабба, съ другой.	См. маршрутъ № 33 (на стр. 241). Въ 2½ верстахъ отъ переправы въ г. Перновѣ, черезъ р. Пернаву, — перепр. черезъ р. Саукъ, по деревянному мосту, длиною 10 саж. Въ 7 верстахъ далѣе—переправа черезъ р. Аудернъ, по деревянному мосту на каменныхъ быкахъ.
См. стр. 237. 239 и 241. Отъ Феликса дорога почтовая; проходитъ по волнистой мѣстности.	Въ 7 верст. отъ Феликса — переправа черезъ р. Халлистъ, по деревянному мосту.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Феллинскаго.	Эйзекюля	20	—	—
	к. Шульценъ	7	1	28
	г. Феллинъ	13	226	39
	Итого . .	214¾	2226	273
	Маршрутъ № 36.			
	Отъ г. Риги, на гг. Вольмаръ, Валкъ и Дерптъ, и мызу Тормаргофъ, до ст. Ранна-Пунгернъ.			
Лифляндской г.	Отъ г. Риги до г. Вольмара по маршруту № 33 .	108¼	2894	75
Вольмарск. уѣзд.	*г. Вольмаръ*	—	102	21
Валкскаго.	*к. Стакель*	20	1	8

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція. Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, городская больница и мѣстная команда. Въ 4½ верстахъ не доходя г. Феллина—переправа черезъ р. Феллинъ, по деревянному мосту.
См. стр. 237 и 239. Дорога почтовая; отъ г. Вольмара идетъ по мѣстности открытой и населенной; на 19-й верстѣ отъ города, она вступаетъ въ болотистыя и покрытыя лѣсомъ низменности, посреди которыхъ находятся станціи Стакель и Гульбенъ; далѣе за р. Зедде до г. Валка, проходитъ по плоской возвышенности,	См. маршрутъ № 33 (на стр. 239). Въ 12 верстахъ отъ г. Вольмара—переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Валкскаго.	*Гульбенъ*	21	—	10
	г. Валкъ	7 1/2	135	30
Дерптскаго.	Тейлицъ	11 1/4	—	—
	Эрро	7 1/4	1	31
	Куйкатцъ (Левенгофъ)	15	—	—
	к. Рингенъ	11 1/2	1	40
	Уддернъ	13 1/2	—	—
	Терраферъ	5	36	20
	г. Дерптъ	20	1044	30

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
служащей водораздѣломъ между притоками Аа и Верхняго-Эмбаха.	Почтовая станція. Въ 1 верстѣ отъ Гульбена—переправа черезъ р. Зедде, по мосту на ящикахъ.
Отъ Валка до Дерпта дорога проходитъ сначала по ровнымъ низменностямъ, сопровождающимъ долину р. Фелькъ, потомъ—по холмистой подошвѣ отроговъ Аррольскихъ высотъ и наконецъ—по открытой возвышенности, простирающейся до г. Дерпта; мѣстность между ст. Куйкатцъ и г. Дерптомъ густо населена.	Почтовая и телеграфная станціи, городская больница и мѣстная команда. У г. Валка—переправа черезъ р. Педдель, по плотинѣ водяной мельницы съ деревяннымъ мостомъ на ящикахъ.
	Почтовая станція. Въ 1/4 верстѣ отъ ст. Тейлицъ—переправа черезъ р. Верхній-Эмбахъ: въ обыкновенное время—по мосту на плотахъ, весною же, когда рѣка разливается до полуверсты—на небольшомъ паромѣ.
	Почтовая станція.
	Почтовая станція. У Террафера—переправа черезъ рѣку, по деревянному мосту на ящикахъ.
Дорога отъ праваго берега р. Нижняго-Эмбаха идетъ по мѣстамъ хорошо	Почтовая контора, телеграфная, желѣзно-дорожная

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Дерптскаго	*Игаферъ*	22¾	—	66
	Онодаферъ	25	6	40
	Тормаргофъ	7	—	—
	с. Черное	12	—	—
	Ненналь	7	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
населеннымъ, почти въ прямомъ направленіи къ сѣверу, до мызы Тормаргофъ, гдѣ она круто поворачиваетъ на востокъ и доходитъ въ этомъ направленіи до Чудскаго озера, у д. Черной. До ст. Торма мѣстность открытая; къ востоку разстилаются болотистыя низменности; къ западу — она холмиста и усѣяна озерами. Холмы эти и находящіяся между ними болота не рѣдко доходятъ до дороги и пересѣкаютъ ее, въ особенности между г. Дерптомъ и ст. Иггаферъ. Грунтъ дороги отъ Дерпта до Тормаргофа вообще глинистаго свойства, отчего въ низменныхъ мѣстахъ, въ ненастное время, бываетъ грязь. Отъ деревни Черной до дер. Ранна-Пунгернъ—лѣсъ и болота, съ одной стороны, а озеро Пейпусъ, съ другой — образуютъ дефиле. Весною при разлитіи этого озера, ближайшая къ нему часть дороги покрывается водою, такъ что приходится ѣздить стороною.	и почтовая станція, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда. Въ Дерптѣ—переправа черезъ р. Нижній-Эмбахъ, по двумъ мостамъ: каменному и деревянному. Въ 10 в. отъ г. Дерпта — переправа черезъ р. Амме, по деревянному мосту на бревенчатыхъ ящикахъ. Почтовая станція. Въ 1/4 верстѣ отъ Иггафера переправа черезъ р. Амме, по деревянному мосту на бревенчатыхъ ящикахъ. Въ 7 1/2 верстахъ отъ Тормаргофа переправа — черезъ рѣчку Черную, по деревянному мосту. Въ 2 1/2 верстахъ отъ д. Черной — переправа черезъ ручей. Въ 2 верстахъ далѣе — переправа черезъ р. Ранна-Пильсъ, по деревянному мосту на перекладинахъ. Почтовая станція. Въ 2-хъ верстахъ отъ Неналя — переправа черезъ береговой ручей.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Дерптскаго.	Лохусу	5	—	—
Эстляндской г. Везенбергск. уѣз.	Ранна-Рунгернъ . . .	9	—	—
	Итого . .	330	4220	371
	Маршрутъ № 37.			
	От г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ и Верро, до ст. Раппинъ.			
Лифляндск. губ.	От г. Риги до г. Валка по маршрутомъ №№ 33 и 36	156 3/4	2997	114
Верроскаго. Валкскаго.	*г. Валкъ*	—	135	30
	Липсъ	14	—	—
	корч. Пири	5 1/4	1	23
	Ленценъ	15 1/4	—	—
	Альска	5	21	43
	Менценъ	4	1	31

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	У дер. Лохусу—переправа черезъ р. Лохусу, по деревянному мосту. Почтовая станція.
См. Стр. 237, 239, 247 и 249. Отъ г. Валка до г. Верро дорога почтовая. Она идетъ дугою, слѣдуя теченію р. Аа и ея притока Шварцбаха, чѣмъ разстояніе значительно увеличивается. До рѣчки Ревель, въ 10 верстахъ отъ г. Валка, перейдя которую дорога вступаетъ въ долину р. Аа, она пролегаетъ по нѣсколько волнистой и большею частью открытой площади, раздѣляющей долину рр. Аа и Верхняго-Эмбаха; потомъ она входитъ сначала въ низменную, а далѣе въ болѣе возвышенную полосу	См. маршрутъ № 36 (на стр. 249). Въ 10 верстахъ отъ г. Валка—переправа черезъ рѣчку Ревель, по деревянному мосту. Почтовая станція. Почтовая станція. У Менцена—переправа черезъ р. Шварцбахъ, по мосту на ящикахъ, которые укрѣплены сваями.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Верроская г.	Зенненъ	10	—	—
	мз. Зенненъ	8¼	1	26
	г. Верро	20	143	9
	Ласва	15	2	24
	Вилусте	20	10	27
	Раппинъ	14	13	38
	Итого . .	287½	3324	365

Маршрутъ № 38.

Лифляндской г.	Отъ г. Дерпта, черезъ г. Верро, до Нейгаузена.			
Дерптск. уѣзда.	*г. Дерптъ*	—	1044	30

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
боровыхъ и болотистыхъ лѣсовъ, которые тянутся почти до оз. Таммула и Ваггула. Вслѣдствіе болотистаго свойства мѣстности, населеніе расположено по сухимъ берегамъ р. Ла и въ особенности ея притоковъ, по этому, хотя край этотъ вообще населенъ бѣдно, вдоль дороги мѣстами встрѣчается довольно густое населеніе. Пашни и луга попадаются лишь около деревень мызъ и хуторовъ; они представляютъ узкую полосу, окаймленную хвойными и лиственными лѣсами. Отъ г. Верро, на протяженіи первыхъ 5½ верстъ, дорога почтовая; далѣе же — 2 разряда. Она переходитъ по долинѣ р. Воо и вообще болотиста.	Почтовая станція. Въ Зенненѣ—переправа черезъ ручей Перлбахъ. Въ 8 верстахъ отъ Зеннена—переправа черезъ р. Орра, по деревяному мосту на перекладинахъ. Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, городская больница и мѣстная команда.
Дорога почтовая; проходитъ по кирхшпилямъ: Дерптъ, Ниггенъ, Камби, Каннапе и Пельве. Отъ г. Дерпта она идетъ по плоской возвышенности,	См. маршрутъ № 36 (на стр. 249).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Дерптскаго.	мз. Тервандъ	6	5	—
	мз. Уелленормъ . . .	1	1	—
	с. Ухтъ	2½	7	—
	мз. Револьдъ	3½	1	—
	Кусте	5	9	56
	Майдельсгофъ . . .	4	1	—
Верроскаго.	*Карилацъ*	9½	17	48
	Эхомарро	10	4	48
	Варбусъ	4	1	—
	Тилли	1	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
окружающей этотъ городъ съ южной стороны. По мѣрѣ удаленія, мѣстность становится холмистѣе и возвышеннѣе, но подходя къ г. Верро опять переходитъ въ довольно ровную.	У мызы Тервандъ—переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ 3 верстахъ отъ Майдельсгофа—переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Почтовая станція. У мызы Карилацъ—переправа черезъ р. Аія, по деревянному мосту. Въ 2¼ верстахъ отъ Карилаца — переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ 1¾ верстахъ далѣе—переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Почтовая станція. Въ 6 и 15 верстахъ отъ Тилли—переправа черезъ ручей, по деревяннымъ мостамъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Верроскаго	*г. Верро*	21	143	9
	мз. Ней-Касеритцъ . .	6¾	1	—
	корч. Касси	15½	1	—
	Нейгаузенъ	5¼	12	55
	Итого . . .	95	1247	246

Маршрутъ № 39.

Отъ ст. Куйвайстъ, черезъ г. Аренсбургъ, до Церельскаго маяка.

Лифляндской г. Эзельскаго уѣзда.	*Куйвастъ*	—	—	25

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ г. Верро дорога проходитъ по весьма низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ; мѣстность на всемъ протяженіи покрыта лѣсомъ.	См. маршрутъ № 37 (на стр. 255). Въ 2 верстахъ не доходя г. Верро—переправа черезъ р. Воо, по деревянному мосту. Въ ½ верстъ отъ города—переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ 5¼ верстахъ за городомъ Верро — перепр. черезъ ручей. Въ 8 верстахъ отъ Ней-Касеритца—переправа черезъ ручей по деревянному мосту.
	Почтовая станція.
Дорога до Аренсбурга почтовая. Отъ ст. Куйвастъ до корчмы Вахтна дорога слѣдуетъ по серединѣ острова	Почтовая станція и этапъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Эзельскій уѣздъ.	*корчма Вахтна* . . .	19	1	43
	Орризаръ	3	—	—
	Леввила	6	10	54
	Ней-Левель (Сайкля) .	23	15	55
	г. Аренсбургъ	26½	241	15
	Анзекюля	24½	6	17
	Церель	22½	8	19
	Церельскій маякъ . .	2	—	—
	Итого . .	126½	281	228

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Моона: мѣстность ее сопровождающая ровная, открытая и хорошо населенная. Грунтъ дороги хрящеватый; черезъ небольшіе ручьи, пересѣкающіе дорогу, устроены каменные мосты.	
Отъ Орризара до м. Койгустъ дорога имѣетъ общее направленіе на югъ; у послѣдняго же пункта поворачиваетъ къ западу и слѣдуетъ до Аренсбурга по направленію южнаго берега, въ разстояніи отъ него отъ 2 до 8 верстъ. Мѣстность здѣсь вообще ровная и открытая, а по сторонамъ дороги находится множество мызъ и деревень. Почва хрящеватая; черезъ незначительные ручьи устроены каменные мосты; близь станціи Ней-Левель дорога переходитъ небольшое болото по плотинѣ.	Почтовая станція. Почтовая станція и этапъ. Между ст. Вахтна и Орризаръ —переправа черезъ Малый-Зундъ. Сообщеніе производится на лодкахъ и паромахъ, для перевозки тяжестей, экипажей и лошадей. Почтовая станція и этапъ.
Отъ Аренсбурга—дорога 2 разряда, носящая названіе Шворбеской дороги. По всему протяженію дорога эта слѣдуетъ вдоль, болѣе или менѣе лѣсистаго, берега Рижскаго залива, въ разстояніи отъ него до 1-й версты; только въ южной половинѣ полуострова Шворбе мѣстность совершенно открытая. Дорога всегда въ хорошемъ состояніи	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, этапный пунктъ, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (4 разряда), мѣстная команда, городская больница и этапный пунктъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 40.			
	Отъ г. Ковны на Россіены, Тельши, Сяды, Шкуды, Виргенъ и г. Гробинъ до Либавы.			
Ковенской губ.	*г. Ковна*	—	1483	297
	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			
	Переправа черезъ рѣку Невяжу	8	—	
	м. Сломянка	½	16	—
	Нѣтаны	4½	18	—
	Гинейты	8½	14	62
	окол. Явчики . . .	7½	12	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
а пересѣкающіе ее: протокъ Насва и рѣчка Сальмъ переѣзжаются по деревяннымъ мостамъ.	
Почтовая дорога, шириною отъ 3-хъ до 4-хъ саж: окопана канавами.	См. маршрутъ № 1 (на стр. 3).
Отъ Ковны до м. Вильки дорога эта тянется луговою долиною р. Нѣмана, ограниченною, справа, возвышеннымъ нагорнымъ берегомъ, покрытымъ сосновымъ лѣсомъ. Впрочемъ вблизи Ковны, на протяженіи 3 или 4 верстъ, дорогу съ обѣихъ сторонъ сопровождаютъ огороды, а далѣе, на всемъ указанномъ протяженіи, сосновые лѣса, вблизи населенныхъ пунктовъ, прерываются хорошо воздѣланными полями. Вообще здѣсь мѣстность весьма населенная.	На р. Виліи — мостъ на плашкоутахъ въ 130 сажен. длиною. Весною и осенью переправа производится на паромахъ и байдакахъ.
Грунтъ дороги до м. Вильки песчанный, при этомъ же мѣстечкѣ дорога подымается по глинисто-песчанному и	Переправа производится на паромѣ. Ширина рѣки 40 саж. Спуски къ рѣкѣ удобны.
	Лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ описываемой дороги.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
[illegible]	м. *Вилькі*	2	56	47
	Поболѣ	7	9	—
	окол. Радивилишки .	8	7	—
	м. *Чижуны* . . .	4	19	19
	[illegible] черезъ рѣку [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ковенскаго.	госп. д. Гилово . . .	4¼	1	—
	м. *Эйрагола*	2¾	109	75
Россіенскаго.	Переправа черезъ рѣку Дубиссу	2¾	—	—
	Верадовъ	5¼	10	—
	Переправа черезъ рѣку Шалтону	14¼	—	—
	Переправа черезъ рѣку Гинтору	2¼	—	—
	Переправа черезъ рѣку Пробовду	1½	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
затруднительному подъему на нагорный берегъ, на которомъ и находится самое мѣстечко.	
Отъ Вильки до переправы черезъ р. Гиняву, дорога проходитъ по мѣстности низменной, покрытой лугами, болотами и кустарниками, и пересѣченной ручьями. Грунтъ большею частью глинистый и дорога вообще малоудобна для проѣзда.	Почтовая станція. Почтовая станція и этапъ. Деревянный мостъ, длиною 7 саж. Спуски къ мосту затруднительны, по причинѣ крутости ихъ, а также по глинистости грунта.
Между переправами черезъ рр. Гиняву и Дубиссу дорога проходитъ по лѣвому, покрытому полями, нагорному берегу р. Дубиссы, въ разстояніи отъ 1 до 1½ вер. отъ названной рѣки. Грунтъ твердый.	
Перейдя на правый берегъ рѣки, дорога, на протяженіи первыхъ 3 верстъ, тянется по низменной долинѣ, заливаемой нерѣдко водою; по у мызы Пленбургъ она круто сворачиваетъ влѣво и, по отлогому глинисто-песчанному подъему, переходитъ на нагорный берегъ той же рѣки, послѣ чего до г. Россіенъ идетъ по мѣстности ровной, низменной и безлѣсной, покрытой по-	Паромъ; спуски затруднительны; грунтъ глинисто-песчанный. Почтовая станція. Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскій уѣздъ.	*г. Россіены*	1½	200	48
	Переправа черезъ ручей Упе	7	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ольсу	1¾	—	—
	м. Видукли	6	26	—
	Иле	4½	13	—
	(Переправа черезъ рѣку Шешаву).			
	м. Немокшты . . .	3½	37	56
	Пересѣченіе съ Таурогенскимъ шоссе	7	—	—
	Переправа черезъ Анчу	3¾	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
лями и пересѣченной нѣсколькими ручьями, на которыхъ устроены мосты.	
Между Россіенами и Немокштами дорога идетъ по черноземной равнинѣ, покрытой полями, за исключеніемъ окрестностей послѣдняго селенія, гдѣ почва, по низменности своей, безплодна. До м. Видукли, населенные пункты встрѣчаются весьма часто, а во второй половинѣ пути ихъ почти не встрѣчается. Черезъ пересѣкающіе дорогу ручьи устроены вездѣ мосты. Въ распутицу дорога очень разгрязняется и дѣлается неудобной для проѣзда.	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 4 класса, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда и по нормальн. дислокаціи—штабъ квартира 3 драгунскаго Новороссійскаго полка.
	Мостъ на сваяхъ, 4 саж. длины.
	Мостъ.
	Мостъ на сваяхъ, 15 саж. длины; весною и осенью сносится водою.
Отъ Немокшты черезъ м. Колтыняны до м. Ворны, дорога проходитъ по мѣстности холмистой, пересѣченной полями, лугами и небольшими лиственными перелѣсками. На рѣчкахъ и ручьяхъ устроены мосты. Грунтъ	Почтовая станція и этапъ.
	Мостъ на сваяхъ, 7 саж. длины: спуски и подъемы круты и грязны.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	Монкишки	5¼	1	—
	Ручи	5¾	1	—
	Переправа черезъ рѣку Окмяну	¼	—	—
	м. Колтыняны . . .	2¾	35	37
	м. Ворны	22	174	29
Телшешскаго.	дер. Гуделе	7¼	5	—
	Переправа черезъ рѣку Жизде	½	—	—
	м. Вешвяны	15	15	—
	г. Тельши	7	428	60
	Калняны	5½	2	—
	Сороки	2¾	2	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
глинисто-песчанный, частью же глинистый. По дорогѣ встрѣчается много подъемовъ и спусковъ. Вообще дорога удобна для проѣзда.	
	Мостъ на сваяхъ, длиною 12 саж. Долина болотистая; бродовъ нѣтъ. Весною и осенью рѣка сильно разливается, но мостовъ не сноситъ. Почтовая станція и этапъ.
Дорога отъ Ворны, на Вешвяны, къ Тельшамъ, проходитъ вообще по гористой мѣстности.	Почтовая станція и этапъ.
Въ 3-хъ вер. отъ Ворны, вблизи заст. Межейны, лежащаго въ сторонѣ отъ дороги, начинается непроходимое болото, покрытое мелкимъ кустарникомъ и тянущееся по обѣ стороны дороги, почти до д. Гуделе. Отъ послѣдней деревни, по правую сторону дороги, на протяженіи около 5 вер. (до корчмы Пушине), протекаетъ р. Варвита въ крутыхъ берегахъ, а влѣво тянется болото, покрытое рѣдкимъ кустарникомъ. Болото это проходимо въ самое сухое лѣто, а зимою замерзаетъ. Далѣе, за корч. Пушине, дорога пересѣ-	Мостъ. Почтовыя: контора и станція, этапъ, телеграфная станція, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, городская больница и по нормальной дислокаціи—штабъ квартира: управленія 2 бригады 3 кавалерійской дивизіи и 3 казачьяго Донского полка.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Телшевскаго.	(Переправа черезъ рѣку Терзалю).			
	корч. Поплинкше . .	7	1	—
	м. Сяды	7 3/4	50	59
	(Переправа черезъ рѣку Вардаву).			
	Луба	7 1/2	3	—
	Пошиляны	3	27	—
	слоб. Иллоки	5 1/2	40	80
	Клавсейки	6 1/2	13	—
	слоб. Александрія . .	3 1/4	18	—
	Переправа черезъ рѣку Гунтенъ	4 1/4	—	—
	слоб. Шкуды	5 1/2	204	127
Курляндской г. Гробинск. уѣзда.	Переправа черезъ рѣку Луку	3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Апше	2 3/4	—	—
	корч. Конгршеръ . .	1/4	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
кается густымъ сосновымъ лѣсомъ, проходимымъ только въ разсыпную. За этимъ лѣсомъ, вправо отъ дороги, тянется болото, а потомъ озеро Сидекли, вода котораго годна для питья. Далѣе мѣстность становится весьма гористой; безпрестанные крутые подъемы и спуски дѣлаютъ остальную часть пути, до г. Тельши, неудобной для проѣзда.	Мостъ.
Между г. Тельшами и м. Сядами, дорога въ первую половину пути и послѣднія 4 версты, проходитъ по мѣстности волнистой, пересѣченной кустарниками и полями; въ серединѣ же перехода, дорога проходитъ по равнинѣ, прилегающей къ оз. Плинкше, ЮЗ. уголъ котораго подходитъ къ дорогѣ съ правой стороны у корч. Поплинкше. — Равнина эта покрыта еловыми рощами и ольховыми кустарниками. Низменныхъ пунктовъ здѣсь почти нѣтъ. Отъ Сядъ до Гробина почтовый трактъ упраздненъ.	Почтовая станція. *Примѣчаніе:* отъ Сяды отдѣляется вѣтвь почтовой дороги къ ст. Луша, на Либавской ж. д. Длина вѣтви 25 вер. Мѣстность слегка волнистая, пересѣчена лощинами, кустарниками и изрѣдка перелѣсками.
Между м. Сядами и сл. Иллоки дорога проходитъ сначала (до дер. Пошиляны) по мѣстности волнистой, покрытой кустарникомъ и лѣсомъ, а далѣе по мѣстности ровной, становящейся у Пошилянъ нѣсколько открытѣе. На	Мостъ на сваяхъ, длиною 12 саж.
	Мостъ.
	Деревянный мостъ.
	Деревянный мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	корч. Пуссенъ . . .	7 3/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Вартагу	—	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 3/4	—	—
	мз. Крутенъ	3/4	32	—
	Переправа черезъ рѣку Вартагу	5	—	—
	корч. Поликъ . . .	1	1	—
	мз. Паплакенъ . . .	1	18	—
	корчма Луббенъ . . .	3 3/4	1	—
	Виргенъ	2 1/2	54	65
	Переправа черезъ рѣку Вартагу	1 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Аландъ	12	—	—

Гродненская губ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
протяженіи 3 верстъ до послѣдней деревни, слѣва къ дорогѣ примыкаетъ обширный низменный лугъ, въ сухое время проходимый.	Деревянный мостъ.
Отъ Иллоки до Шкудъ дорога идетъ сначала по правую, а потомъ по лѣвую сторону р. Гунтенъ, по мѣстности открытой, вначалѣ нѣсколько холмистой, а потомъ низменной. Мѣстами къ дорогѣ прилегаютъ кочковатые луга, покрытые мелкимъ кустарникомъ, а на лѣвомъ берегу Гунтенъ встрѣчаются и перелѣски.	Мостъ.
За Шкудами, дорога входитъ въ предѣлы Курляндской губерніи и, до корч. Пуссенъ и даже далѣе версты на двѣ, тянется по низменной мѣстности, большею частью покрытой лѣсомъ.	Деревянный мостъ.
Затѣмъ до д. Виргенъ дорога проходитъ по возвышенной и открытой мѣстности, но, не вдалекѣ отъ мз. Паплакенъ, пересѣкаетъ низменную и широкую долину рѣч. Вартаги.	Деревянный мостъ и гати, длиною 1 ½ вер. Долина болотистая.
У дер. Виргенъ дорога опять пересѣкаетъ долину, спуски къ которой здѣсь весьма круты. Далѣе до Гробина дорога проходитъ по мѣстности волнистой и влѣво отъ дороги—открытой, а вправо—пересѣченной лѣсами и перелѣсками.	Деревянный мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гробинскаго.	*Гробинъ*	1½	119	40
	Переправа черезъ протокъ, соединяющій озера: Либавское и Тосмаръ . . .	7	—	—
	Переправа черезъ каналъ	4	—	—
	г. Либава	—	637	36
	Итого . .	297	3934	1167

Маршрутъ № 41.

От г. Россіенъ, чрезъ Юрбургъ, до Таурогена.

Ковенской губ.	*г. Россіены*	—	200	48
Россіенск. уѣзда.	Колнце.	6	10	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Гробина до Либавы, почтовая дорога проходитъ по низменной и ровной мѣстности, составляющей на первой половинѣ пути правый берегъ рѣч. Аландъ.	См. маршрутъ № 9 (на стр. 91).
У корч. Ильгенъ (въ 3 вер. отъ Гробина) съ правой стороны къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, который потомъ тянется вдоль дороги на разстояніи отъ нея отъ 1 до 2 верстъ.	Деревянный мостъ.
До корч. Ильгенъ—грунтъ песчанный и сухой, а далѣе, на протяженіи слѣдующихъ 3 верстъ,—песчанная низменность, иногда заливаемая водою р. Аландъ; вторую половину пути дорога проходитъ по низменной мѣстности, ограниченной моремъ и озерами.	Деревянный мостъ; для пропуска судовъ—подъемная часть. См. маршрутъ № 9 (на стр. 92).
Почтовая дорога, идущая отъ Россіенъ, черезъ ст. Бардзе, къ Юрбургу, первыя 10 вер. пролегаетъ по мѣстности довольно ровной и открытой,	См. маршрутъ № 40 (на стр. 267).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго. Россіенскаго.	Переправа черезъ рѣку Шалтону	$3^3/_4$	—	—
	ф. Блюдзи	$3^1/_4$	1	—
	Переправа черезъ рѣку Бибирву	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Кумялу	$^1/_2$	—	—
	Бибирва	$^1/_4$	12	—
	Книце	—	10	—
	Волостное правленіе и училище	$^3/_4$	1	—
	Переправа черезъ рѣку Видавью	$2^3/_4$	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ольсу	$1^3/_4$	—	—
	Переправа черезъ рѣку Митву	$2^1/_4$	—	—
	Почт. ст. Бардзе . .	$^1/_4$	—	24
	Переправа черезъ рѣку Боль. Онтварду	$2^3/_4$	—	—
	Переправа черезъ Мал. Онтварду	$1^1/_4$	—	—
	Переправа черезъ рѣку Іодкупу	$^3/_4$	—	—
	Переправа черезъ рѣку Имстру	$1^1/_2$	—	—
	Зворекъ	3	2	—
	Жвиры	$1^1/_2$	4	—
	м. Скерстымо . . .	$2^1/_2$	55	95
	Анткальнишки . . .	$2^1/_2$	26	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
занятой полями и песчанными пространствами и большею частью безводной. Перейдя же р. Шалтону, она почти до д. Швендрышки, находящейся въ долинѣ р. Нѣмана, тянется Россіенскими лѣсами по топкому, глинистому грунту, изрѣзанному многочисленными притоками Митвы. Миновавъ д. Швендрышки, дорога вскорѣ (у д. Зворекъ) упирается въ р. Нѣманъ и круто свернувъ на право направляется вдоль этой рѣки, чрезъ мм. Скертымо и Антокальнишки въ Юрбургъ. У второго изъ этихъ мѣстечекъ дорога поднимается по отлогому спуску на невысокій нагорный берегъ рѣки, который у Юрбурга становится уже едва замѣтнымъ. Весь участокъ отъ дер. Зворекъ до Юрбурга проходитъ по мѣстности открытой, съ почвой частью песчанной, частью же глинисто-песчанной; мѣстами дорога эта весною и осенью заливается водою, причемъ мосты на ручейкахъ сносятся; вообще она очень неудобна для проѣзда.	Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	Ротуле	1¾	1	—
	м. Юрбургъ	2½	305	125
	(Переправа черезъ рр. Имстреле и Митву).			
	ф. Посвенты	10	1	—
	корч. Столбовка . . .	6	1	—
	заст. Эйче	6½	4	—
	Соколины	5½	1	36
	м. Поюрже	12	9	—
	(Переправа черезъ р. Юру)			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Въ Юрбургѣ дорога пересѣкаетъ р. Митву, пройдя которую, въ 3 вер. отъ мѣстечка, входитъ въ пограничное лѣсное пространство, постепенно удаляясь къ С. отъ рѣки. У фольв. Посвенте она подходитъ къ самой границѣ и тянется съ небольшими уклоненіями, вдоль послѣдней до корч. Столбовки.	Почтовая станція, таможня и этапъ.
	Переправа черезъ рѣку Митву производится по мосту на плотахъ, въ 8 сажень длиною, замѣняемому въ полноводіе паромомъ.
По всему описанному протяженію лѣсъ—частью сосновый, частью мѣшанный съ зарослями и по густотѣ своей трудно проходимый даже для одиночныхъ людей.	
За кордономъ Столбовкой, дорога пролегаетъ, какъ бы по узкому лѣсистому перешейку, между лѣсными болотами: Лаукесасъ, Глите и Плине, изъ которыхъ первое занимаетъ около 36 кв. верстъ и непроходимо, но зимою замерзаетъ. Два другія занимаютъ пространства отъ 6—8 кв. верстъ и въ сухое время года проходимы.	
Отъ Эйче до Соколины и далѣе, не доходя верстъ 3-хъ до м. Поюрже, дорога проходитъ по хвойному, высокому лѣсу съ зарослями, проходимому, также, только для одиночныхъ людей. Грунтъ песчанный.	Почтовая станція.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верст. между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	Пожеруны . . . . . (Пересѣченіе съ Таурогенскимъ шоссе).	2	15	—
	Перепр. чер. боль. ручей	3/4	—	—
	Буткели	2 1/2	4	—
	Переправа черезъ р. Юру	1 1/2	—	
	м. Таурогенъ	1/4	284	77
	Итого . .	89 1/2	946	405

Маршрутъ № 42.

Отъ г. Ковны до м. Кейданъ.

Ковенской губ.	*г. Ковна*	—	1483	297
Ковенск. уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
У дер. Пожерунъ дорога выходитъ на Таурогенское шоссе, у пересѣченія котораго съ р. Юрою (въ 5 вер. отъ Пожерунъ) находится и м. Таурогенъ.	Мостъ.
Кромѣ описаннаго пути, отъ Соколинъ есть болѣе прямой путь на Таурогенъ; путь этотъ у корч. Мешки пересѣкаетъ р. Шешуву, на которой устроенъ паромъ, но спуски къ нему неудобны. По правую сторону рѣки— мѣстность открытая. Грунтъ песчанный.	Мостъ.
Почтовая дорога. Первыя 5 вер. идетъ долиною р. Нѣмана, потомъ, поднявшись на возвышенное плато, чрезъ 3 версты спускается въ долину рѣки Невяжи, которою и идетъ со самаго м. Кейданъ. По всему протяженію дорога пересѣкаетъ множество мелкихъ протоковъ, черезъ которые	См. маршрутъ № 1 (на стр. 3). На р. Виліи—мостъ, въ 130 саж. длины, на плашкоутахъ. Весною же и осенью переправа производится на паромахъ и байдакахъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго.	Ужледя	10	15	—
	Бивили	2	2	—
	м. Бобты	10 3/4	35	72
	Перепрева черезъ ручей Гиня	3 1/4	—	—
	Поконе	7 1/2	10	—
	м. Лабуновъ	2 3/4	10	81
	Переправа черезъ притокъ р. Невяжи	1/2	—	—
	Кроле	—	15	—
	Подборекъ	3 1/2	2	—
	фольв. Утембергъ . . (Переправа чрезъ Абели).	6	1	—
	м. Кейданы	1 1/4	432	64
	Итого . .	47 1/2	2005	514
	Маршрутъ № 43			
	Отъ г. Вильны, на Рыконты, Юрбургъ и Новое-мѣсто, до м. Горжды.			
Виленской губ. Виленск. уѣзда.	*г. Вильна*	—	1900	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
устроены мосты и нѣсколько ручьевъ, спуски и подъемы къ которымъ весьма круты. Грунтъ большею частью песчанно-глинистый, мѣстность открытая.	Почтовая станція.
Впрочемъ значительные лѣса, по всему протяженію, тянутся справа вдоль дороги, но удалены отъ нея на разстояніе отъ 1 до 3 вер. и только, на первомъ переходѣ и въ серединѣ послѣдняго перехода, мѣстами выходятъ на самую дорогу.	Мостъ.
Примѣчаніе. Противъ м. Лабунова на р. Невяжѣ есть паромная переправа и затѣмъ пролегаетъ путь, по которому у м. Ясвойне можно выѣхать на Кейданско-Россіенскій трактъ.	Мостъ, длиною 12 саженей. Почтовая и желѣзно-дорожная станціи. По нормальной дислокаціи—квартира 5 и 6 конно-артиллерійскихъ батарей.
Отъ Вильны до корчмы Подкаплички дорога—почтовая, проходитъ между р. Виліею и Понарскими высотами по	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	(Переправа черезъ ручей).			
	корч. Подкапличка . .	7 1/4	1	—
	Вака Ковенская . . .	8	4	—
	(Переправа чер. р. Ваку).			
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 3/4	—	—
	м. Рыконты	4 1/4	15	29
	Пересѣченіе съ желѣзной дорогой	4 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Бражолу	4 3/4	—	—
	м. Евье	3 1/2	7	54
	(Переправа черезъ рѣку Алозу).			
	Юрздыка	2	2	—
	Коклишишки	7 3/4	8	—
	Дальи-Мелейгоны . .	4	24	—
	Страшуны	2 3/4	5	—
	м. Жижморы . . .	7	120	68
	Кердовники	3	4	—
	Русаны	7	5	—
	м. Румшишки . . .	6	55	37

Трокскаго уѣзда. Виленскаго.

Ковенской губ. Ковенск. уѣзда.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
мѣстности довольно открытой, но песчанной, что въ особенности замѣтно у мз. Понары. Недоходя корчмы Подкаплички — весьма значительный подъемъ.	Деревянный мостъ, длиною 13 саж.; берега крутые.
У Подкаплички дорога раздѣляется на три вѣтви: на Гродну, Троки и на Ковну; послѣдняя изъ этихъ вѣтвей, описываемая въ настоящемъ маршрутѣ, тянется приблизительно вдоль заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, имѣя, почти до м. Евье, вправо отъ себя р. Вилію, которая затѣмъ значительно удаляется отъ дороги и только у Ковны опять къ ней приближается.	Мостъ деревянный, длиною и шириною по 4 саж. Въ сухое время р. Вака во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ.
Отъ корч. Подкаплички до Евье, дорога принадлежитъ къ 3 разряду, отъ Евье же до Ковны ко 2-му разряду.	Мостъ.
Мѣстность между Подкапличкой и м. Рыконтами довольно гористая, въ началѣ и концѣ покрытая перелѣсками, а въ серединѣ открытая.	Деревянный мостъ, шириною 3 саж. Берега болотисты и топки. Есть броды.
Отъ Рыконтъ до Евье мѣстность ровная, пересѣчена перелѣсками, далѣе же до Жижморъ холмистая и открытая. Отъ Жижморъ до Ковны мѣстность постепенно становится болѣе и	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенская губ.	Переправа черезъ рѣку Провеню	1/2	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	15	—	—
	Тоже	1 1/2	—	—
	Тоже	1 1/2	—	—
	г. Ковна	3/4	1483	297
	Отъ г. Ковны до м. Вильки (по маршруту № 40) . .	31	60	62
	м. Вильки	—	56	47
	Переправа черезъ рѣку Рыгавку	4	—	—
	окол. Давчаны . . .	6 1/2	3	—
	Переправа черезъ рѣку Дубиссу	3/4	—	—
	м. Средники	1/4	64	70
	Переправа черезъ рѣку Ормянку	4 1/4	—	—
	м. Вилены	4	85	85

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
болѣе волнистою и вмѣстѣ съ тѣмъ чаще и чаще встрѣчаются перелѣски.	Мостъ.
Отъ Румшишекъ дорога идетъ вдоль праваго берега р. Нѣмана, надъ которымъ лѣвый берегъ командуетъ по всему протяженію. Грунтъ по всему протяженію—глинисто-песчанный, но въ первомъ переходѣ, на половинѣ разстоянія между Подкапличкой и Рыконтами, встрѣчается глубокій песокъ (Миссіонарскія песчанныя горы). За Жижморами песокъ почти исчезаетъ, грунтъ становится преимущественно глинистымъ, а въ низменныхъ мѣстахъ иловатымъ.	См. маршрутъ № 1 (на стр. 3).
Отъ м. Вильки до д. Зворекъ дорога 2 разряда; она идетъ долиною праваго берега р. Нѣмана, имѣя вправо отъ себя нагорный берегъ, испещренный весьма значительными перелѣсками и многими населенными пунктами.	Мостъ.
Во время весеннихъ разливовъ, въ окрестностяхъ м. Вильки, дорога бываетъ залита водою, покрыта древесными пнями, причемъ приходится дѣлать объѣзды по нагорному берегу и глубокимъ пескамъ, версты три и болѣе. Вообще путь этотъ весьма неудобенъ.	Переправа производится по пловучему мосту, замѣняемому въ лѣтнее время паромомъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	*Равданяны*	12	20	68
	Баландзи	1	9	—
	Конюхи	1½	32	—
	фольв. Еліоноровъ . .	3	1	—
	Замокъ Гелгудовъ . .	1½	1	—
	Зворекъ	1¾	2	—
	Отъ Зворека черезъ Юрбургъ до д. Пожерунъ, на Таурогенскомъ шоссе . . (по маршруту № 41).	52¾	407	256
	д. Пожеруны	—	15	—
	дер. Гельники . . .	2½	12	—
	Руйки	7½	5	—
	Пошикшне	3	10	—
	м. Сартыники . . .	2½	4	60
	Переправа черезъ рѣку Шишу	10	—	—
	м. Дегуце	4½	16	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ д. Пожерунъ до м. Горжды, дорога — 2 разряда. До м. Сартыникъ она проходитъ вдоль Прусской границы, въ разстояніи отъ нея отъ 1/2 до 1 1/2 версты, по мѣстности населенной и отчасти низменной, пересѣченной нѣсколькими ручьями, имѣющими мосты, и занятой полями, лугами и кустарниками. Грунтъ черноземный, отчего низкія мѣста дороги затруднительны для проѣзда въ весеннюю распутицу и въ дождливое время.	
Отъ м. Сартыникъ до Дегуце дорога проходитъ близь Прусской границы, въ разстояніи отъ нея отъ 1/4 до 1 версты. Проходя по равнинѣ, занятой полями и кустами, она, за исключеніемъ немногихъ песчанныхъ участковъ, считается удобною для проѣзда.	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Тельшевскаго. Р о с с і е н с к а г о.	*м. Новое-мѣсто* . . . (Переправа черезъ рѣку Шельмасъ и Шустицъ).	6	283	35
	Переправа черезъ рѣку Тененисъ	6	—	—
	м. Гордомъ	—	2	—
	Меркишки	3	7	—
	Переправа черезъ рѣку Вылкуписъ	$5^{1}/_{4}$	—	—
	м. Швекшне . . . . (Переправа черезъ ручьи Юдуписъ и Прудъ).	$3^{1}/_{4}$	152	20
	Скомонты	6	4	—
	Переправы черезъ рѣку Вевиржу	$1^{1}/_{2}$	—	—
	Ойсяны	$3^{1}/_{2}$	8	—
	Шупары	$5^{1}/_{4}$	12	—
	Переправа черезъ рѣку Скинію	$6^{3}/_{4}$	—	—
	Мацуйце	$^{3}/_{4}$	11	—
	Переправа черезъ рѣку Минію	$2^{3}/_{4}$	—	—
	м. Горжды	$^{1}/_{4}$	97	22
	Итого . .	298	5011	1210

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ м. Новаго-Мѣста до м. Швекшни, дорога, отстоя отъ Прусской границы на разстояніи 3—5 верстъ, пролегаетъ по обыкновенному твердому грунту и населенной равнинѣ, занятой полями, лугами, кустарниками и пересѣченной многими рѣчками и ручьями, имѣющими мосты, спуски къ которымъ отлогіе; весь этотъ участокъ дороги удобенъ для проѣзда.	Переправа черезъ р. Шустисъ производится по мосту на сваяхъ, длиною 11 саж. Мостъ на сваяхъ, длиною 13 саж.
Отъ м. Швекшне до пересѣченія съ р. Вевиржою дорога проходитъ по малонаселенной равнинѣ, занятой кустарниками, выгонами и имѣющей глинистый грунтъ. За Вевиржою дорога примыкаетъ къ Прусской границѣ, вдоль которой и слѣдуетъ почти до самаго м. Горжды. Мѣстность по всему участку малонаселенная, занятая перелѣсками и кустами. Для проѣзда дорога, какъ пролегающая по большей части песками, считается затруднительною.	Мостъ. Мостъ. Мостъ на сваяхъ, длиною 10½ саж. Мостъ. Мостъ, длиною 15 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 44.			
	Отъ г. Вильны, на Новыя-Троки и Сумелишки, до м. Жижморъ.			
Виленской губ.	г. Вильна	—	1900	—
Троцкаго уѣзда.	к. Подкапличка . . .	7 1/4	1	—
	корч. Вака Мурованка (Переправа черезъ ручей Ваку).	4	1	50
	Блотна	1 1/2	1	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2 3/4	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 3/4	—	—
	фольв. Серафинишки .	1 1/2	1	—
	г. Новыя-Троки . . .	5	105	44
	Новоселки	3/4	6	—
	Подворанцы	8	15	—
	Довгирдзишки . . .	4 1/4	11	—
	Сумилишки	5	26	22

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Вильны до корч. Подкаплички по маршруту № 43.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).
Отъ Подкаплички до Трокъ дорога — почтовая; проходитъ по гористой мѣстности, имѣющей глинисто-песчанный грунтъ. Первыя 2½ версты, начиная отъ Подкаплички, дорога пролегаетъ лѣсомъ; лѣсъ также сопровождаетъ дорогу съ лѣвой стороны, на пространствѣ между пересѣченіями ея съ желѣзною дорогою; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая, занятая преимущественно пашнями.	Мостъ.
Отъ Трокъ до Жижморъ дорога — 3-го разряда; проходитъ по гористой мѣстности, покрытой большею частью до д. Никтакенце перелѣсками; отъ послѣдней же и до Жижморъ мѣстность болѣе открытая. На всемъ протяженіи грунтъ земли — песчанно-гравенистый съ большимъ количествомъ камня.	Почтовыя: контора и станція, городская больница; управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (4 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Троскаго.	Ягеляны-Гурне . . .	8¼	21	—
	Переправа черезъ рѣку Спинглу	2	—	—
	Никтакенце	2	5	—
	Бурбишки	1	16	—
	Граужи	2	6	—
	м. Стравеники . . .	1	12	64
	Турловишки	2¼	8	—
	госп. д. Жижморы . .	1¾	1	—
	Переправа черезъ рѣку Страву	½	—	—
	м. Жижморы . . .	½	120	68
	Итого . .	63	2256	248

Маршрутъ № 45.

Отъ г. Вильны, на Вилькоміръ, Кейданы, Эйраголу, Россіены и Колтыняны, до Швекшне.

Виленской губ.	г. Вильна	—	1900	—
	до г. Вилькоміра . .	71½	103	71
Ковенской губ.	г. Вилькоміръ . . .	—	568	31
Вилькомірскаго уѣзда.	Переправа черезъ рѣку Стару	3	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ Вильны до Вилькоміра дорога почтовая, по маршруту № 8.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).
	Деревянный мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго. Виленскаго.	Дзевялтовъ	2¼	35	—
	Переправа черезъ рѣку Армону	1½	—	—
	госп. домъ Милишуны .	3½	1	—
	фольв. Лязагуны . .	2¼	1	—
	Вилюки	2½	3	—
	Локяны	1	21	75
	Тороки	3¼	6	—
	м. Вуканце	5½	8	—
	Посровце	2¼	9	—
	Переправа черезъ рѣку Ланкесу	1	—	—
	м. Шаты	5½	85	47
	(Переправа черезъ рѣку Абелю).			
	Переправа черезъ рѣку Шумяру	4¼	—	—
	дд. Скутеле и Копле-Дольне	¾	24	—
	Переправа черезъ рѣку Сулеву	1½	—	—
	Копле-Гурне	½	13	—
	Переправа черезъ рѣку Малецъ-Малый	4	—	—
	Орвистовъ	2	6	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Вилькоміра до Кейданъ—дорога транспортная, бывшая прежде почтовою. Ширина отъ 3—6 сажень, окопана канавами.	Мостъ на сваяхъ, длиною 9 саж.
Мѣстность ровная, отчасти пересѣченная небольшими перелѣсками. Начиная отъ м. Шаты, вдоль дороги, извивается р. Абеля съ весьма крутыми берегами; справа, въ эту рѣку впадаетъ нѣсколько ручьевъ, которыя также какъ и рѣка лѣтомъ пересыхаютъ, но берега ихъ очень высоки, круты и, при глинистомъ грунтѣ, образуютъ весьма неудобные подъемы и спуски.	Ок. Локяны лежитъ въ 1/2 верстѣ въ сторонѣ отъ описываемой дороги.
Вообще дорога до Кейданъ считается удобною для проѣзда, при чемъ въ весеннюю распутицу участокъ отъ Шаты до Кейданъ занимается разливами р. Абели.	Деревянный мостъ, длиною 8 арш. (рѣка пересыхаетъ).
	Деревянный мостъ, длиною 12 саж.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центръ пункта)
К о в е н с к а я г о.	Переправа черезъ рѣку Малецъ-Великій	1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Колунисъ	2 1/4	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 1/2	—	—
	м. Кейданы	3/4	432	64
	(Переправа черезъ рѣку Невяжу)			
	Новотшебе	3 3/4	10	—
	ок. Шинголе	3 1/2	13	—
	м. Ясвойне	2 1/2	35	—
	Переправа черезъ рѣку Лаушву (Шушву). . . .	2 1/4	—	—
	Свиле	1 1/4	16	—
	Гринели	5 1/4	4	—
	ок. Янкуны	4	9	95
	ок. Жильвиды . . .	2 1/2	2	—
	фольв. Гижеми . . .	2 3/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Гиняву	1/2	—	—
	Подаргупе.	1	9	—
	госп. д. Гилово . . .	2 1/2	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
Отъ м. Кейданъ до м. Эйраголы, дорога почти на всемъ протяженіи удерживаетъ тотъ же характеръ, но мѣстность становится болѣе лѣсистою, хотя лѣса вблизи дороги, на ружейный выстрѣлъ и мѣстами значительно болѣе, вырубленны и обращены въ поля.	См. маршрутъ № 42 (на стр. 283).
Отъ околицы Янкуны мѣстность становится холмистою.	Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 45 ½, ширин. 4 саж. Спускъ и подъемъ круты, глинисты и вообще неудобны.
Вообще дорога изъ м. Кейданъ въ м. Эйраголу во многихъ мѣстахъ затруднительна для проѣзда, а весною части ея занимаются разливами рѣкъ: Шушвы и Гинявы.	Деревянный мостъ, длиною 12 саж.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	*м. Эйраголы*	3	109	75
	отъ Эйраголы до Колтынянъ	75	288	104
	Колтыняны	—	35	37
	Гедлинишки	2¼	1	—
	Барташишки	5¼	1	—
	Заст. Тубины . . .	7	1	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	м. Больсы	¾	20	135
	м. Шилели	3¼	104	—
	Драбукшты	11	8	—
	Переправа черезъ рѣку Вѣжу	1¼	—	—
	Хвейданы (Константиновское)	3	115	50
	Переправа черезъ рѣку Юру	1¾	—	—
	м. Погорже	1¼	11.	—
	Переправа черезъ рѣку Ашву	4	—	—
	Шакалы	2½	2	—
	(Переправа черезъ рѣку Кулуписъ).			
	дворъ Стемпле . . .	3½	7	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Эйраголы до Колтынянъ по маршруту № 40.	
Отъ Колтынянъ дорога—2 разряда.	
Отъ Колтынянъ до Хвейданъ мѣстность довольно ровная и открытая, хотя небольшіе перелѣски и кустарники весьма часто встрѣчаются по сторонамъ дороги.	Почтовая станція.
Далѣе же за Хвейданами, дорога, значительно съуживаясь входитъ въ сплошной лѣсъ, который прекращается не далѣе какъ верстахъ въ 3-хъ отъ м. Швекшне, въ окрестностяхъ котораго дорога идетъ частью полями, частью же лугами, поросшими кустарникомъ.	Мостъ.
Вообще этотъ участокъ дороги, проходя по лѣвой сторонѣ болотистой рѣки Ашвы и пресѣкаясь многочисленными ея притоками, совершенно неудобенъ для движенія войскъ.	Мостъ.
	Перевозъ по плоту, величиною въ 4 квадрат. сажени; ширина рѣки — 12 саженей, спуски и подъемы къ ней, хотя и отлоги, но, по глинистому грунту, затруднительны въ дождливое время.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	Переправа черезъ рѣку Юдуписъ	6¼	—	—
	м. Швекшне	4½	152	20
	Итого . .	291	4169	804
	Маршрутъ № 46.			
	Отъ Вильны, на Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли и Тельши, до Полангена.			
Шавельскаго.	Отъ г. Вильны до г. Шавли, по маршруту № 8.	209	3312	530
	Отъ г. Шавли до Бубье по маршруту № 2 . . .	13¾	467	32
	Госп. домъ и почт. ст. Бубье	—	1	49
	Переправа черезъ рѣку Дубиссу	¼	—	—
	м. Куртовяны . . .	5	55	45
	корчма Спауди . . .	7	1	—
	ок. Шукишки . . .	2¼	7	—
	Картокли	2	6	—
	Шавкяны	1	40	87

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
Почтовая дорога. Шоссе. Отъ ст. Бубье до Полангена дорога— 2 разряда. До Слободы путь этотъ безпрерывно пересѣкается крутыми возвышеніями и глубокими долинами; мѣстность вообще лѣсистая.	Мостъ.
	Лежитъ на югъ отъ дер. Кортокли.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Тельшевскаго. Шавельскаго. Тельшевск. Шавельскаго.	Переправа черезъ рѣку Венту	1 3/4	—	—
	Слобода	1/4	8	—
	фольв. Гумелтаны . .	4 1/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Авнову	1 3/4	—	—
	фольв. Барбарово . .	1/4	1	—
	Витцодзи	3 3/4	10	—
	Переправа черезъ рѣку Поматрію	3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Шатру	3 3/4	—	—
	Потумшисъ	1	5	—
	Жылоки	2	4	—
	м. Лукники	3 1/2	120	47
	госп. домъ Боржиняны (Переправа черезъ рѣку Вирвэту).	4 1/2	1	—
	м. Вешвяны	9 3/4	15	—
	г. Тельши	7	428	60
	м. Леплавки	8 3/4	15	—
	Переправа черезъ рѣку Лущину	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Слободы до Лукники, холмы, покрывающіе мѣстность, дѣлаются отложе, дорога идетъ ровная и болѣе по глинисто-песчанному грунту. Повсюду встрѣчаются обширные выгоны, поросшіе можжевельникомъ и малорослою ольхою, еловыя рощи и лѣса изъ смѣшанныхъ породъ.	Деревянный мостъ, длиною 22 саж. и гребля, длиною 75 саж. Въ весеннюю распутицу мостъ сносится водою.
Остальная часть дороги до Тельшъ, большею частью песчанная, имѣетъ частые спуски и подъемы.	Мостъ, 5 саж. длины.
Встрѣчающіяся по этому пути, р. Вента и ея притоки, весною, значительно затопляютъ, мѣстами, дорогу, вслѣдствіе чего сообщеніе становится тогда очень затруднительнымъ.	Мостъ. Мостъ.
	Два деревянныхъ моста, длиною въ 10 и 6 саж.; между ними — плотина, длин. 20 саж.
Между г. Тельшами и м. Лецлавками мѣстность холмистая, часто пересѣчена болотистыми ручьями; далѣе же до Плунгянъ, дорога пересѣкаетъ главный Тельшевскій хребетъ и нѣсколько его	См. маршрутъ № 40 (на стр. 269). Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія поселенныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Телшескаго.	Переправа черезъ рѣку Шеркшне	14¼	—	—
	м. Плунгяны	2	290	29
	Переправа черезъ рѣку Шеркшне	1½	—	—
	Либгири	10¾	2	—
	Переправа черезъ рѣку Минію	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Минію	10	—	—
	м. Корцяны	½	40	71
	Робули	4¾	28	—
	м. Кретингенъ . . .	9¼	150	3
	(Переправа черезъ рѣку Окмяну).			
	Переправа черезъ рѣку Тенжу	3	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	6¾	—	—
	м. Полангенъ	1¼	124	—
	Итого . . .	359¾	5131	953

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
отроговъ и потому имѣетъ частые подъемы и спуски.	Мостъ.
Въ окрестностяхъ Плунгянъ грунтъ большею частью песчанный.	
Между Плунгянами и Корцянами мѣстность сначала холмистая и населенная, далѣе же равнинная; по всему участку она—открыта, вдали же отъ нея встрѣчаются лѣса.	Мостъ.
	Мостъ длиною, 10 саж.
Отъ Корцянъ до Кретингена дорога идетъ большею частью лѣсами и далѣе до Полангена опять по мѣстности открытой и ровной.	Паромъ, обращаемый при мелководіи рѣки, въ мостъ.
	Мостъ, 7 саж. длины и гребля. 10 саж. длины.
	Мостъ, 5 саж. длины и гребля, 25 саж. длины.
	Мостъ.
	См. маршр. № 9 (на стр. 95).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 47.			
	От Вильны, на Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли, Нигранденъ и г. Гробинъ, до Либавы.			
	От г. Вильны до г. Шавли по маршруту № 8. . . .	209	3312	530
Ковенской губ.	*г. Шавли*	—	467	32
	госп. д. Омоле . . .	12 3/4	1	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2	—	—
	м. Куршаны	7 1/2	86	44
	Порынговяны . . .	2 3/4	—	—
	Рекце	6 1/2	13	—
	Жыли	3	5	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2 1/2	—	—
	Тоже	1	—	—
	м. Попеляны	4 1/2	60	76
	Пошили	6	4	—
	заст. Жеркетъ . . .	1 1/4	1	—
	Пурве	1 1/2	8	—
	Переправа черезъ рѣку Добикиню	3 3/4	—	—

Шавельскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ г. Шавли до Гробина, дорога— 2 разряда; она сопровождается Либавскою желѣзною дорогою, а отъ м. Куршанъ до Награндена влѣво отъ нея течетъ р. Вента. Отъ Шавли до Куршанъ мѣстность ровная, довольно низменная и лѣсистая, далѣе же, какъ уже сказано, дорога идетъ по правому нагорному берегу р. Венты, имѣя слѣва крутые обрывы этой рѣки, а вправо— лѣса. Непосредственно вдоль дороги тянутся незначительныя поля, испещренныя населенными пунктами.	См. маршрутъ № 2 (на стр. 25).
На половинѣ дороги между м. Векшне и пересѣченіемъ съ желѣзною дорогою, описываемый путь начинаетъ удаляться отъ рѣки и у м. Ляцкова опять къ ней приближается. На этомъ протяженіи лѣса, вдоль дороги, почти вездѣ вырубъ-	Мостъ, на плотахъ, въ 23 саж. длиною; спуски къ рѣкѣ круты и каменисты.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ. (Принимая въ расчетъ и дворы, расположенные на другой стороне дороги)
Шавельскаго.	*м. Вокине*	7	180	61
	Переправа черезъ ручей Кутуви	5	—	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	8½	—	
	м. Якуковъ	11	45	30
	корч. Грезенъ . . .	2¾	1	—
	мз. Эзернъ	8½	22	48
	корч. Гаррозенъ . . .	6¼	1	—
	корч. Анненъ . . .	5½	1	—
	Переправа черезъ рѣку Занге	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Венту	6¼	—	—
Гробинскаго. Газенпотск. Гольдингенскаго.	*мз. Пигранденъ* . . .	1	42	26
	мз. Мельдзернъ . . .	6	16	22
	мз. Амботенъ . . .	10	34	28
	мз. Фиркъ-Асситенъ .	12	8	31
	Виргенъ	15½	54	65
	Отъ Виргена до г. Либавы по маршруту № 40 . . .	26	756	76
	Итого . .	396¼	5116	1069

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
лены и обращены въ поля; по сторонамъ, вдали, виднѣются лѣса.	
Отъ Ляцкова до корч. Грезенъ, дорога идетъ въ прежнемъ направленіи, а затѣмъ сворачиваетъ на востокъ къ мызѣ Эзернъ; своротивъ у послѣдней опять на СЗ., она до р. Венты сопровождается справа довольно значительными перелѣсками, обращающимися, по мѣрѣ приближенія къ рѣкѣ, въ сплошной лѣсъ; слѣва мѣстность до рѣки открытая.	Мостъ.
За р. Виндавою мѣстность становится болѣе волнистою и лѣсистою, а, между м. Амботенъ и д. Виргенъ, мѣстами даже и гористою. Вообще въ Курляндской губерніи дорога идетъ по мѣстности хорошо обработанной и населенной.	Деревянный мостъ. Паромъ, поднимающій 700 пуд.; переѣздъ длится 5 минутъ. У Амботена — переправа черезъ р. Абусъ, по деревянному мосту.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 48.			
	Отъ г. Вильны, на Ошмяны, Боруны, Воложинъ, Раковъ, Минскъ, Игуменъ, Березино и Головчинъ, до Могилева.			
Виленской губ.	Отъ г. Вильны до г. Ошмянъ по маршруту № 13 .	51 1/4	1979	90
Ошмянскаго.	*г. Ошмяны*	—	360	40
	Олкяше	5 1/2	8	—
	Новоселки	3	14	—
	Переправа черезъ безъимянную рѣку	1	—	—
	Куцевиче	3	4	—
	Дубина	7 1/2	4	—
	м. Боруны	1/2	44	76
	Загорже	2 1/2	11	—
	Бичинента	5 1/2	8	—
	Задній-Путь	5	3	—
	Переправа черезъ рѣку Березину	4 1/2	—	—
	Жомайдзе	5	29	95
	м. Воложинъ	14	205	173
	(Переправа черезъ рѣку Воложинку).			
	Капустина	3	30	—
	Бобровиче	2 1/2	32	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ г. Ошмянъ до Минска дорога — транспортная. Въ предѣлахъ Виленской губерніи она идетъ по мѣстности волнистой, большею частію открытой. Грунтъ песчано-глинистый.	См. маршрутъ № 13 (на стр. 125). Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ошмянскаго.	Даубене	1 3/4	14	—
	Переправа черезъ рѣку Барановку	2	—	—
Минской губ.	*м. Першай*	2 3/4	20	78
Минскаго уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Першайку).			
	фольв. Новинки . . .	5	1	—
Виленской губ.	*м. Ершевичи*	9	20	50
Вилейск. уѣзда.	фольв. Кисели . . .	1 1/2	1	—
Минской губ.	Переправа черезъ рѣку Ершевку	6	—	—
Минскаго.	*м. Раковъ*	4	147	62
	Переправа черезъ рѣку Ислочь	6 1/4	—	—
	Тоже	1	—	—
	Горани	2 1/2	7	51
	ф. Красный	2 1/4	1	—
	госп. домъ Ляховка .	10	1	—
	Ярково	4 1/2	17	90
	ф. Медвѣжина . . .	4 1/4	1	—
	г. Минскъ	5	1744	—
Игуменскаго.	До Игумена по маршруту № 19	64 3/4	461	176
	г. Игуменъ	—	370	22
	Переправа черезъ р. Усу	14 1/4	—	—
	Старый-Прудокъ . .	1/4	4	—
	Мартыновка	11 1/2	12	4
	Негоничи	7	46	—
	Переправа черезъ рѣку Поплавку	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ границы губерніи до г. Минска грунтъ такой же, мѣстность большею частью лѣсистая и довольно ровная, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напр. миновавъ м. Раковъ и на послѣднемъ переходѣ передъ Минскомъ, довольно волнистая; на этомъ же переходѣ лѣсовъ встрѣчается значительно меньше.	Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. См. маршрутъ № 15 (на стр. 143). См. маршрутъ № 19 (на стр. 163).
Отъ Игумена до г. Могилева, дорога—транспортная; она идетъ по мѣстности все болѣе и болѣе лѣсистой и по сторонамъ дороги—болотистой. До переправы черезъ Березину, она пересѣкаетъ довольно много песчано-глинистыхъ возвышеній, образующихъ иногда зна-	Мостъ. Этапъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Могилевскаго. Игуменскаго.	ф. Полозы	2 3/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Полозу	1/4	—	—
	м. Березино	4 1/2	96	16
	Переправа черезъ рѣку Березину	1/2	—	—
	Слободка	3/4	16	—
	Новоселки	2 3/4	28	—
	м. Погостъ	6 1/4	135	—
	Переправа черезъ рѣку Клевицу	1	—	—
	Быковичи	6 1/2	8	—
	Козловъ-Берегъ . . .	3 1/2	12	18
	госп. домъ Бабинка .	3 1/2	1	—
	Переправа чер. р. Клеву	3 1/2	—	—
	Корытница	7 1/2	15	—
Могилевской г.	*Заболотье*	8 1/2	16	15
	фольв. Ключки . . .	4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Осликъ	5	—	—
	Осликъ	—	3	—
	Слободка	3 1/4	142	—
	Переправа черезъ рѣку Друть	1	—	—
	м. Бѣлынычи . . .	1	268	180
	ф. Михаловъ	3 1/2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Нероплю	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
чительные подъемы и спуски. На этомъ же протяженіи встрѣчаются довольно часто, какъ на самой дорогѣ, такъ и по сторонамъ ея, населенные пункты; но за р. Березиною и въ особенности за м. Погостомъ, мѣстность до границы Могилевской губерніи становится низменной, пустынной и сплошь покрыта густыми лѣсами.	Мостъ. Этапъ. Паромъ.
Въ предѣлахъ Могилевской губерніи, мѣстность опять становится весьма волнистой, съ частыми подъемами и спусками, въ особенности по берегамъ рѣкъ. Значительные населенные пункты встрѣчаются здѣсь довольно часто, какъ вдоль дороги, такъ и по сторонамъ ея; лѣса уже далеко не имѣютъ сплошнаго характера и тянутся вдоль дороги, въ видѣ болѣе или менѣе значительныхъ перелѣсковъ.	Мостъ. Мостъ. Мостъ.
Примѣчаніе. Отъ ф. Михалова на м. Княжицы можно проѣхать по этапному тракту: на дд. Большое-Трилѣсино, Пѣшково и Ермоловичи, но эта дорога менѣе удобна, хотя характеръ мѣстности такой же, какъ и на выше описанномъ пути.	Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Принимая въ расчетъ центр. пунктъ).
Могилевскаго.	Кудино	3¾	26	—
	м. Головчинъ	7	138	117
	Старое-Село	2	18	—
	Переправа черезъ рѣку Бабичъ	2½	—	—
	м. Княжицы	12½	97	179
	Переправа черезъ рѣку Лахву	4	—	—
	г. Могилевъ.	9½	3268	—
	Итого . .	391	9888	1532
	Маршрутъ № 49			
	Отъ Вильны, на Ошмяны, Ольшаны, Вишнево, Воложинъ и далѣе, до Минска.			
Виленской губ. Ошмянскаго.	Отъ г. Вильны до г. Ошмянъ по маршруту № 13 .	51¼	1979	90
	г. Ошмяны	—	360	40
	окол. Поленики . . .	6	12	—
	Каменка	7¼	21	—
	Каробы.	2½	15	—
	м. Ольшаны	2¾	139	43
	Переправа черезъ рѣку Ольшанку	2½	—	—
	Дряхмовцы	2¼	15	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ. См. маршрутъ № 3 (на стр. 41).
Отъ Ошмянъ до Воложина, дорога— транспортная, которая до м. Ольшанъ идетъ по мѣстности слегка волнистой и довольно открытой; у послѣдняго же мѣстечка, она входитъ въ долину р. Ольшанки и затѣмъ до м. Вишнева тянется вдоль названной рѣки, то	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Ошмянского.	Дзертники	4 1/4	12	—
	Переправа черезъ рѣку Ольшанку	1/2	—	—
	м. Богдановъ	2	27	—
	Дзесентники	1 1/2	21	—
	Данилки	1 1/2	10	—
	Игнатово	1	10	—
	Ольшанка	1	13	—
	м. Вишневъ	2 1/2	89	116
	Слойковщизна	4	14	—
	Бомболы	4 3/4	11	—
	Соковщизна	3/4	44	—
	Замосцяны	3 1/4	20	—
	Переправа черезъ рѣку Березину	1/4	—	—
	Стайки	2 1/4	17	—
	Минце	2	15	—
	м. Воложинъ	3	205	173
	(Переправа черезъ рѣку Воложинку).			
	Далѣе до г. Минска по маршруту № 48.	73 1/4	2036	331
	Итого . .	182 1/4	5085	793

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
поднимаясь на нагорный берегъ, то опять опускаясь въ долину. Мѣстность вблизи дороги, почти вездѣ, открытая.	Мостъ.
Отъ м. Вишнева до м. Воложина дорога имѣетъ, влѣво отъ себя, мѣстность слегка волнистую и открытую; справа же — обширную и болотистую низменность, покрытую лѣсомъ и заключающуюся въ углѣ, образуемомъ рѣками: Ольшанкою, Березиной и Воложинкой.	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Исключимая въ разсчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 50.			
	Отъ Вильны на Воложино, Першай, Нов.-Свержень, Несвижъ и Слуцкъ, до Глуска.			
Минской губ.	Отъ г. Вильны до Першая по маршруту № 48.	120 1/4	2745	474
	Першай	—	20	78
	Переправа черезъ рѣку Дѣдикъ	2 3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Люцинку	3 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ислочь	4	—	—
	м. Ивенецъ	6 3/4	288	42
	Переправа черезъ рѣку Волму	2 1/2	—	—
	Старики	3/4	12	—
	Замостяны	1	4	—
	Дудки	2 3/4	10	—
	Боровичи	3/4	10	—
	Бутковичи	4	24	—
	Литва	2 1/2	20	—
	Шальковичи	3 3/4	25	—
	Переправа чер. р. Сулу	6	—	—
	м. Рубежевичи . . .	—	150	44
	Переправа черезъ рѣку Переколку	3 1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
От Першая, на первомъ переходѣ, мѣстность довольно ровная и почти сплошь лѣсистая, далѣе же до Нов. Сверженя, съ каждымъ переходомъ, мѣстность становится болѣе и болѣе открытою и волнистою, пересѣченною небольшими перелѣсками.	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Слуцкаго. Минскаго.	Боровичи	7 1/4	6	—
	Переправа черезъ рѣку Волкъ	1/2	—	—
	Зарѣчье	1 1/2	38	—
	Переправа черезъ рѣку Засулье	3/4	—	—
	Засулье	1/4	38	67
	госп д. Свенторжецкаго	3	1	—
	Малая Ячанка . . .	2 3/4	24	—
	Переправа черезъ рѣку Ячанку	3/4	—	—
	Боль. Ячанка . . .	—	36	—
	Сутцки	4	28	—
	м. Столпцы	5	301	—
	Зас. Подмѣстье . . .	1 1/4	1	—
	Переправа черезъ ручей Оцщеду	—	—	—
	Акиничи	2	9	—
	Переправа чер. р. Нѣманъ	1 1/2	—	—
	м. Новый-Сверженъ . .	1	178	328
	Отъ м. Новаго-Сверженя до г. Несвижа, по маршруту № 22	25 1/2	60	—
	г. Несвижъ	—	497	55
	(Переправа чер. протокъ, соединяющіо озера Піонерское и Паненское).			
	Мал. Кочановичи . .	4 1/2	26	—
	Малая Раювка . . .	10 1/2	16	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Гать и деревянный мостъ.
	Деревянный мостъ.
Отъ Несвижа до Слуцка мѣстность открытая и волнистая, пересѣченная въ нѣсколькихъ мѣстахъ довольно широкими низменностями, ограниченными весьма крутыми берегами. Болѣе значительныя изъ нихъ находятся	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Принимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго. Слуцкаго.	Рудна	5 3/4	28	—
	Переправа черезъ ручей	1/4	—	—
	Долгая	2 3/4	10	—
	Переправа черезъ ручей	1/4	—	—
	м. Тимковичи . . .	3/4	132	77
	з. Черногубово . . .	3 1/2	65	—
	Переправа черезъ рѣку Вусву	12 1/4	—	—
	м. Романово	1/4	110	126
	госп. д. Ванковщина .	9 1/4	1	—
	Пересѣченіе съ шоссе .	4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Локнею	4	—	—
	пред. Тройчаны . . .	5 1/4	63	—
	г. Слуцкъ	1 1/4	543	941
	(Переправа черезъ рѣку Случь).			
	Новодворцы	2 1/2	20	—
	Переправа черезъ рѣку Сливку	8 1/4	—	—
	м. Урьчье	13	84	—
	Переправа черезъ рѣку Берездову	1 1/2	—	—
	Оточки	5	16	—
	(Переправа черезъ рѣку Толицу).			
	Переправа черезъ рѣку Ороссу	7	—	—
	госп. домъ Пассека . .	12	1	31

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
у мм. Тимковичей и Романова, но, у послѣдняго мѣстечка, низменности лѣваго берега р. Вусвы незамѣтно сливаются съ равнинною мѣстностью, прилегающею къ г. Слуцку.	Мостъ. Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
За этимъ городомъ, верстахъ въ 3-хъ, дорога выходитъ на мѣстность низменную, болотистую, слабо населенную и почти сплошь покрытую лѣсомъ. У Глуска она выходитъ на дорогу, идущую изъ Бобруйска въ Мозырь.	См. Маршрутъ № 6 (на стр. 65). Мостъ на сваяхъ, длиною 21 саж.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго.	Переправа черезъ рѣку Плюсну	5 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Петровку	8 1/4	—	—
	Межулѣсье	1/2	7	49
	Переправа черезъ рѣку Ольницу	4 3/4	—	—
	Ольница	1/4	14	—
	корч. Выгода. . . .	3 1/2	1	—
	корч. Муслотина . .	4 1/4	1	—
	м. Глускъ	4	436	39
	Итого . .	366	6109	2351
	Маршрутъ № 51.			
	Отъ г. Пинска на м. Лыщу, Погостъ, Мокросъ, Ленино до Мозыря.			
Минской губ. Пинскаго.	Отъ г. Пинска до м. Лыщи по маршруту № 21 . . .	36 1/2	1595	388
	м. Лыща		37	41
	Переправа черезъ рѣку Вислицу	1	—	
	Чухова	7 1/2	58	
	м. Погостъ	6 1/2	85	96
	Переправа черезъ рѣку Бобрикъ	2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ м. Лыщи и до г. Мозыря дорога — транспортная (2 разряда). Вообще вся эта дорога принадлежитъ къ разряду военно-коммуникаціонныхъ. что выражается. между прочимъ, тѣмъ. что мѣстныя власти заботятся объ ея ремонтированіи. Благодаря этой за-	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Могилевскаго.	Камень	1/4	34	—
	Богдановка	7 3/4	51	—
	Лунино	13	94	1
	фольв. Крестиново . .	3 1/4	1	—
	Вулька	2 1/2	37	—
	Лунинецъ	7 1/2	91	—
	м. Кожинъ-городокъ .	16 3/4	230	55
	(Переправа чер. р. Цну)			
	м. Лахва	6 1/4	150	—
	(Переп. чер. р. Смерть).			
	Любень	1 1/2	35	—
	Мокросъ	7	51	28
	(Переправа чер. р. Лань)			
	госп. д. Ситница . .	6 1/4	1	—
	Перепр. чер. р. Волху .	7	—	—
	Ельно	1 1/2	5	—
	м. Ленино	7	75	1
	Переправа черезъ рѣку Случь	1/2	—	—
	Сукачи	6	8	—
	Переправа черезъ рѣку Ольшаницу	3 3/4	—	—
	Людиневичи	14	101	13
	Житковичи	12 1/2	84	—
	заст. Полянка . . .	7	6	—
	(Переправа черезъ болотистый ручей).			
	Бреневъ	17	44	4
	заст. Залѣсочье . . .	9	7	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ботливости. означенная дорога, въ сухое время года, сравнительно удобнѣе прочихъ дорогъ, изрѣдка проходящихъ по Полѣсью и состоящихъ большею частію изъ безконечнаго ряда полуразваливших мостовъ и гатей, пересѣкающихъ непроходимыя и топкія болота; весною и осенью дороги эти покрываются водою, рѣки часто разливаются, мосты сносятся не рѣдко на далекое разстояніе и самое направленіе дороги при этомъ узнается только по лѣснымъ прогалинамъ или обозначается вѣхами. Вслѣдствіе всего этого и, главнымъ образомъ, вслѣдствіе непроходимости болотъ, сообщеніе по этимъ дорогамъ прекращается весною и осенью мѣсяца на два и на три: на военно-коммуникаціонныхъ дорогахъ, а слѣдовательно и на описываемомъ маршрутѣ, сообщенія тогда бываютъ сопряжены съ величайшими затрудненіями и нерѣдко даже съ опасностями.	Деревянный мостъ.
Характеръ мѣстности по всему протяженію лѣсистый и болотистый. На первомъ переходѣ, а равно и между дер. Лунино и м. Кожанъ-городкомъ, вдоль дороги, встрѣчаются довольно значительныя, возвышенныя и сухія поля, а возлѣ послѣдняго мѣстечка,	Мостъ.
	Деревянный мостъ и гать
	Мостъ.
	Деревянный мостъ и гать, длиною около 1 версты.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Мозырь.	*Голубицы*	2¾	35	36
	Макаричи	9	54	—
	Петриково	5	466	36
	Бѣлки	3	34	—
	Бѣлановичи	3½	41	—
	Оцирки	5¼	17	—
	Переправа черезъ рѣку Бобрикъ	½	—	—
	Мицуры	½	13	—
	Канковичи	2	51	33
	госп. домъ Яновъ . .	1¾	1	—
	Переправа черезъ рѣку Припять	8	—	—
	м. Скригаловъ . . .	3½	102	1
	Бѣлая	8	12	—
	Скригаловская . . .	6½	51	23
	госп. домъ Прудокъ .	9¼	30	—
	Переправа черезъ рѣку Прудокъ	½	—	—
	ок. Дрозды	3½	5	—
	г. Мозырь	5½	390	102
	Итого . .	288¾	4182	858

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
влѣво отъ дороги, на довольно значительномъ протяженіи, мѣстность становится совершенно открытою; справа же къ дорогѣ прилегаютъ здѣсь обширныя болота, поросшія мелкимъ и рѣдкимъ лѣсомъ.	
Далѣе до Голубицы мѣстность удерживаетъ пустынный лѣсной характеръ и, между дд. Мокросъ и Люденевичами, кромѣ поименованныхъ въ 1-й графѣ рѣкъ, пересѣкается многими незначительными, но болотистыми ручьями. Вообще мѣстность здѣсь очень болотиста.	Мостъ. Паромъ.
У дер. Голубицы, дорога входитъ въ долину р. Припяти и до дер. Оцирки тянется по лѣвому нагорному берегу рѣки, имѣя влѣво отъ себя мѣстность болотистую и лѣсистую, а вправо—крутые обрывы долины, дно которой тоже болотисто. Отъ д. Оцирки до переправы черезъ р. Припять и далѣе до м. Скригалова мѣстность--исключительно болотистая и лѣсная, далѣе же становится опять возвышенною.	Лежитъ, въ ½ верстѣ, въ сторонѣ отъ описываемой дороги. Мостъ.
Лѣса прекращаются недалеко отъ дер. Скригалова, но за то мѣстность, начиная отсюда, дѣлается болѣе волнистою, а за госп. д. Прудокъ—даже и гористою. Въ особенности же пере-	См. Маршрутъ № 20 (на стр. 173).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 52.			
	Отъ г. Мозыря, на м. Скрыгалово, Косейскъ и Глускъ, до Бобруйска.			
Минской губ.	Отъ г. Мозыря до м. Скрыгалова по маршруту № 51	33¼	488	125
	м. Скрыгалово . . .	—	102	1
	Переправа черезъ рѣку Припять	3½	—	—
	Переправа черезъ рѣку Млынокъ	11½	—	—
	Млынокъ	—	9	—
	м. Копатковичи . . .	11½	134	46
	Слободка	5½	25	—
	Копцевичи	8½	40	—
	Лучицы	4¾	45	—
	Слободка	1¾	1	—
	Евсѣевичи	4½	21	—
	госп. д. Косейскъ . .	¼	1	55
	Кашевичи	¼	34	—
	Переправа черезъ рѣку Орресу	7	—	—
	Бубновка	¾	1	—

Мозырскаго. Бобруйскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сѣчена мѣстность, на послѣднихъ 3-хъ верстахъ, передъ г. Мозыремъ.	
Дорога до пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе, на протяженіи 170¾ верстъ — 2 разряда; далѣе же на протяженіи 15¾ верстъ—шоссе.	
Выйдя изъ болотистой долины р. Припяти, дорога направляется прямо на сѣверъ, вдоль праваго берега рѣки Птичи, иногда прикасаясь къ самой рѣкѣ, но въ большей части случаевъ удаляясъ отъ нея версты на три. Дорога эта также, какъ и предъидущая, принадлежитъ къ разряду военно-коммуникаціонныхъ, идетъ все время по мѣстности лѣсистой; но вблизи деревень, которыя здѣсь почти всѣ лежатъ на описываемой дорогѣ (по сторонамъ мѣстность пустынная), лѣса обращены въ поля.	Паромъ. Мостъ.
Въ Мозырскомъ уѣздѣ поля эти болѣе возвышаются надъ окружающей, низменной, мѣстностью: непосредствен-	Паромъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Бобруйскаго.	госп. домъ Бубновка .	1¾	1	—
	Порѣчье	7½	63	—
	Боль. Холопеничи . .	9	21	—
	Косаричи	5½	39	15
	Переправа черезъ рѣку Докахьну	3½	—	—
	Березовка	4	17	—
	Глусскъ	13	436	39
	Переправа черезъ рѣку Птичь	1	—	—
	Вильча	14½	24	13
	корч. Лагодовка . . .	7½	1	—
	корч. Постоянка . .	6½	1	—
	Пересѣченіе съ Московско-Брестскимъ шоссе . .	2¼	—	—
	Дедново	11	9	—
	г. Бобруйскъ	2½	987	151
	Итого . .	186½	2500	445

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
но вдоль дороги, здѣсь гораздо суше, нежели въ Бобруйскомъ уѣздѣ, гдѣ открытыхъ полей встрѣчается меньше и мѣстность вообще становится низменнѣе и болотистѣе. Въ особенности это замѣтно. послѣ переправы черезъ р. Птичь.	Мостъ.
Путь, отъ пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе и до Бобруйска, описанъ въ маршрутѣ № 6.	Деревянный мостъ и гать, длиною около 1 вер., прерванная нѣсколькими незначительными мостами.
	См. маршрутъ № 5 (на стр. 57).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимаетъ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 53.			
	Отъ Вильны, на Лаваришки, Куцки, Тешилово и Глубокое, до Дисны.			
Виленской губ.	*г. Вильна*	—	1900	—
Виленскаго	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	8¼	—	—
	Вержбы	2½	6	—
	Переправа черезъ рѣку Вилейку	3½	—	—
	Мицкуны	¼	12	—
	Осинники	5½	4	—
	(Переправа черезъ рѣку Вилейку).			
	м. Лаваришки . . .	2½	20	38
	корч. Вилайновка . .	9½	1	—
	— Осиновка . . .	½	1	—
	Липки	2	2	31
	Слободка	2¾	5	—
	корч. Выгодка . . .	1½	1	—
	— Кржевка . . .	¾	1	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3½	—	—
	Господ. домъ Вороны .	—	1	—
	Березовка	2½	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ г. Вильны до м. Глубокаго дорога — транспортная, отъ сего же послѣдняго до г. Дисны — почтовая; дорога проходитъ, на первыхъ семи верстахъ, по мѣстности довольно гористой съ песчаннымъ грунтомъ и вообще довольно открытой; далѣе же, до госп. д. Вороны, мѣстность ровная и преимущественно лѣсистая. Грунтъ здѣсь черноземный и иногда песчанный.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).
	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ госп. д. Вороны до м. Константинова мѣстность весьма волнистая и	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.	Переправа черезъ рѣку Гозу	2 3/4	—	—
	Гозы	—	15	—
	корч. Боровка . . .	2	1	—
	м. Михалишки . . .	6	87	37
	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			
	Переправа черезъ рѣку Клевей	9	—	—
	Переправа черезъ рѣку Страчу	2 1/2	—	—
	Олешки	1/4	9	—
	м. Свирь	2 3/4	80	—
	(Переправа чер. р. Свирь).			
	Лущики	2 1/2	6	—
	Каркулэ	1	16	—
	Куцки	1 3/4	27	77
	м. Константиново . .	4	5	—
	з. Бараній-Рогъ . . .	4 1/2	2	—
	корч. Швакшта . . .	9 3/4	1	—
	м. Кобыльникъ . . .	3 1/4	30	32
	корч. Гаменики . . .	4	1	—
	Михале	8 1/4	2	43
	Проходъ между озерами: Должинское и Воронецъ .	3	—	—
	Сорочино	2	6	—
	Переправа черезъ рѣку Мядье	1 1/4	—	—
	госп. домъ Монковичи.	—	1	—
	Мѣстечко	2	10	—

Виленскаго. Свѣнцянскаго.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нѣсколько открытая. Значительный лѣсъ встрѣчается здѣсь только на первыхъ 8 верстахъ, за м. Михалишками. На остальномъ же протяженіи, встрѣчаются только перелѣски. Грунтъ здѣсь песчанный; а на возвышенныхъ мѣстахъ песчанно-глинистый.	Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ. Мостъ.
Отъ м. Константинова до Михале мѣстность ровная, частью открытая, частью же покрытая кустарниками и лѣсами. Грунтъ до м. Кобыльники песчанный, а потомъ глинистый. Отъ Михале до Глубокаго мѣстность вообще ровная, пересѣченная довольно часто встрѣчающимися перелѣсками. Нѣсколько выдѣляются, изъ общаго характера мѣстности, окрестности мм. Дуниловичей и Глубокаго, гдѣ замѣчается гористый характеръ. У перваго же изъ этихъ мѣстечекъ, кромѣ того,	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Дисненскаго. Виленскаго.	Переправа черезъ ручей Ржавку	1½	—	—
	Савичи	¾	17	—
	Желѣзовщизна . . .	2¾	7	—
	Тешилово	3	18	74
	госп. домъ Лучай . .	6¾	1	—
	Лисицы	3	9	—
	м. Дуниловичи . . .	4	25	55
	заст. Дроздовщизна. .	3¾	4	—
	госп. домъ Норица. .	2¼	1	—
	Очево	4¼	2	—
	заст. Гиньки	3	5	—
	Бѣлевичи	1½	17	—
	Квачи	2¼	24	62
	Переправа черезъ рѣку Мордву	1½	—	—
	Коробы.	1	11	—
	Тумаши	2	7	—
	Переправа черезъ рѣку Березвечъ	3	—	—
	м. Глубокое	5	450	32
	Отъ м. Глубокаго до г. Дисны, по маршруту № 13, . .	64½	176	208
	г. Дисна	—	512	84
	Итого. . .	233¾	3542	773

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
и перелѣски встрѣчаются гораздо чаще. Грунтъ земли большею частью песчанный и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ глинистый или болотистый.	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
См. стр. 129 и 131.	
	См. маршрутъ № 13 (на стр. 131).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 54.			
	Отъ г. Вильны, чр. гг. Свенцяны, Видзы и м. Дрисвяты, въ Динабургъ.			
Виленской губ.	*г. Вильна*	—	1900	—
Виленского	фольв. Кремпль . . .	8	4	—
	Переправа черезъ рѣку Вержовку	2	—	—
	фольв. Антовиль . .	4	4	—
	корч. Вѣтровка . . .	2	1	—
	м. Нѣменчинъ . . .	4½	24	28
	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			
	корч. Вилькоройсцье .	3	1	—
	— Ярвонка . . .	2¾	1	—
	мз. Парчево	3	3	—
	Слѣпишки	1	5	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога на всемъ протяженіи — 2 разряда.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77).
Отъ г. Вильны до Нѣменчина мѣстность довольно ровная, за исключеніемъ крутой и каменистой горы, на 15-й верстѣ. Мѣстами, а въ особенности вблизи ф. Кремпля, а также между корчмою Вѣтровкою и Нѣменчиномъ, характеръ мѣстности лѣсистый. Грунтъ песчанный, при чемъ мѣстами встрѣчается глубокій песокъ.	Ширина рѣчки 1½ саж. глубина 1 футъ. Берега сухи и пологи. Мостъ на сваяхъ. шириною 3 и длиною 2½ саж. У Антовиля подъемъ затруднителенъ.
Отъ м. Нѣменчина до Подбродзе мѣстность ровная и почти на всемъ протяженіи лѣсистая; грунтъ между названными пунктами песчанный.	У Нѣменчина спускъ требуетъ тормоза. Паромная переправа. Паромъ поднимаетъ 2 орудія съ лошадьми, но безъ зарядныхъ ящиковъ. Ширина рѣки 20 саж., глубина—измѣняющаяся по времени года, но въ Сентябрѣ, при небольшой водѣ, около 1 саж. Спуски удобны.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Свѣнцяны.	Переправа черезъ безъимянный ручей	3	—	—
	Переправа черезъ рѣчку Юсину	2 1/2	—	—
	корч. Юсина	—	1	—
	корч. Тракина . . .	3 3/4	1	—
	ф. Пульянъ	3 1/2	1	—
Виленскаго.	Переправа черезъ рѣку Жеймянку	3	—	—
	корч. Подбродзе . . .	1/4	1	18
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1/4	—	—
	м. Повѣвьорка . . .	3 3/4	15	29
	заст. Подкорщизна . .	3 3/4	1	—
	(Перепр. чер. р. Меру)	—	—	—
	корч. Соры	10	—	—
	заст. Дѣма	7	1	—
	д. Мадзюны	1 1/4	8	—
	заст. Юршаны . . .	3	1	—
	г. Свенцяны	4	424	52
	заст. Березовка . . .	5	1	—
	госп. домъ Заблоцишки	8 1/2	1	—
	корч. Гилине	3 1/2	1	—
	м. Ст. Давгелишки . .	7 3/4	19	69
	д. Поюргишки . . .	2	4	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ. Деревянный мостъ на сваяхъ, шириною 4 саж. и длиною 6 саж. Рѣка—шириною 1½ саж., глубиною отъ 1 до 1½ фут. Берега не высоки, но обрывистые и поросшіе мелкимъ кустарникомъ.
Отъ Подбродзе до г. Свенцянъ характеръ мѣстности почти одинаковый съ предъидущимъ участкомъ; грунтъ песчанный, причемъ на первой половинѣ этого участка, мѣстами, довольно часто встрѣчаются глубокіе пески.	Деревянный мостъ, длиною 16 саж. и шириною 3½ саж. Ширина рѣки 10 саж. Командованіе принадлежитъ лѣвому берегу, покрытому хвойнымъ лѣсомъ, а правый—открытъ и пологъ. Мостъ.
Отъ г. Свенцянъ до границы Виленской губерніи мѣстность гористая и открытая. Грунтъ песчанно-каменистый, за исключеніемъ участка первыхъ пяти верстъ, гдѣ онъ глинистый, и низменныхъ мѣстъ, гдѣ онъ—иловато-глинистый.	Почтовая контора, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Свѣнцянскаго.	Переправа черезъ безъимянный ручей	$2^1/_2$	—	—
	м. Кочеришки . . .	$3^1/_2$	6	—
	Переправа черезъ рѣку Дисну	1	—	—
Ковенской губ.	заст. Новинка . . .	$4^3/_4$	5	—
	Переправа черезъ рѣку Равкету	$3^1/_2$	—	—
Новоалександровскаго.	*заштт. г. Видзы* . . .	5	429	37
	корч. Кривая. . . .	$3^3/_4$	1	—
	Мешкеле	$2^1/_2$	7	—
	д. Жигуце	$1^1/_2$	7	—
	Леонишки	3	5	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	5	—	—
	Гритуны	—	10	—
	м. Дрисвяты	7	22	32
	д. Мялка	$7^1/_4$	8	—
	корч. Нурвянцы. . .	2	1	—
	фольв. Скирно . . .	$4^1/_4$	1	—
	корч. Скирна. . . .	$^1/_4$	1	—
Витебской губ.	корч. Смилини . . .	3	1	—
	мз. Гатени	2	1	—
Динабургскаго.	*мз. Бриггенъ*	$4^1/_2$	1	36
	корч. Спевакишки . .	3	1	—
	д. Дерванишки . . .	$2^1/_2$	5	—
	корч. Зеленка . . .	$1^3/_4$	1	—
	мз. Лавкесы	$1^1/_4$	1	—
	слоб. Гривка	$5^1/_4$	30	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
Въ предѣлахъ Ковенской губерніи мѣстность волнистая и открытая, особенно волнистый характеръ ея замѣчается въ окрестностяхъ г. Видзы и м. Дрисвяты. Грунтъ глинистый, а мѣстами и каменистый.	Мостъ.
	Мостъ.
Въ предѣлахъ Витебской губерніи мѣстность большею частью волнистая и открытая. На большемъ протяженіи дороги, ее, то съ правой, то слѣвой стороны, сопровождаютъ длинныя озера.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Динабургскаго.	Переправа черезъ рѣку Двину	2 1/4	—	—
	г. Динабургъ	2	2408	37
	Итого . .	189 1/4	5366	338
	Маршрутъ № 55.			
	Отъ Вильны, чрезъ Свѣнцяны, Тверечь и Германовичи, до Дисны.			
Виленской губ.	Отъ г. Вильны до Свѣнцянъ по маршруту № 54 . . .	79 1/4	1973	75
Свѣнцянскаго.	*г. Свѣнцяны*	—	424	52
	з. Лигумы	2 1/4	4	—
	Кукшики	3	10	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	Тоже	1 3/4	—	—
	Янанцы	4	9	—
	Асташонки	1 1/2	3	—
	Двораны	1 1/2	3	—
	Бицкуны	2 1/2	11	—
	Соломянка	2	6	—
	Переправа черезъ рѣку Концяржину	1	—	—
	м. Меленгяны . . .	1/2	21	99
	Тумелянцы	2 1/2	5	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	См. маршрутъ № 1 (на стр. 11).
	Тоже.
См. страницы: 345 и 347. Дорога транспортная. Отъ Свенцянъ мѣстность сначала весьма волнистая, а потомъ до Твереча болѣе ровная, и на всемъ протяженіи, отъ Свѣнцянъ до названнаго мѣстечка, пересѣчена перелѣсками, небольшими озерами и ручьями.	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Дисненскаго. Свѣнцянскаго.	Полѣсье	1	8	—
	Мецяны	1	8	—
	Кукуци	3	5	—
	ф. Аржевета	2 1/2	1	—
	Буклишки	2 1/4	5	—
	м. Тверечь	2 3/4	18	44
	Великое-Село	3 1/2	27	41
	Концеполье	3 1/4	11	—
	ф. Дисна	3 3/4	1	—
	Васевичи	2	11	—
	Переправа черезъ рѣку Дисну	2	—	—
	м. Козяны	1/2	30	57
	Боровыя	4	7	—
	Корч. Озерявка . . .	2 1/4	1	—
	Пенты	4 1/4	4	—
	Семеновичи	1 3/4	10	—
	Агольница	2 3/4	10	—
	Жуковщина	2	8	39
	Брудна	9 1/2	4	—
	Прошки	1 1/2	11	—
	Жданы	1 1/2	20	—
	Галы	1 1/2	4	—
	Пялики	2	15	—
	Гарбуны	1 1/4	8	—
	Петровичи	2 1/4	11	—
	Шарковщизна . . .	1 1/2	43	109
	Неприники	2	18	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Въ недалекомъ разстояніи за м. Тверечь, дорога выходитъ на открытый, но узкій гребень, по которому и тянется почти до самой переправы черезъ р. Дисну. Ширина этого незначительнаго гребня не превосходитъ ½ версты; вправо отъ него разстилаются болотистыя низменности р. Бирвиты, а влѣво — рѣки Дисны.	Мостъ.
Перейдя, у м. Козянъ, на лѣвый берегъ Дисны, дорога, почти до м. Шарковщизны, представляетъ видъ дефиле, ограниченнаго справа тою же рѣкою и слѣва обширными болотами, частью открытыми, частью же покрытыми лѣсомъ.	
За м. Шарковщизной дорога, въ началѣ, удаляется отъ рѣки версты на 2½	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Дисненскаго.	Ручей Папки	5½	14	—
	Переправа черезъ рѣку Дисну	3½	—	—
	Волтрамѣя	—	7	—
	Папки	2	25	—
	госп. домъ Игуменъ .	1	1	—
	(Переправа черезъ рѣку Яишкунку).			
	Жуки	1¾	15	—
	м. Германовичи . . .	2¾	42	101
	Черешки	1¾	16	—
	Микитенки	1½	12	—
	госп. домъ Юзефово .	1	1	—
	Бояры	2	12	—
	Рѣдьки	3¾	5	—
	Муравщина	7½	10	44
	Соколово	4	4	—
	ф. Новошинцы . . .	2	1	—
	госп. домъ Сицково .	1¾	1	—
	корч. Дубавка . . .	6	1	—
	госп. домъ Дорошковичи	3½	1	—
	г. Дисна	1	512	84
	Итого . .	222½	3448	745

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
и затѣмъ опять приближается къ ней и тянется вдоль ея до Муравщины; за этой деревней, до г. Дисны, идетъ вдали отъ рѣки (версты на 2 1/2). Мѣстность по сторонамъ дороги, начиная отъ Ширковщизны, хотя и пересѣчена незначительными перелѣсками и канавами, но болѣе открытая, нежели на предъидущемъ переходѣ, такъ какъ болота и лѣса, тянущіеся влѣво отъ дороги здѣсь удалены отъ нея на весьма значительное разстояніе. Грунтъ дороги отъ м. Козянъ: на возвышенныхъ мѣстахъ — хрящевато-глинистый, а въ низменныхъ — черноземный.	Мостъ. Мостъ. Мостъ. См. маршрутъ № 13 (на стр. 131).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 56			
	Отъ Гильны, на Свенцяны, Поставы и Глубокое, до Дисны.			
Виленской губ.	Отъ г. Вильны до г. Свенцянъ, по маршруту № 54 .	79 1/4	1973	75
	г. Свенцяны	—	424	52
	з. Лигумы.	2 1/2	4	—
	Кукшики	3	10	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3 1/4	—	—
	Лагуце	1/2	3	—
	Соколишки	2	3	—
	ф. Бочкеники . . .	1	3	—
	Друкшишки	1 3/4	6	83
	Переправа черезъ ручей	1/4	—	—
	Герданы	1 3/4	12	—
	Свирки	1 1/2	6	—
	Довейсе	1 3/4	18	—
	колон. Стояцишки . .	3 1/2	16	—
	Переправа черезъ рѣку Соилку	3/4	—	—
	Васюны	1	17	—
	м. Годуцишки . . .	3	130	107
	(Переправа черезъ рѣку Комайку).			
	Городники.	2 3/4	10	—

Свенцянского

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
См. страницы: 345 и 347.	
До м. Глубокаго дорога—транпортная, далѣе же—почтовая.	См. Маршр. № 54 (на стр. 347).
Отъ Свенцянъ до Кукшики и нѣсколько далѣе дорога совпадаетъ съ предъидущимъ маршрутомъ и проходитъ по мѣстности, весьма пересѣченной и волнистой.	Мостъ.
Въ одной верстѣ за Кукшиками, описываемая дорога отдѣляется отъ предъидущаго маршрута и выходитъ на мѣстность ровную и притомъ въ началѣ лѣсистую, а потомъ, вблизи дороги, довольно открытую, но по сторонамъ также лѣсистую, въ особенности вправо отъ дороги.	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимаяъ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго. Свенцянскаго.	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	Мольдзевичи	1/4	23	—
	Больш. Олься . . .	4	24	—
	Переправа черезъ рѣку Споржайцу	7 1/2	—	—
	м. Поставы	1 1/2	98	40
	Переправа черезъ рѣку Лучайку	5 1/2	—	—
	Юнки	—	8	—
	Мацуры	8	12	—
	госп. домъ Лучай . .	5	1	—
	Лисицы	2 3/4	9	—
	м. Дуниловичи . . .	4 1/4	25	55
	Отъ м. Дуниловичъ до г. Дисны, по маршруту № 53	—	1209	386
	Итого . .	245	4044	798
	Маршрутъ № 57.			
	Отъ г. Вильны, на г. Свенцяны, м. Колтыняны, Козачизну, Солоки и г. Новоалександровскъ, до Динабурга.			
Виленской губ. Свенцянскаго.	Отъ г. Вильны до г. Свенцянъ, по маршруту № 54.	79 1/4	1973	75

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вблизи Годуцишки мѣстность опять становится очень волнистою и открытою; только между д. Боль. Больсею и м. Поставы, влѣво отъ дороги, встрѣчается довольно значительный лѣсъ.	Мостъ.
На седьмой верстѣ отъ Б. Больси дорога проходитъ по узкому перешейку, между озерами: Задѣевскимъ и Думбля.	Мостъ.
Далѣе мѣстность становится открытою и слегка волнистою, но въ окрестностяхъ м. Дуниловичъ опять принимаетъ болѣе волнистый и пересѣченный характеръ.	Мостъ.
См. стр.: 341 и 343.	
См. стр. 345 и 347.	
До г. Новоалександровска дорога — транспортная, далѣе же—шоссе.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Свенцяньскаго.	*г. Свенцяны*	—	424	52
	заст. Погулянка . . .	$1^{3}/_{4}$	1	—
	корч. Азина	2	1	—
	Кодзишканцы . . .	$3^{1}/_{4}$	14	—
	Переправа черезъ рѣку Рудзянку	$1^{1}/_{4}$	—	—
	Война	$1^{1}/_{2}$	2	—
	Войкуны	1	5	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$1^{1}/_{4}$	—	—
	заст. Долина	$1^{1}/_{4}$	1	—
	м. Колтыняны . . . (Переправа черезъ рѣку Жеймяну).	6	20	47
	Ашкинцы	$1^{1}/_{4}$	27	—
	заст. Поязра	$5^{1}/_{4}$	1	—
	заст. Шакары . . . (Першеекъ, соединяющій озера: Думбли и Лушу).	1	2	—
	м. Полуше	$3^{1}/_{4}$	4	—
	Говенкяны	$2^{1}/_{2}$	5	—
	з. Петрова	$1^{3}/_{4}$	3	—
	з. Пошвогина . . .	6	2	—
Ковенской губ. Новоалександровскаго.	Переправа черезъ рѣку Швогиню	$^{3}/_{4}$	—	—
	госп. домъ Кожичизна .	2	1	38
	заст. Лисишки . . .	$1^{1}/_{2}$	1	—
	Ахрамянцы	1	8	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ г. Свенцянъ до м. Колтынянъ мѣстность всхолмленная, кое гдѣ поросшая лѣсомъ и кустарникамъ, въ особенности за д. Войною. Грунтъ большею частью песчанно-глинистый.	См. маршрутъ № 54 (на стр. 347).
	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ м. Колтынянъ до границы Ковенской губерніи дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной и. на большей части своего протяженія, сопровождается озеромъ и лѣсомъ; причемъ между м. Полуше и д. Гавенкянами характеръ мѣстности замѣтно — волнистый и даже гористый. Вообще можно весь участокъ дороги отъ Колтынянъ до границы Ковенской губерніи назвать дефиле, проходящимъ или чрезъ лѣса или между озерами.	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ границы съ Ковенскою губерніею до д. Ахрамянцъ, мѣстность удерживаетъ свой прежній лѣсистый характеръ, будучи довольно ровною; за	Мостъ на сваяхъ, длиною 6 и шириною 2 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	Юргянцы	1½	7	—
	корч. Тарлакишки . .	2	1	—
	Бояры	3½	9	—
	Вижели	2½	13	—
	фольв. Нарбуцишки .	1¾	1	—
	м. Солоки	2	50	11
	озеро Уста	3¾	—	—
	госп. д. Тылчишки . .	2	1	—
	Перешеекъ между озерами: Великое, Зельва и Больцы	1¼	—	—
	д. Гражуце	3¾	3	—
	заст. Тетервинисъ . .	3½	1	—
	г. Новоалександровскъ .	5¾	329	37
	Отъ Новоалександровска до Динабурга, по маршруту № 1	24½	—	—
Витебской губ. Динабургскаго уѣзда.	*Динабургъ*	—	2408	37
	Итого . .	182½	5318	297
	Маршрутъ № 58.			
	Отъ Вильны, на Свенцяны, Видзы, Браславъ, Друю и Освею, до Себежа.			
	Отъ Вильны до г. Видзы, по маршруту № 54 . . .	126¼	2135	196

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
названною же деревнею и до м. Солоки мѣстность ровная, и открытая.	
Между м. Солоки и г. Новоалександровскомъ мѣстность лѣсистая и довольно ровная, при чемъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, она дѣлается холмообразною, и въ особенности въ окрестностяхъ д. Гражуце.	
См. стр. 11.	См. Маршрутъ № 1 (на стр. 11).
	См. Маршрутъ № 1 (на стр. 11).
См. страницы: 345, 347 и 349.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	*г. Видзы*	—	429	37
	Ерканцы	5 1/2	3	—
	Переправа черезъ рѣку Дрисвяту	2 3/4	—	—
	Купишки	1	4	—
	(Переправа черезъ рѣку Дрисвяту).			
	Муршмаки	2	8	—
	з. Бѣлая корчма . .	3	3	—
	м. Опса	4 3/4	14	67
	Чернишки	3 1/2	8	—
	фольв. Злоты	5 3/4	1	—
	корч. Рака	3 1/2	1	—
	м. Браславъ	6 1/2	112	30
	Переправа черезъ протокъ между озерами: Войса и Цно	3	—	—
	заст. Каролина . . .	1/4	2	—
	Шакуры	2	5	—
	Рацюны	1	5	—
	корч. Добрая-Мысль .	1 3/4	1	—
	м. Слободки	2 1/2	26	—
	Переправа черезъ рѣку Друйку	4 3/4	—	—
	Черново	3	21	82

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога транспортная. Отъ м. Видзы до Опсы мѣстность ровная, мѣстами даже низменная, пересѣченная многими перелѣсками, канавами и озерами и кромѣ того двумя довольно значительными рѣками.	Мостъ. Мостъ.
Далѣе за м. Опсою мѣстность становится постепенно болѣе возвышенною и волнистою, испещренною множествомъ возвышеній, между которыми пролегаютъ извилистыя низменныя долины, въ сырое время года, принимающія болотистыя свойства. Почти до самой Двины мѣстность покрыта различной величины озерами, которыхъ въ особенности много въ окрестностяхъ мѣстечекъ Браслава и Слободки. Не доходя версты 3 до Браслава, дорога, проходя между озерами, образуетъ родъ дефиле, шириною отъ 1 до 1 ½ версты.	
Въ окрестностяхъ Друи, верстъ на пять, мѣстность въ особенности отличается волнистымъ характеромъ, причемъ возвышенія становятся значительнѣе и покатости ихъ круче.	Мостъ. Лежитъ, въ 1 верстѣ, въ сторонѣ отъ описываемой дороги.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Принимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	Обабье	2 1/4	30	—
Виленской губ.	корч. Боровка . . .	5	1	—
Дисненск. уѣзда.	*м. Друя*	8	497	132
Витебской губ.	(Переправа черезъ рѣку Западную Двину).			
Дисненскаго.	*м. Придруйскъ* . . .	1/2	108	530
	корч. Оступъ	6 1/2	1	—
	Патреники	1 3/4	4	—
	ф. Юльяново	4 1/2	1	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 1/2	—	—
	Шавелки	3 1/4	7	—
	Спруги	2	4	—
	Поташня	1	1	—
	м. Росица	2 3/4	31	35
	Катенцы (Трибисы) .	1 3/4	7	—
	госп. домъ Сарья . .	6 1/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Сарьянку	1/2	—	—
	Мушина	1/4	5	—
	Медвѣдева	4 1/2	8	—
	корч. Медвѣди . . .	1/2	1	—
	ф. Видоки	3 1/2	1	—
	Святица	3	22	—
	м. Освея	4 1/2	262	10
	Великое Село . . .	5	53	—
	Церковно	4	38	—
	Кастрова	5 1/2	35	—
	Байдикова	2 1/2	8	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
За Двиной мѣстность имѣетъ иной характеръ, такъ какъ возвышенія ея здѣсь не разбросаны въ безпорядкѣ и обрисовыются направленіемъ ручьевъ и рѣчекъ. Лѣсовъ здѣсь встрѣчается сравнительно гораздо менѣе и вообще мѣстность здѣсь болѣе открытая.	Паромъ.
У м. Освеи дорога упирается въ оз. Освейское, берегомъ котораго потомъ тянется до д. Церковно. Далѣе до Себежа, вдоль дороги, съ обѣихъ сторонъ, встрѣчается еще нѣсколько менѣе значительныхъ озеръ, между кото-	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Себежского	ф. Попково	2	1	—
	Крупово	1¼	4	45
	Казина	2¾	2	—
	Бондары	3	5	—
	Комары	1½	4	—
	ф. Глыбочна	2¼	1	—
	ф. Мидино	2½	1	—
	Черная-грязь	2¼	7	—
	Переправа черезъ протокъ между озерами: Бѣлое и Ветитарово	1¾	—	—
	ф. Литкополь . . .	¼	1	—
	Угоринка	1¼	3	—
	Угоринка	1¼	4	—
	г. Себежъ	3	428	17
	Итого . .	288	4665	1181

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
рыми мѣстность весьма гористая, въ особенности же вдоль оз. Освеи.	
Версты три не доходя ф. Литкополя, дорога проходитъ по мѣстности ровной и низменной, а между названнымъ фольваркомъ и г. Себежемъ — по возвышенному, но узкому дефиле, образуемому озерами: Ветитеровымъ и Орономъ — съ одной стороны, и Себежскимъ — съ другой. Дефиле это удобно можетъ быть обороняемо у ф. Литкополя и у дер. Угаринки, гдѣ оно пересѣкается протокомъ, соединяющимъ два послѣднія изъ названныхъ озеръ.	См. маршрутъ № 13 (на стр. 135).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 59.			
	От г. Ковны, на Жимяны, Жеймы, Шаты, Ремиголу, Поневѣжъ, Помпяны, Посволь, Кубилюны, Баускъ, Гр. Эккау и Кекау, до г. Риги.			
Ковенской губ.	*г. Ковна*	—	1483	297
Ковенскаго.	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			
	Сергяны	4¼	19	—
	Сале	2¾	2	—
	госп. домъ Агнаполе .	3¾	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога—2 разряда. Отъ г. Ковны, почти до дер. Скребины, она идетъ вдоль праваго берега р. Вилии, частью по долинѣ ея, частью же по нагорному берегу. Самая долина, мѣстами, расширяется до 1 версты и болѣе, мѣстами же нагорный берегъ почти совершенно упирается въ рѣку и тогда дорога образуетъ родъ дефиле, ограниченнаго съ одной стороны рѣкой, а съ другой весьма крутыми обрывами нагорнаго берега. Въ окрестностяхъ Мостейки обрывъ нагорнаго берега и долина покрыты мелкимъ кустарникомъ. Грунтъ—черноземъ съ пескомъ, на частыхъ же подъемахъ и спускахъ—песокъ или глина. Вообще участокъ дороги до Мостейки удобенъ для движенія.	См. маршрутъ № 1 (на стр. 3).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго.	Мостейки	5½	5	—
	Драсейки	2½	18	—
	окол. Андрушканцы .	2¾	9	—
	Жимяны	2¼	15	31
	Кожуховка.	2¼	1	—
	Скробины	3	12	—
	м. Кулва	5¾	5	—
	Ручуны.	1¾	12	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1¾	—	—
	Переправа черезъ рѣку Ланкесу	¼	—	—
	госп. домъ Мартынишки	¼	1	—
	м. Жеймы.	3½	54	73
	Окли	3¾	8	—
	ок. Нармойне . . .	1¼	8	—
	м Шаты	6¼	85	56
	(Переправа черезъ рѣку Абелю).			
	корч. Шумяра . . .	4	1	—
	(Переправа черезъ рѣку того-же имени).			
Вилькомірскаго.	ок. Товяны	3¼	15	—
	корч. Рекшты . . .	3	1	—
	Окойня.	1¾	24	—
	Шукяны	4½	11	—
Поневѣжскаго.	ок. Лукяны	1¾	15	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Мостейки до Жеймы мѣстность въ началѣ нѣсколько волниста, а потомъ ровная и по всему протяженію открытая; лѣса, и притомъ на значительномъ разстояніи отъ дороги, встрѣчаются только съ лѣвой стороны оной. Грунтъ преимущественно глинисто-песчанный.	М. Жимяны лежитъ въ 3/4 вер. въ сторонѣ отъ описываемой дороги.
	Мостъ.
Между мм. Жеймами и Шатами мѣстность ровная и открытая. Грунтъ преимущественно глинисто-песчанный; за м. Шатами дорога тянется по цѣпи отдѣльныхъ песчанныхъ холмовъ,, которые, по мѣрѣ приближенія къ Поневѣжу, становятся все замѣтнѣе, но нигдѣ не достигаютъ значительныхъ размѣровъ.	Мостъ.
Мѣстность, вдоль дороги, по холмамъ вездѣ открытая, по сторонамъ же холмовъ, разстилаются низменности, нерѣдко топкія, покрытыя частью мелкимъ кустарникомъ, частью же лѣсомъ.	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Поневѣжскаго.	Новосады	1	9	—
	м. Ремигола	7	31	41
	фольв. Мемейсаны . .	4 1/4	1	—
	Ремейсаны	1/4	9	—
	госп. домъ Барклойне .	3 1/4	2	—
	Яскильве	1 1/2	7	—
	корч. Улюнская . . .	4	1	—
	корч. Овыжиня . . .	1 1/2	1	—
	Шалаголи	3	28	—
	Лепше	3 1/4	10	—
	г. Поневѣжъ	3 1/4	232	51
	(Переправа черезъ рѣку Невяжу).			
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Лавену	4	—	—
	ф. Пневъ	—	1	—
	Гута	1 1/2	15	—
	Стопяны	3 1/2	4	—
	д. Гелгужинъ. . . .	3	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Населенные пункты, встрѣчающіеся вдоль дороги, весьма разбросаны и не рѣдко окружены плетневыми заборами, простирающимися далеко въ поле. Ширина дороги вообще весьма значительная (отъ 4—6 саж.), но въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога врѣзывается въ холмы или проходитъ деревнями, ширина ея значительно уменьшается. На мѣстахъ низменныхъ, которыя часто встрѣчаются между холмами, полотно дороги насыпное и имѣетъ поверхность покатую въ обѣ стороны. На ровныхъ мѣстахъ, по обѣимъ сторонамъ дороги, устроены канавы. Вообще путь этотъ ремонтируется хорошо и всегда удобенъ для движенія.	
Отъ Поневѣжа, до пересѣченія съ желѣзною дорогою и далѣе версты на 1½, описываемая дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой; далѣе же она проходитъ лѣсомъ и перелѣсками, прилегающими къ обоимъ берегамъ р. Лавены и прекращающимися только недалеко отъ з. Покивше.	См. маршрутъ № 8 (на стр. 81).
	Деревянный мостъ, на сваяхъ, и гребля, длиною 60 саж.
Версты за три до этого застѣнка, дорога входитъ въ низменную и открытую долину рѣчки Истры, отъ которой лѣса и перелѣски удалены на весьма значительное разстояніе. За д. Толоч-	Паромный мостъ, замѣняемый, во время разливовъ рѣки, паромною переправою.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ (Непринимаемъ расчетъ центр. пункта).
Поневѣжскаго	Покивше	1 3/4	13	—
	корч. Пушине . . .	3 1/4	1	—
	м. Помпяны	3	200	40
	Толкяне	3	14	—
	госп. домъ Толочканы .	6 1/4	1	—
	Толочканы	1	25	—
	Скіоранцы	2 1/4	8	—
	м. Посволь	2	200	124
	ок. Поповесъ . . .	4 1/2	1	—
	г. д. Думбове-Помуше	2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Тотолу	2 1/2	—	—
	госп. домъ Медомишки	3 1/2	1	—
	Пашканы	3	11	—
	Маркуны	1 3/4	4	—
	Буйвишки	1 1/2	12	—
Поне	*Кубилюны*	3 1/2	26	44
	з. Пошиле	3 1/2	1	—
	Подворце	1 1/2	1	—
	г. д. Помуше-Шилинга	3/4	1	—
	корч. Красная . . .	3/4	1	—
	корч. Жлукотыне . .	3 3/4	1	—
Курляндской г. Баусскаго уѣзда.	корч. Игаунъ . . .	2 1/2	1	—
	корч. Крастенъ . . .	6	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
каны, р. Истра сближается съ Лавеной и дорога проходитъ по возвышенному плато, находящемуся между этими рѣками, съ котораго потомъ спускается къ м. Посволь. Грунтъ суглинистый и только мѣстами песчанный, но вообще довольно твердый. Ширина дороги — отъ 3 до 4 саж.	
Отъ Посволя до переправы черезъ р. Тотолу, дорога идетъ вдоль рѣкъ: Мупи и Тотолы, по мѣстности открытой и ровной, не изрѣзанной множествомъ канавъ и ручьевъ, текущихъ хотя и не въ высокихъ, но обрывистыхъ берегахъ. Отъ переправы до Медомишки, дорога проходитъ лѣсомъ, а потомъ опять по мѣстности открытой и ровной, изрѣзанной множествомъ канавъ. Слѣва течетъ р. Муша. Ширина и грунтъ дороги, такіе же какъ и на вышеописанныхъ участкахъ, но мѣстами встрѣчается глина.	Мостъ.
Отъ Кубилюнъ до Бауска дорога идетъ вдоль праваго берега р. Муши, мѣстами удаляясь отъ нея версты на три, а потомъ опять сближаясь съ нею. Въ началѣ, до корч. Игаунъ, мѣстность нѣсколько волниста и пересѣчена перелѣсками и кустарниками, а потомъ открытая и ровная, но перерѣзанная	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Б а у с к а г о.	корч. Церрибенъ . . .	$2^{3}/_{4}$	1	—
	г. Баускъ	$1^{3}/_{4}$	169	57
	Переправа черезъ рѣку Нѣманекъ	$^{1}/_{2}$	—	—
	корч. Кудзингъ . . .	$1^{1}/_{4}$	1	—
	корч. Зизменъ . . .	2	1	—
	корч. Шкибенъ . . .	$3^{1}/_{4}$	1	—
	корч. Кандау . . .	$3^{1}/_{2}$	1	—
	корч. Нейенъ	1	1	—
	фольв. Карлсгофъ . .	$2^{1}/_{4}$	1	—
	корч. Шатлеръ . . .	2	1	—
	корч. Паленъ	2	1	—
	мз. Гр. Эккау . . .	$3^{3}/_{4}$	190	47
	(Переправа черезъ рѣку Эккау).			
	корч. Вейсенъ . . .	$1^{3}/_{4}$	1	—
	корч. Баллоденъ . . .	2	1	—
	корч. Самсонъ . . .	4	1	—
	корч. Булле	3	1	—
	корч. Галленъ . . .	3	1	—
	Переправа черезъ рѣку Миссе	$1^{1}/_{2}$	—	—
Лифляндской г.	Бунде	8	2	—
	к. Кеккау	4	1	30
Рижскаго.	мз. Флавенгофъ . . .	$1^{1}/_{4}$	1	—
	Аукснагатъ	1	8	—
	Ваверъ	$2^{3}/_{4}$	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
множествомъ канавъ. Ширина дороги до Игаунъ не отличается отъ вышесказанной, но далѣе къ Бауску даже — болѣе 4 саж. Канавы сопровождаютъ дорогу съ обѣихъ сторонъ. Грунтъ песчано-глинистый. Вообще этотъ участокъ дороги весьма удобенъ для движенія.	См. маршрутъ № 12 (на стр. 121).
Отъ Бауска до Гр. Эккау, дорога пролегаетъ по открытой равнинѣ, допускающей движеніе значительными силами. За р. Эккау до р. Миссы открытое пространство съуживается и, у Миссы, пересѣкается полосою лѣса, верстъ 7 шириною.	Паромъ. Берега къ переправѣ круты.
Ближе къ Двинѣ мѣстность снова становится открытою.	Деревянный мостъ, на каменныхъ устояхъ.
	Деревянный мостъ.
Отъ Кеккау путь тянется, вдоль лѣваго берега Двины, по открытой полосѣ, шириною около 2-хъ верстъ.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Рижскаго.	Плавенекъ	1	13	—
	фольв. Крузенхофъ .	1 1/2	1	—
	Дача Депкенсгофъ . .	1	1	—
	Скадингъ	1 1/2	3	—
	Дача Фекенгофъ . .	2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Западную-Двину	4 3/4	—	—
	г. Рига	—	2890	—
	Итого . .	251 1/2	6000	891

Маршрутъ № 60.

Отъ Вильны на Поневѣжъ и Баускъ, до Митавы.			
Отъ г. Вильны чрезъ г. Вилькоміръ до г. Поневѣжа, по маршруту № 8 .	137 3/4	2784	344
Отъ г. Поневѣжа до г. Бауска, по маршруту № 59	82	799	259
Отъ г. Бауска до г. Митавы, по маршруту № 12 .	42 1/4	1510	57
Итого . .	262 1/4	5093	660

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ. См. маршрутъ № 2 (на стр. 19 и 21).
См. стр. 77, 79 и 81. См. стр. 375, 377 и 379. См. стр. 119 и 121.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 61.			
	Отъ г. Вильны, на Поневѣжъ, Баускъ и гр. Эккау, до Риги.			
	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Вилькоміръ, до г. Поневѣжа, по маршруту № 8 . . .	137 3/4	2784	344
	Отъ г. Поневѣжа, чрезъ г. Баускъ, гр. Эккау и к. Кеккау, до г. Риги, по маршруту № 59	145 1/2	4097	293
	Итого . .	283 1/4	6881	737
	Маршрутъ № 62.			
	Отъ г. Вильны, на Рѣшу, Ованту, Уцяны, Скопишки, Понедѣль. Биржи и Нейгутъ, до Риги.			
Виленской губ.	*г. Вильна*	--	1900	—
Виленск. уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Вилію).			
	мз. Верки	7	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
См. стр. 77, 79 и 81.	
См. стр. 375, 377 и 379.	
Дорога—транспортная (2 разряда); отъ Вильны начинается довольно длиннымъ, но отлогимъ подъемомъ съ глинисто-песчаннымъ грунтомъ, и потомъ идетъ по мѣстности слегка вол-	См. маршрутъ № 8 (на стр. 77). Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
о.				
	Августы	5	2	—
	м. Рѣша	1 3/4	10	57
г	(Переправа черезъ рѣку Ржешу).			
	Гегечевка	4 3/4	3	—
а	ф. Дымша	9 1/2	1	—
	м. Подберезье	1 1/4	9	62
	Доусели	1 1/4	2	—
к	м. Глинцишки . . .	2 3/4	4	—
	Буркили	2 1/2	7	—
	Переправа черезъ рѣку			
с	Окмяну	2 1/4	—	—
	Магазины	1	1	—
	корч. Интротка . . .	4	1	—
н	*м. Гедройце*	3/4	6	54
	ф. Іозефовъ	4	1	—
	заст. Карклины . . .	2	1	—
е	— Козлишки . . .	4 1/2	4	—
	д. Попишки	2	6	—
	Батанцы	3 1/2	7	—
л	*м. Видзенишки* . . .	2 1/4	26	74
и	Переправа черезъ рѣку			
	Цесарку	2 1/2	—	—
	корч. Шведы	—	1	—
В	Пунцуце	2 3/4	8	—
Ковенской губ.	Переправа черезъ рѣку			
Вилькомірскаго	Виринту	10 1/4	—	—
уѣзда.	*Ованта*	—	18	74

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нистой, открытой, кое гдѣ пересѣченной довольно значительными перелѣсками или рощами. По мѣрѣ удаленія на сѣверъ, мѣстность становится закрытѣе и пересѣченнѣе, но отъ м. Овантъ опять дѣлается открытою, удерживая однако волнистый характеръ. Вблизи м. Уцянъ опять появляются лѣса. Между мм. Овантами и Уцянами, въ особенности, часто встрѣчаются подъемы и спуски, которые, благодаря глинистому грунту, дѣлаютъ этотъ путь весьма затруднительнымъ въ сырое время года.	Мостъ. Мостъ.
	Лежитъ въ одной верстѣ въ сторонѣ отъ описываемой дороги. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленско.	Козлы	1 3/4	9	—
	Рупянцы	2	15	—
	корч. Маусюнцы . .	1 3/4	1	—
	Мицеюнцы	1/2	7	—
	Конюхи	3 1/4	13	—
	Радутка	2 1/2	20	—
	Мешкини	1	4	—
	м. Покольне	2	16	—
	ф. Уцянка	3 1/4	1	—
	заст. Шилина . . .	5 1/2	1	—
	м. Уцяны	2	150	75
	заст. и корч. Ковленишки	2 3/4	9	—
	Калеки	3	30	—
	госп. д. Вижуны . .	4 1/2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Вижуну	1	—	—
Вилькомірскій.	*м. Вижуны*	—	60	57
	Бедзе	3 3/4	1	—
	Свенторѣчье	1 1/4	23	—
	Переправа черезъ рѣку Свенту	1	—	—
	Шалтыны	1	3	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	Шлапишили	1 1/2	3	—
	Переправа черезъ ручей Осинту	1 1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога отъ Уцянъ до Свядосце имѣетъ ширину отъ 4 до 6 саж. и далѣе до Скопишекъ отъ 3 до 4. Почти по всему протяженію окопана канавами и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ она проходитъ полями, ширина ея съуживается до 2 саж., а канавы сглаживаются. Грунтъ большею частью черноземно-глинистый, а изрѣдка — песчанный. Этотъ участокъ ремонтируется хорошо и вообще удобенъ для движенія.	Мостъ, длиною 18, шириною 3 саж. Переходъ въ бродъ.
Мѣстность по всему пути открытая, между Уцянами и Вижунами въ началѣ слегка волнистая, потомъ все болѣе и болѣе ровная и наконецъ, между Вижунами и Свядосце, совершенно ровная и, только по обѣ стороны Свенты версты на 1½, опять нѣсколько волнистая. Почти до Уцянъ отъ Свенторѣчья, вдоль дороги, справа, текутъ,	Мостъ. Мостъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ. (Поправочная величина, вокругъ центра пункта).
Новоалександровскаго. Вилькомірскаго.	*м. Свядосце*	1 1/2	92	56
	ф. Свядосы	2 3/4	1	—
	Переправа черезъ ручей Свядосъ	1/2	—	—
	Войткуны	4	30	—
	Торольдзе	3 1/4	1	—
	Новая-улица	1	20	—
	корч. Бульвидера . .	3 1/2	1	—
	Гучуны	1 1/2	38	49
	Переправа черезъ рѣку Шетекшню	1 1/2	—	—
	корч. Нова	1	1	—
	корч. Полкене . . .	2	1	—
	Переправа черезъ рѣку Водву	3/4	—	—
	Боль. Кондраны. . .	1	12	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1	—	—
	Бояры	1	17	—
	м. Скопишки	2 1/2	61	54
	Твиры	4	7	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
извилисть: р. Ритуна и затѣмъ р. Свента. Первая изъ этихъ рѣкъ имѣетъ ничтожную глубину, а долина ея въ сырое время бываетъ весьма топкая. Долина же Свенты весьма узка и сухая. У мостъ правый берегъ Свенты лѣсистый (сосновый лѣсъ), но затѣмъ лѣсъ тянется вправо отъ дороги на значительномъ разстояніи, а вблизи д. Шлюнцяни опять подходитъ къ дорогѣ. Лѣсокъ этотъ для пѣшеходовъ легко проходимъ.	Мостъ.
М. Свидосне находится между двумя озерами. Дорога, выйдя изъ мѣстечка, первыя три версты тянется по мѣстности нѣсколько волнистой, оставляя оз. Свидосне вправо отъ себя. Затѣмъ у д. Ротгруны она выходитъ къ сѣверу оконечности озера Ярс, а на половинѣ пути, между этими двумя озерами, пересѣкаетъ довольно широкую болотистую низину, поросшую кустарникомъ или молодымъ лѣсомъ, тянется вправо отъ дороги, по направленію къ д. Кіце, весьма топкою. Этъ Пойкуль дорога идетъ частью по сильболотистой долинѣ р. Шетекшны, частью вдоль такой же, но меньшей рѣчки Бодвы. Только между д.д. Новою-Улицею и Гуунами дорога нѣсколько удаляется отъ р. Шетекшны.	На р. Шетекшнѣ—деревянный мостъ, длиною 17, шириною 3 саж., весьма высокій, что объясняется высотою весеннихъ разливовъ, при которыхъ вся долина рѣки наполняется водою, и въ пунктахъ, гдѣ нѣтъ мостовъ, переправа прекращается на двѣ недѣли. Мостъ, длиною 6 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.				
Поневѣжскаго. Вилькомірскаго.	заст. Стосюнишки . .	2	1	—
	Срубишки	3 1/2	30	—
	(Переправа черезъ рѣку Лавену).			
	корч. Гинейши . . .	1 3/4	1	—
	м. Понедѣли	2 1/2	83	43
	Покапнѣ	2 1/4	4	—
	Ройкяны	4	18	—
	Кучжголь	4 1/2	14	—
	Купре	1 1/2	5	—
	м. Попель	5	18	64
	корч. Кубиле . . .	3	1	—
	заст. Семенишки . .	2 1/2	3	—
	ф. Огонишки	2	1	—
	Винкшнюны	6 3/4	20	—
	госп д. Поравица . .	2 1/2	1	—
	(Переправа черезъ рѣку Ровею).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
но потомъ опять выходитъ на нее и за Гучунами даже пересѣкаетъ ее. Долина р. Шетекшны, весною, недѣли на двѣ заливается водою, лѣтомъ же мѣстами обсыхаетъ на столько, что по ней пасется скотъ, мѣстами же остается топкою все время. Вправо отъ долины мѣстность, прилегающая къ дорогѣ, довольно открытая и слегка волнистая. Перейдя на другую сторону р. Шетекшны у Гучунъ, дорога до Б. Конранъ тянется вдоль р. Водвы, пересѣкая ее не далеко отъ названной деревни. Долина этой рѣчки бываетъ топкою, только весною. Имѣя сначала съ правой, а потомъ съ лѣвой стороны, долину этой рѣчки, дорога съ противоположной стороны окаймлена широкою полосою полей (около 1 вер.), за которыми виднѣется лѣсъ. Между Б. Кондранами и Боярами дорога идетъ частью по открытой мѣстности, частью молодымъ лиственнымъ лѣсомъ.	Мостъ.
Отъ м. Скопишекъ до Биржи дорога — шириною до 4 и болѣе саж. Замѣтныхъ подъемовъ и спусковъ не имѣетъ. Мѣстность по всему протяженію вообще довольно ровная и довольно открытая, причемъ рѣдко пересѣкается	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ рѣкой. (Въ скобкахъ число дворовъ на другомъ берегу).
Поневѣжскаго.	м. Жеймя	3 1/8	166	54
	(Переправа черезъ рѣку Апошу).			
	корч. Рынейки . . .	3	1	—
	ф. Михалевъ	1 1/2	1	—
	корч. Бобяны . . .	4 1/4	1	—
	м. Состы	1 1/2	4	—
	ф. Беучинки	3/4	1	—
	корч. Робѣжи . . .	2 3/4	1	—
	заст. Руйнки	3/4	1	—
Курляндск. губ.	Переправа черезъ рѣку Нѣманекъ	2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
перелѣсками и кустарникомъ. Между м. Понедѣли и д. Винкшнюнъ дорога проходитъ вдоль рѣкъ Аношты и Ровеи, большею частію по нагорному берегу болотистой долины этихъ рѣкъ, ширина которыхъ измѣняется отъ 1 до 3 саженей. Грунтъ большею частью черноземно-песчаный, но мѣстами суглинистый. Для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ дорога довольно удобна, за исключеніемъ небольшихъ участковъ съ глинистымъ грунтомъ, гдѣ движеніе обозовъ въ распутицу затруднительно.	
[illegible] до Мотеберга дорога имѣетъ [illegible] направленіе. Выйдя изъ м. Бартки, она [illegible] тянется къ сѣверу и [illegible] по западной [illegible] берега [illegible] озера, точкіе берега которого, [illegible] мѣстами, подходитъ въ этомъ мѣстѣ къ самой дорогѣ. Минуя названное озеро, дорога дѣлаетъ весьма значительный поворотъ и затѣмъ до корч. Рыжейки проходитъ по мѣстности весьма волнистой, частію лѣсистой, плохо закрытой и до того пересѣченной разными рытвинами и ямами, что движеніе здѣсь, по сторонамъ дороги, крайне	Мостъ.
	Мостъ на плотахъ, длиною въ 35 саж., а въ половодіе—паромъ; въ сухое же время есть и броды (3—4 ф.).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	м. Шенбергъ	—	96	26
	корч. Голендеръ . .	$5^1/_2$	1	—
	корч. Лодъ	$1^3/_4$	1	—
	корч. Плекинъ . . .	$2^1/_4$	1	—
	ф. Кл. Барбернъ . .	1	7	—
	ф. Карлсгофъ . . .	$5^1/_2$	1	45
	корч. Пепинъ . . . (Переправа черезъ рѣку Миссу).	$2^1/_4$	1	—
	корч. Беккеръ . . . (Переправа черезъ рѣку Миссе).	3	1	—
	фоль. Крузенгофъ . .	$1^3/_4$	1	—
	корч. Катеръ. . . .	$1^1/_2$	1	—

Б а у с с к а г о.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
затруднительно. Отъ корч. Рыпейки мѣстность становится ровнѣе и справа покрыта лѣсомъ, а слѣва, не вдалекѣ отъ нея, протекаетъ р. Апоща, ширина которой достигаетъ до 10 саж. Глубина же хотя и незначительна, но броды мало удобны. Рѣка въ нѣкоторыхъ мѣстахъ течетъ, непосредственно, вдоль дороги, а въ 3 верстахъ за ф. Михалевымъ удаляется отъ нея къ NO., послѣ чего вправо отъ дороги также встрѣчается лѣсъ.	Спуски удобны. Правый берегъ немного командуетъ.
Отъ Шенберга до Нейгута проходитъ по мѣстности ровной и открытой, а далѣе до К. Кеккау по мѣстности лѣсистой и во многихъ мѣстахъ песчанной. На этомъ протяженіи она содержится весьма исправно, а потому удобна для передвиженія.	
	Лежитъ въ ½ вер. въ сторонѣ отъ описываемой дороги.
	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Принимая въ расчетъ центр. пункта.)
Рижскаго. Лифляндской г.	Переправа черезъ рѣку Талькe	3¾	—	—
	мз. Нейгутъ	¾	166	35
	корч. Преденъ . . .	4	1	—
	корч. Ульманъ . . .	1½	1	—
	м. Нейгутъ	1	17	—
	(Переправа черезъ рѣку Свирдзе).			
	м. Дракенъ	2¾	5	—
	м. Балдонъ	6¼	229	20
	корч. Клаппенъ . . .	2¼	1	—
	корч. Кюммель . . .	2½	1	—
	Клауге	6	2	—
	корч. Кеккау	5½	1	30
	Отъ Кеккау до Риги, по маршруту № 59	16¾	2921	—
	Итого . .	308	6590	919

Маршрутъ № 63.

Отъ Вильны, чр. Гедройце, Маляты, Уцяны, Дусяты, Абеле, Рубинанъ и Гр. Бушгофъ, до Якобштадта.

Отъ г. Вильны до Гедройце, по маршруту № 62 . .	43¾	1936	119

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
См. страницу 379.	
См. страницы: 383 и 385.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленской губ.	*Гедройце*	—	6	54
Виленскаго уѣзда.	корч. Выгодка . . .	1¼	1	—
	Запянцы	2¾	10	—
	Ясюлишки	2½	5	—
	ф. Тыменщизна . . .	¾	1	—
	заст. Козаки	4½	2	—
	Шнипелишки	1¾	6	—
	з. Непруши	1¼	1	—
	з. Подлавкесы . . .	5¾	3	—
	Переправа черезъ рѣку Цесарку	2¼	—	—
	м. Маляты	¼	73	36
Ковенской губ.	Чуданце	8¾	6	—
Вилькомірскаго уѣзда.	Гечи	1¼	5	—
	Сугинты	4½	11	39
	заст. Озерище . . .	2½	1	—
	Можейки	1¼	7	—
	Крыли	2	5	—
	госп. домъ Будрейки .	1	1	—
	Белинскъ	1¼	5	—
	заст. Антодобе . . .	2½	1	—
	госп. д. Дыгули . .	1	1	—
	м. Уцяны	7	150	75
	Отъ м. Уцянъ до м. Вижунъ, по маршруту № 62.	11¼	40	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога на всемъ протяженіи—2 разряда. Отъ Гейдройцъ до Малятѣ дорога транзитная, но мѣстами съуживается до ширины незначительнаго проселка. Мѣстность на этомъ протяженіи очень волниста, образуетъ безпрерывные подъемы и спуски, весьма пересѣченная и покрытая перелѣсками, лѣсами и кустарниками. Грунтъ—глинисто песчанный. Вблизи дороги, въ особенности, съ правой стороны ея, встрѣчается много озеръ. Отъ Малятъ до Сугинтъ мѣстность гораздо ровнѣе и почти совершенно открытая. Озера, встрѣчающіяся здѣсь рѣже, чѣмъ на предъидущемъ переходѣ, болѣе значительны по величинѣ; грунтъ —такой же. Отъ Сугинтъ до Уцянъ мѣстность опять принимаетъ прежній характеръ, т. е. становится волнистою, пересѣченною и лѣсистою. Вообще весь путь между Гейдройцами и Уцянами затруднителенъ для движенія, въ особенности же въ сырое время года. См. страницу 387.	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ всѣхъ верстахъ районъ. (Подразумѣвая выраженіе пункта).
Вилькоміірскаго.	*м. Вижуны*	—	60	57
	заст. Пошеинге . . .	4	1	—
	м. Ушполь	3	105	95
	Семенишки	2 3/4	17	—
	Дегесе	2 1/4	8	—
	Ильчуки	2 1/2	9	—
	Ликунцы	2 1/4	16	—
	Переправа черезъ рѣку Индру	2 1/4	—	—
	д. Давейне	1	7	—
Новоалексан-	Возгеле	2	6	—
	заст. Пожеги	1 1/2	4	—
дровскаго.	Брагишки	1 1/2	5	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Вижунъ до м. Ушполя ширина дороги отъ 2 до 3 саж.; канавъ нѣтъ; мосты исправны, но безъ перилъ. Грунтъ до з. Пошеинге — черноземъ съ пескомъ, а послѣ — довольно твердый песокъ. Мѣстность на этомъ переходѣ довольно ровная; до заст. Пошеинге, по обѣимъ сторонамъ дороги, тянется хвойный лѣсъ, легко проходимый пѣхотою, а потомъ дорога тянется долиною р. Свенты, къ которой едва замѣтно склоняется прилегающая мѣстность. Свента имѣетъ здѣсь ширину до 5 саж. и дно ямистое. Ложе рѣки обрывается и довольно высокое (1 ½—2 арш.). Въ сухое время, мѣстами, существуютъ броды. Весною рѣка, разливаясь, заливаетъ дорогу и тогда ѣздятъ въ объѣздъ на Гайжуны. Отъ Ушполя до переправы черезъ р. Индру дорога идетъ вдоль праваго берега р. Свенты, отъ которой мѣстность волнообразная, поднимающаяся вправо. Далѣе же за Индрой, мѣстность почти совершенно ровная. По всему переходу почти никакихъ закрытій не встрѣчается, за исключеніемъ небольшаго мѣшаннаго лѣса, по которому дорога проходитъ между дд. Дегесе и Ильчуками. Ширина дороги отъ	Дерев. мостъ. Переѣздъ въ бродъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	*м. Дусяты*	3½	44	51
	Переправа черезъ безъимянный ручей	4¼	—	—
	Гипяны	¾	9	—
	фольв. Задой	2	1	—
	Бродессы	3	16	—
	фольв. Юзефово . . .	2	1	—
	Келозорцы	4¼	10	—
	Пявки	3¾	3	—
	Переправа черезъ рѣку Кревну	4½	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
2 до 3 саж., но въ упомянутомъ лѣсу значительно съуживается, потому что запрещено расширять ее. Грунтъ въ началѣ песчанный, а послѣ переправы черезъ р. Индру песчанно-глинистый. Собственно дорога, благодаря твердому грунту, удобна для движенія, но мосты и мостики находятся въ неисправности.	
Отъ Дусятъ до Абеле ширина дороги около 4 саж., но на поляхъ она значительно съуживается. Почва до Гинянъ черноземъ съ пескомъ, а далѣе до Бродессъ преимущественно песокъ. Отъ Бродессъ до Абеле—глина. Почти по всему переходу, влѣво отъ дороги тянется длинное озеро Сорты съ его многочисленными заливами, а справа—нѣсколько менѣе значительныхъ озеръ.	Мостъ.
Мѣстность по всему протяженію волнистая, въ особенности же, по серединѣ пути, между дд. Задоемъ и Келозорцами, гдѣ подъемы и спуски встрѣчаются безпрерывно и многіе изъ нихъ весьма круты и длинны (отъ 1 до 1½ вер.). Между Дусятами и Бродессами мѣстность почти сплошь покрыта сосновымъ лѣсомъ, сухимъ и вполнѣ проходимымъ для пѣхоты; но въ окрестностяхъ деревень встрѣчаются поля,	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Новоалександровскаго.	*м. Абели*	—	10	53
Курляндской г. Иллукстск. уѣзд.	*м. Субатъ*	10¼	47	36

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
простирающіяся влѣво до озера и вправо на разстояніи отъ ½ до 1 версты. За Бродессами версты на двѣ, по обѣимъ сторонамъ дороги, мѣстность совершенно открытая, но потомъ слѣва, почти до д. Келозорцъ тянется лиственный лѣсъ, проходимый пѣхотой, а справа мѣстность по прежнему открытая, но только очень волнистая, пересѣченная во всѣхъ направленіяхъ многими лощинами съ весьма крутыми берегами. Далѣе до Абели мѣстность постепенно становится ровнѣе. Небольшіе перелѣски встрѣчаются по обѣ стороны дороги.	
Отъ м. Абели до м. Субата дорога—шириною отъ 2 до 3 саж. Грунтъ частью глинисто-песчанный, частью песчанно-черноземный. Въ первой половинѣ пути мѣстность открытая и даже низменная, во второй же половинѣ пути волнистая, образующая множество подъемовъ и спусковъ, чрезвычайно затрудняющихъ движеніе обозовъ въ сырое время года.	
Отъ Субата до Рубинена мѣстность весьма гористая и пересѣченная. Далѣе до Бушгофа она пріобрѣтаетъ лѣсной характеръ, хотя вдоль самой дороги, на отдѣльныхъ долинахъ по которымъ	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Исключая въ расчетъ центр. пункта).
Фридрихштадтскаго. Иллуксстскаго.	(Переправа черезъ рѣку Субочь).			
	мз. Якоберу	1¾	5	—
	корч. Подворрица . .	4	1	—
	мз. Балтензее . . .	¾	47	—
	Переправа черезъ рѣку Довбе	1¾	—	—
	корч. Воркау	1¼	1	—
	корч. Янцина . . .	3	1	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2¾	—	—
	Явраны	—	4	—
	мз. Рубиненъ	1½	82	17
	корч. Салле	2½	1	—
	Переправа черезъ рѣку Еглонъ	2	—	—
	корч. Дебесъ	—	1	—
	корч. Берзе	5	1	—
	корч. Берзе (другая) .	4¼	1	—
	корч. Акменъ . . .	1½	1	—
	мз. Вессенъ	4	58	40
	корч. Кирхенъ . . .	1	1	—
	корч. Леймонъ . . .	4½	1	—
	Лачь	10½	1	—
	мз. Бушгофъ	6½	129	18

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
она тянется, встрѣчаются открытыя поля.	
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ Бушгофа дорога идетъ попеременно, то по мѣстамъ открытымъ, то лѣсомъ. Послѣднія 3 версты мѣст-	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Фридрихштадтскаго.	Переправа черезъ рѣку Суссей	2	—	—
	корч. Озоль	2½	1	—
	Аусанъ	1	1	—
	корч. Пелитъ	2½	1	—
	Переправа черезъ притокъ р. Западн. Двины . . .	½	—	—
	корч. Пелитъ . . .	—	1	—
	г. Якобштадтъ . . .	2½	476	149
	Итого . .	243¾	3462	839

Маршрутъ № 64.

Отъ г. Вильны. чр. Новые-Троки, Высокій-Дворъ и Пуни, до Олиты.

Отъ г. Вильны до г. Новыхъ-Трокъ, по маршруту № 44.	23¾	1904	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ность совершенно открытая и низменная.	Мостъ.
Вообще весь путь отъ Субата до Якобштадта содержится въ очень хорошемъ состояніи. Мосты и мостики вездѣ исправны и нѣкоторые изъ нихъ сдѣланы изъ булыжнаго камня.	Мостъ.
	Почтовая контора, управленіе уѣзднаго (Фридрихштадскаго) воинскаго начальника (3 разряда), мѣстная команда, продовольственный магазинъ 4 класса и городская больница.
См. стр.: 293.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленской губ.	*г. Новые-Троки* . . .	—	105	168
Трокскаго уѣзда.	Скирсаболя	6 1/2	4	—
	Пенкеники	1	4	—
	Переправа черезъ рѣку Страву	9	—	—
	Масканцишки . . .	5 3/4	4	—
	м. Высокій-Дворъ . .	6	12	34

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Н.-Трокъ дорога транспортная; на протяженіи почти половины разстоянія между этимъ городомъ и м. Высокомъ-дворомъ мѣстность открытая и волнистая; лѣса, сопровождающіе дорогу по обѣимъ сторонамъ, отходятъ отъ нея на разстояніе отъ ½ до 2 верстъ и только кое гдѣ выходятъ на самую дорогу: но недоходя около 4 верстъ до р. Стравы, дорога входитъ въ лѣсъ, ростущій на весьма волнистой мѣстности и не прекращающійся почти до самаго м. Высокаго-Двора. Вблизи дороги встрѣчается нѣсколько озеръ, берега которыхъ круты, глинисты и усѣяны каменьями. Луговыхъ мѣстъ весьма не много. Грунтъ песчанно-глинистый. Дорога на этомъ переходѣ, шириною отъ 2 до 4 саж., имѣетъ видъ проселка.	См. Маршр. № 44 (на стр. 293).
Отъ Высокаго-Двора до Ермолишекъ дорога проходитъ по мѣстности холмистой съ глинистою и, мѣстами, болотою почвою: за Ермолишками — по мѣстности слегка холмистой и открытой, но между р. Верихнею и окол. Айцюнцами встрѣчаются лѣсъ, кустарники и болотистая почва, вслѣдствіе чего дорога тянется здѣсь гатями. У	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Трокского	Ранговка	3	1	—
	Крунцики	1½	3	—
	Калюшиты	1½	4	—
	Ермолишки	1	3	—
	заст. Жемейтели . .	1½	1	—
	Переправа черезъ рѣку Верхшню	1½	—	—
	окол. Айцюнцы . . .	6	18	—
	м. Бутрыманцы. . .	3½	64	94
	Гришканце	3½	6	—
	Переправа черезъ безъимянную рѣчку	¼	—	—
	м. Пуне	6½	68	11
	Пивоголе	3¾	11	—
	заст. Ведукшта . . .	5	1	—
	м. Олита	4	75	229
	Итого . .	94½	2288	536

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Бутрыманцъ грунтъ черноземный и, въ сырое время года, чрезвычайно вязкій.	
	Мостъ.
Между мм. Бутрыманцами и Пуне дорога. имѣя ширину около 2½ саж., сначала проходитъ по мѣстности довольно возвышенной и сухой. далѣе по мѣстности низменной и кое гдѣ болотистой, вслѣдствіе чего, во время распутицы. проходъ здѣсь артиллеріи и обозовъ будетъ очень затруднителенъ. Недоходя около 3 верстъ до м. Пуне, мѣстность становится возвышенною и здѣсь встрѣчаются два крутыхъ оврага.	Мостъ.
Отъ Пуне до Олиты дорога, шириною отъ 3—4 саж., тянется вдоль праваго берега р. Нѣмана, въ разстояніи отъ него ½—1½ версты, по мѣстности волнистой, но открытой. Впрочемъ въ окрестностяхъ Пивоголе и недоходя м. Олиты встрѣчаются, вблизи дороги. довольно значительные перелѣски.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія поселенныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 65.			
	Отъ Вильны, чр. Новые-Троки, Ганушишки, Дауги, Меречь, Ротницу и Гожу, до г. Гродны.			
	Отъ г. Вильны до г. Новыхъ-Трокъ, по маршруту № 44.	23¾	—	—
Виленской губ.	*г. Новые-Троки* . . .	—	105	168
Трокскаго	Бобровщизна	3	7	—
	Жукишки	1	5	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	5½	—	—
	Шкляры	¼	6	—
	Улькишки	5½	6	—
	Ужулся	3½	6	27
	Еврейская колонія . .	2¼	6	—
	Переправа чрезъ протокъ между озерами: Виркекшня и Самисъ	3½	—	—
	Сомники	¼	11	—
	м. Ганушишки . . .	5	6	25
	корч. Юревичи . . .	6¼	1	—
	м. Душмяны	2¾	12	24
	Скобейка	7¾	8	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
См. стр. 293.	
Отъ П.-Трокъ до Ужулеи и далѣе до Сомникъ мѣстность довольно ровная, вдоль дороги тянутся почти безпрерывно поля, мѣстами захватывающія весьма значительное пространство.	См. маршрутъ № 44 (на стр. 293).
Лѣса, преимущественно лиственные, изрѣдка пересѣкаютъ дорогу, но большею частью тянутся въ сторонѣ отъ нея, на разстояніи отъ 1/2 до 2-хъ верстъ.	Мостъ.
	Мостъ.
Отъ Сомникъ, по направленію къ Ганушишкамъ и далѣе, мѣстность становится лѣсистою, а за Душмянами лѣса вновь прерываются довольно значительными полянами, но мѣстность	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Трокскаго.	Переправа черезъ рѣку Оранку	2	—	—
	Концаны	2	14	—
	м. Дауги	3¾	54	22
	(Переправа черезъ протокъ между озерами: Невенгла и Дауги).			
	госп. д. Коралишки .	3½	1	—
	Шущекольня	2½	3	—
	Ракотины	1¾	6	—
	Михнюны	6½	6	—
	Пильвинги	1	15	—
	госп. домъ Пильвинги .	¾	1	—
	Русское-село	4½	15	—
	м. Меречь	5½	186	52
	Переправа черезъ рѣку Меречанку	½	—	—
	Часуки	¾	6	—
	Переправа черезъ рѣку Вершустанье	2½	—	—
	ф. Уцѣха	7	4	36
	м. Ротница	12¾	11	69

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
становится замѣтно волнистѣе и дорога извилистѣе. Верстъ за 5 до м. Мереча, мѣстность вновь становится ровнѣе и почти совершенно открытою. На послѣдней верстѣ — нѣсколько подъемовъ и спусковъ. Грунтъ на первомъ переходѣ глинисто-песчанный, а потомъ преимущественно песокъ и даже довольно глубокій, дѣлающій этотъ путь весьма затруднительнымъ для движенія.	Мостъ.
Отъ Мереча до Ротницы дорога идетъ по мѣстности открытой и волнистой что въ особенности замѣтно, начиная отъ ф. Уцѣхи. Незначительные перелѣски и кустарники изрѣдка попадаются по пути. Первыя три версты отъ Мереча, дорога идетъ, непосредственно, вдоль праваго берега р. Нѣмана, затѣмъ удаляется отъ него версты на 2 или на 3; въ окрестностяхъ Уцѣхи вновь приближается къ ней и затѣмъ опять удаляется на болѣе или менѣе значительное разстояніе. За м. Ротницею мѣстность дѣлается еще болѣе волнистой и при томъ принимаетъ лѣсистый характеръ. Лѣса	Ширина р. Меречанки отъ 20—25 саж.; въ бродъ непроходима. Переправа — паромная, но лѣтомъ, у самаго устья, бываетъ иногда бродъ. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Гродненской г. Гродненскаго уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Ротничанку).			
	Кринична	20¾	3	—
	м. Гожа	2½	23	58
	(Переправа черезъ рѣку Апенянку).			
	Зарица	7	17	—
	Грандичи	2½	51	—
	г. Гродна	5½	890	—
	Итого . .	165¾	1485	481

Маршрутъ № 66.

Отъ г. Вильны, чр. Цвѣтники, Лейпуны, Ораны и Меречь, до г. Гродны.

Виленской губ. Виленск. уѣзда. Трокскаго.	Отъ г. Вильны до корч. Подкаплички, по маршруту № 44	7¼	1901	—
	Хазбеевичи	3¾	17	—
	Переправа черезъ рѣку Валку	½	—	—
	Цвѣтники	6¾	18	50
	Заст. Ропѣя	7¾	1	—
	Бокѣшики	3½	2	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
прекращаются въ окрестностяхъ дер. Криничны, отъ которой далѣе до г. Гродны мѣстность становится значительно ровнѣе и открытѣе. По всему протяженію отъ Мереча до Гродны, грунтъ дороги—песчанный.	Мостъ. Мостъ.
	См. маршрутъ № 24 (на стр. 207 и 209).
См. стр. 293. Отъ к. Подкаплички до г. Гродны дорога—транспортная; она нѣкогда носила названіе Старо-Гродненск. тракта; такъ какъ названная часть ея не превосходитъ въ ширину одной сажени, а потому движеніе по ней возможно только	Мостъ. Лежитъ въ сторонѣ отъ описываемой дороги, въ разстояніи $^3/_4$ версты.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Троцкое	Переправа черезъ рѣку Лукну	1/2	—	—
	Жеранцы	7	3	—
	корч. Павловщизна . .	5 1/2	1	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 1/2	—	—
	Еврейс. дер. Лейпуны .	3/4	9	64
	фольв. Пушкарня . .	3 3/4	1	—
	Войтово	2 1/4	16	—
	(Переправа черезъ рѣку Спинглу).			
	Карпишки	7	2	—
	кор. Милюнишки . .	1 1/2	1	—
	Каменка	1 1/2	5	—
	Переправа черезъ рѣку Оранку	7	—	—
Т	*м. Ораны*	—	45	2

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
въ одну повозку. На протяженіи 2½ верстъ отъ Подкаплички дорога тянется лиственнымъ, проходимымъ для пѣхоты лѣсомъ, по серединѣ котораго пересѣкаетъ желѣзную дорогу. Затѣмъ версты 3 она тянется по открытой равнинѣ, прилегающей къ обоимъ берегамъ р. Баки. Версты 3 недоходя Роней и до корч. Павловщизны мѣстность принимаетъ лѣсистый характеръ, при чемъ до Роней лѣсъ тянется только съ одной лѣвой стороны дороги, а мѣстами встрѣчаются поля и по обѣимъ сторонамъ ея. Далѣе до м. Оранъ мѣстность ровная и открытая, изрѣдка пересѣченная небольшими перелѣсками. Отъ Лейпунъ до Войтова, вправо отъ дороги, течетъ руч. Спингла и слѣва проходитъ желѣзная дорога. Отъ Каменки до Оранъ влѣво отъ дороги извивается р. Меречанка съ весьма крутыми берегами.	Мостъ. Деревянный мостъ и на желѣзной дорогѣ, проходящей въ этомъ мѣстѣ, рядомъ съ описываемою дорогою,— желѣзно-дорожный мостъ. Мостъ.
Отъ Оранъ до Мереча мѣстность открытая, изрѣдка холмистая и кое-гдѣ пересѣченная незначительными хвойными кустарниками и перелѣсками.	Артиллерійскій полигонъ и лагерное мѣсто, на которомъ помѣщается до 45 артиллерійскихъ батарей и Стрѣлковая бригада, съ ихъ управленіями.
Грунтъ начиная почти отъ д. Лейпунъ преимущественно песчаный, а до этой деревни частью черноземно-	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Трокскаго.	Переправа черезъ рѣку Праховню	5 1/4	—	—
	Переправа черезъ ручей Ашерацисъ	2	—	—
	м. Прелае	2 1/2	51	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Вершусту	10	—	—
	м. Меречъ	2	186	52
	Далѣе до г. Гродны, по маршруту № 65	61 3/4	1005	163
	Итого . .	154 3/4	3264	331
	Маршрутъ № 67.			
	Отъ Мереча до ст. Марцинканце (на С.-Петербурго-Варшавской желѣз. дор.).			
Виленской губ. Трокскаго уѣзда.	*м. Меречъ*	—	186	52
	заст. Медлины . . .	3 1/2	1	—
	ф. Калубишки . . .	2 1/2	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
глинистый частью же глинисто-песчанный.	
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
См. стр. 417 и 419.	
Дорога — транспортная. Отъ м. Мереча до д. Пугачей дорога проходитъ вдоль нагорнаго праваго берега р. Мречанки, то удаляясь отъ онаго, то приближаясь къ нему, при-	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Троскаго.	Пугачи	3	16	—
	(Переправа черезъ рѣку Меречанку).			
	Переправа черезъ рѣку Груду	8 3/4	—	—
	м. Марцинканце . . .	1 1/2	43	3
	Ст. Марцинканцы (на С.-Петербурго-Варшавской желѣз. дорогѣ).	2 1/4	—	—
	Итого . .	22	246	55
	Маршрутъ № 68.			
	Отъ г. Ковны, чр. Кейданы, Поневѣжъ и Баускъ, до г. Риги.			
	Отъ г. Ковны до м. Кейданъ, по маршруту № 42 .	47 1/2	1573	450
Ковенской губ.	*м. Кейданы*	—	432	64
Ковенскаго уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Невяжу).			
	фольв. Кейданы . . .	1	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
чемъ у заст. Медлинъ и ф. Калубишекъ дорога спускается въ долину названной рѣки.	
До д. Пугачей мѣстность довольно ровная, а за этою деревнею принимаетъ волнистый характеръ. На всемъ протяженіи мѣстность, по сторонамъ дороги, большею частью открытая, только изрѣдка пересѣкаемая незначительными перелѣсками.	Мостъ. Мостъ.
См. стр.: 281 и 283. Отъ Кейданъ до Поневѣжа дорога—транспортная. До Сурвилишекъ она проходитъ по мѣстности довольно ровной и открытой, только по обѣ стороны д. Бобянъ, версты на двѣ, дорога пере-	См. маршрутъ № 42 (на стр. 283). Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Ковенскаго.	(Переправа черезъ ручей Датновку).			
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1/4	—	—
	Бобяны	2	10	—
	Переправа черезъ рѣку Кросту	5 1/2	—	—
	Ломайки	1	5	—
	Колнобережи	1 1/2	54	—
	м. Сурвилишки . . .	6	10	113
Поневѣжскаго.	Переправа черезъ рѣку Ляуду	2	—	—
	Ясногурка	4	5	—
	ф. Линковецъ . . .	2	1	—
	ф. Слободка	1 3/4	1	—
	м. Кракиновъ	1 1/4	38	37
	Слободка	2 1/2	5	—
	корч. Дембовка . . .	2 1/4	1	—
	фольв. Водокты . . .	3	1	—
	корч. Водокты . . .	1 1/2	1	—
	корч. Лигловка . . .	4 1/4	1	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сѣкается хвойнымъ лѣсомъ, частью значительно вырубленнымъ внутри, частью же съ густыми зарослями. На остальномъ протяженіи, т. е. до Поневѣжа, къ дорогѣ, проходящей по нагорному берегу р. Невяжи и иногда спускающейся въ долину этой рѣки, прилегаютъ поля, но за ними, въ разстояніи отъ 1/2 до 1 вер., виднѣются перелѣски и кустарники. Вдоль всего пути, вправо отъ дороги, на разстояніи отъ 1/2 до 2 верстъ, течетъ р. Невяжа, которая ямиста. Берега ея не болотисты. Въ Сурвелишкахъ и версты три недоходя этого мѣстечка, въ дер. Свентоброздахъ, существуютъ перевозы.	Мостъ.
У Сурвелишекъ весьма крутой, глинистый и затруднительный спускъ въ долину Невяжи.	Мостъ.
	Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Поневѣжскаго,	Переправа черезъ рѣку Шою	1	—	—
	м. Новое-Мѣсто . . .	2¹/₄	44	35
	Переправа черезъ ручей Сидортиру	4	—	—
	Дегяны	2¹/₂	12	—
	Переправа черезъ ручей Сестровту	1	—	—
	корч. Малуна . . .	1¹/₄	1	—
	г. Поневѣжъ	6	232	51
	Отъ Поневѣжа, черезъ г. Баускъ до г. Риги, по маршруту № 59	145¹/₂	3865	242
	Итого . .	252³/₄	6293	992
	Маршрутъ № 69.			
	Отъ г. Ковны, чр. гг. Маріамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ, до границы Ломжинской губ.			
Ковенской губ.	*г. Ковна*	—	1483	297
Ковенск. уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Нѣманъ).			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	См. Маршрутъ № 8 (на стр. 81).
См. стр.: 375, 377 и 379.	
Дорога на всемъ протяженіи — шоссейная. Перейдя р. Нѣманъ, шоссе поднимается на лѣвый крутой берегъ послѣдняго и тянется до д. Годлево и	См. Маршрутъ № 1 (на стр. 3).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Сувалкской г.	*д. Алексота*	1/4	94	336
	д. Новгардышки . .	5	12	—
	д. Талайце	1 1/2	15	—
	Переправа черезъ рѣку Майшысъ	3/4	—	—
	д. Годлево	3/4	95	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 1/2	—	—
	д. Станайце	2	27	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3 1/2	—	—
	д. Юргенишки . . .	3/4	35	—
	д. Мауруце	1 1/4	31	—
	Вейверы	2 3/4	61	265
	д. Гивѣ	2 1/4	76	—
	д. Скравдзе	2 1/4	47	—
	д. Будка	2	17	—
	д. Гуделе	2	30	—
	(Переправа черезъ рѣку Куку).			
	Переправа черезъ рѣку Повабелькшну	5	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
еще около 1 1/2 версты, по открытому и возвышенному плато; далѣе оно входитъ на три версты въ мѣшанный лѣсъ, растущій на ровнинѣ и почти до д. Вейверъ тянется открытою равниною, встрѣчая незначительные бугры только возлѣ названной деревни. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно глинисто-черноземный, за исключеніемъ окрестностей д. Годлево, гдѣ встрѣчаются болотистыя и иловатыя полосы.	Мостъ, длиною 2 3/4 саж. Мостъ, длиною 2 саж.
	Сѣвернѣе, подлѣ деревни, находится желѣзно-дорожная станція.
Отъ д. Вейверъ до д. Гивѣ шоссе, пройдя по открытой и бугристой мѣстности, тянется далѣе до д. Будки открытою равниною; еще далѣе, почти до д. Гуделе, оно проходитъ по болотистой низменности, кое — гдѣ поросшей кустарникомъ. За послѣднею деревнею шоссе пролегаетъ, почти четыре версты, оконечностью обширнаго хвойнаго лѣса и затѣмъ до д. Дембовой - Буды идетъ ровными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Скравдзе глинисто-черноземный, далѣе же песчанный, пересѣкаемый во многихъ мѣстахъ болотистыми жилами.	Почтов. станц. и этапный пунктъ. Мостъ, длиною 5 3/4 саж. Мостъ, длиною 6 1/4 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Маріампольскаго.	*г. Дембова-Буда* . . .	3/4	17	137
	д. Козлишки	3 1/4	10	—
	д. Кузы	2 1/4	20	—
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	Переправа черезъ рѣку Соснову	2 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Райшупку	2	—	—
	Дзѣнціолувка . . .	1/4	15	225
	Переправа черезъ рѣку Вольчеву	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Лаукштъ	2 1/2	—	—
	д. Александрово . .	3/4	10	—
	д. Дегуце	2	46	—
	г. Маріамполь . . .	1 1/2	358	351
	Переправа черезъ рукавъ р. Явони	1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Явоню	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ д. Дембовой-Буды до г. Маріамполя мѣстность ровная, иногда даже низменная и болотистая. Шоссе, на этомъ протяженіи, пролегаетъ частью полями, частью же незначительными полосами мѣшаннаго лѣса. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Дзѣнціолувки песчанный, мѣстами перерѣзанный болотистыми полосами, а далѣе--глинистый.	Почтовая станція и этапный пунктъ. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною $8^{3}/_{4}$ саж. Мостъ, длиною 4 саж. Мостъ, длиною $2^{1}/_{2}$ саж. Мостъ, длиною $4^{3}/_{4}$ саж.
Отъ г. Маріамполя до г. Кальваріи мѣстность открытая. До д. Турголовки шоссе пролегаетъ почти ровнымъ пространствомъ, далѣе же до г. Кальваріи мѣстность дѣлается все болѣе и болѣе волнистою. Большая часть г. Кальваріи лежитъ въ долинѣ р. Шешуны, на лѣвомъ берегу ея, а меньшая — на отлогой покатости праваго нагорнаго берега этой рѣки.	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 4 класса, городская больница и, по нормальной дислокаціи, штабъ-квартира 2-й Лейбъ-Уланскаго Курляндскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка. Мостъ, длиною $3^{3}/_{4}$ саж. Такой же мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Маріампольскаго	Переправа черезъ рѣку Шешупу	1 1/2	—	—
Сувалкскаго. Кальварійскаго.	д. Турголовка . . .	2	10	—
	Переправа черезъ рѣку Урдрыпу	1 3/4	—	—
	г. Кальварія	7 1/2	538	173
	Переправа черезъ рѣку Шешупу	1/2	—	—
	д. Новинка	3 3/4	14	—
	д. Пелецморги . . .	3 1/2	10	—
	д. Андржеево . . .	9 1/4	24	—
	д. Шиплишки . . .	3 1/2	39	191
	д. Липово	5 1/2	20	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2	—	—
	д. Червонна	1	22	—
	д. Жубринъ	2	26	—
	Переправа черезъ рѣку Осинку	3 1/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 46¾ саж.
Между г. Кальварією и д. Шиплишками шоссе пролегаетъ по открытой и сильно волнистой мѣстности, перерѣзанной многими луговыми и болотистыми котловинами. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Пелецморги песчанный, а далѣе — глинистый.	Мостъ, длиною 3½ саж. Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, этапный пунктъ, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда) и мѣстная команда.
	Мостъ на сваяхъ, длиною 25 саж.
Отъ д. Шиплишекъ до д. Жубринъ и еще далѣе около версты, шоссе идетъ извилистою линіею, посреди пахатныхъ полей, значительно всхолмленныхъ и пересѣченныхъ множествомъ луговыхъ и болотистыхъ котловинъ. Лѣсъ здѣсь встрѣчается, въ разстояніи съ небольшимъ версты, за д. Шиплишками и образуетъ дефиле, около 300 саж. длиною. Въ верстѣ за д. Жубринъ, шоссе сопровождается слѣва, на 400 саж.,	Почтовая станція и этапный пунктъ.
	Мостъ, длиною 3 саж.
	Мостъ, длиною 2 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Сувалкскаго.	*г. Сувалки*	5 1/2	302	297

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сосновымъ лѣсомъ, потомъ на такое же протяженіе входитъ въ него, пролегая въ этомъ лѣсу, а также, нѣкоторое разстояніе за нимъ, извилистою линіею по мокрому лугу, лежащему между довольно высокими и крутыми холмиками. Далѣе до г. Сувалокъ шоссе проходитъ, въ прямой линіи, черезъ поля, почти ровныя и значительно возвышенныя надъ р. Чарна-Ганчею. Грунтъ по сторонамъ шоссе — глинистый.	
Пересѣкши, въ 1/2 верстѣ до г. Сувалокъ, р. Чарну—Ганчу, шоссе идетъ почти три версты слегка волнистымъ и значительно возвышеннымъ надъ названною рѣкою полемъ и потомъ на 1 1/2 версты входитъ въ сосновый лѣсъ, который, пройдя вслѣдъ затѣмъ на протяженіи 1 версты съ лѣвой стороны шоссе, опять тянется по обѣимъ его сторонамъ, образуя дефиле около 7 верстъ длиною; мѣстность подъ лѣсомъ почти ровная. Выйдя изъ лѣсу, шоссе пересѣкаетъ, болотистую и покрытую въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкимъ кустарникомъ, долину р. Ольшанки и далѣе до д. Щепки пролегаетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, перемѣжающеюся съ бо-	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 3 класса, двѣ городскія больницы: Петра и Павла на 100 и еврейская на 50 мѣстъ; управленія: губернскаго и уѣзднаго (3 разряда) воинскихъ начальниковъ, мѣстная команда; по нормальной дислокаціи, штабъ-квартиры: штаба 2 кавалерійской дивизіи, управленія 2 бригады этой дивизіи, 2-го лейбъ-гусарскаго Павлоградскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка, 3-й и 4-й конныхъ батарей; деревянные бараки на 504 челов.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Принимая въ расчетъ центр. пункта).
Сувалкскаго.	Переправа черезъ рѣку Чарну-Ганчу	1/2	—	—
Августовскаго.	Переправа черезъ рѣку Ольшанку	12	—	—
	д. Щепки	1 3/4	17	217
	д. Новинки	3 1/4	26	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Щеберку	1 1/4	—	—
	д. Щебра	1/4	23	—
	(Переправа черезъ рѣку Длужанку).			
	Переправа чрезъ протокъ, соединяющій оз. Нетско съ оз. Бяле	4 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Нетту, прорытую каналомъ	2 3/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
лотистыми лугами. Грунтъ по сторонамъ шоссе: первыя 4 версты — глинистый, а далѣе — песчанный; на послѣдней же верстѣ передъ д. Щепками болотистый, по которому шоссе проходитъ насыпью.	Мостъ, длиною 17¼ саж. Мостъ, длиною 3 саж.
Отъ д. Щепокъ до д. Щебры шоссе, перемѣнивъ 4 раза направленіе, проходитъ черезъ поля пахатныя, бугристыя, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перемѣжающіяся съ лугами. На этомъ протяженіи оно слѣва сопровождается, на различномъ разстояніи, рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, справа же незначительные кусты подходятъ къ шоссе только за д. Новинками. За д. Щеброй почти до р. Нетты, шоссе, дѣлая нѣсколько изгибовъ, пролегаетъ черезъ сосновый лѣсъ, по мѣстности возвышенной и на послѣднихъ трехъ верстахъ перерѣзанной значительными буграми. Лѣсъ этотъ оканчивается въ 200 саж. передъ рѣкою Неттою, принадлежащею къ системѣ Августовскаго канала. Пересѣкши эту рѣку, а также Августовскій каналъ по четыремъ мостамъ, изъ коихъ четвертый—подъемный, шоссе входитъ въ г. Августовъ. Еще раньше встрѣчается одинъ подъемный мостъ, на каменныхъ устояхъ, на протокѣ	Мостъ, длиною 7 саж. Мостъ, длиною 3 саж. Мостъ, длиною 10½ саж. Шлюзный подъемный мостъ, 3⅓ саж. длиною, принадлежащій къ системѣ Августовскаго канала. Три деревянныхъ шлюзныхъ моста: первый—5 саж. длины, а второй и третій — по 9 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Августовскаго.	Переправа черезъ Августовскій каналъ	1/4	—	—
	г. Августовъ	1	499	2
	Переправа черезъ рѣку Туровку	4	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2	—	—
	кол. Нетта	2	81	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	5 1/2	—	—
	д. Баргловъ-Косьцѣльный	—	44	—
	граница Ломжинск. губ.	4 1/2	—	—
	Итого . .	151	4192	2491

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
между озерами: Нетско и Бяле, входящими тоже въ систему названаго канала. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчанный.	Шлюзный подъемный мостъ. длиною почти 4 саж.
Пройдя отъ г. Августова около 450 саж. бугристыми полями, шоссе тянется до р. Туровки и еще далѣе около версты луговою низменностью, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою. Далѣе до границы Ломжинской губерніи, шоссе пролегаетъ по мѣстности весьма волнистой, состоящей изъ значительныхъ холмовъ и болотистыхъ котловинъ.	Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 4 класса и по нормальной дислокаціи:—штабъ-квартира 2-го Донскаго Казачьяго полка.
	Мостъ, длиною 2½ саж.
	Мостъ, длиною 2 саж.
	Тянется на 4½ версты поперегъ шоссе.
	Мостъ, длиною 2½ саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	Маршрутъ № 70.			
	От м. Пренъ до д. Вейверъ.			
Сувалкской губ.	*м. Прены*	—	226	118
Маріампольскаго уѣзда.	д. Преновлоки . . .	5 3/4	36	—
	Переправа черезъ рѣку Свѣнлупю	1/2	—	—
	ф. Хлѣбишки . . .	2 3/4	7	—
	д. Покѣвлишки . . .	1 1/4	31	—
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	Переправа черезъ такой же ручей	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Іедупе	2	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Есю	1/4	—	—
	д. Поесе	—	3	—
	Переправа черезъ рѣку Повѣмонь	1/2	—	—
	д. Кальвѣлишки. . .	1 1/2	6	—
	д. Мазурышки . . .	1	23	—
	Переправа черезъ рѣку Повѣмонь	1/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога на всемъ протяженіи почтовая. До д. Покѣвлишекъ пролегаетъ по весьма волнистой мѣстности; за этою деревнею спускается въ низменность и по гребле идетъ до д. Кальвилишекъ; далѣе же до д. Вейверъ тянется ровниною. Упомянутая низменность болотиста, прорѣзывается нѣсколькими ручьями и рѣчками и, въ распутицу, почти не проходима для тяжестей. Описываемую дорогу лѣсъ пересѣкаетъ въ 200 саженяхъ за м. Пренами и образуетъ дефиле почти три версты длиною; на остальномъ же протяженіи дороги мѣстность — открытая. Грунтъ первыя четыре версты — песчанный, слѣдующія 6 верстъ — глинистый, потомъ до д. Кальвѣлишекъ—болотистый и наконецъ до д. Вейверъ—глинистый. Вообще описываемая дорога, въ ненастную погоду, на столько разгрязняется, что проѣздъ по ней тяжестей дѣлается невозможнымъ.	Почтовая станція и этапный пунктъ. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною 2 1/2 саж. Мостъ, длиною 1 1/2 саж. Мостъ, длиною 3 саж. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною 5 1/2 саж. Мостъ, длиною 2 1/2 саж. Мостъ, длиною 5 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Исчисляется въ расчетъ центр. пункта).
Маріампольскаго.	д. Густойце	3 1/4	20	—
	д. Вейверы	2 1/2	61	265
	Итого. . .	23	413	383
	Маршрутъ № 71			
	От г. Маріамполя, через гг. Волковышки, Владиславовъ и п. Шаки, до м. Юрбурга.			
Сувалкской губ.	*г. Маріамполь* . . .	—	358	351
Маріампольскаго уѣзда.	Переправа через рѣку Шешупу	1/4	—	—
Волковышскаго.	д. Тарпуце	1/4	43	—
	д. Адамаринъ . . .	5	31	—
	Переправа через рѣку Стражду.	3	—	—
	д. Руда	3/4	102	—
	Переправа через рѣку Ровсю	1/4	—	—
	Переправа через рѣку Вильковку	2 1/2	—	—
	д. Антупѣ-Старе . .	—	6	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая станція и этапный пунктъ.
Дорога шоссейная, за исключеніемъ участка, почти въ 11 верстъ, между д. Блюкишками и п. Шаки, который — почтовая дорога.	См. маршрутъ № 69 (на стр. 433).
Первыя 4 версты отъ г. Маріамполя, шоссе пролегаетъ по открытой и почти ровной мѣстности, потомъ оно, на протяженіи 1/2 версты, пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ и далѣе до г. Волковышекъ тянется опять открытымъ и ровнымъ пространствомъ. Черезъ долины ручейковъ, которыя встрѣчаетъ шоссе, оно проходитъ насыпями и мостиками. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.	Мостъ на сваяхъ, длиною 44 саж. Мостъ, длиною 2 1/2 саж. Мостъ, длиною 6 3/4 саж. Мостъ, длиною 5 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Волковышскаго.	Переправа черезъ рѣку Шеймену	7 1/4	—	—
	г. Волковышки . . .	3/4	366	311
	(Переправа черезъ рѣку Шеймену).			
	Переправа черезъ рѣку Вилковю	1 1/4	—	—
	д. Шельвы	1 3/4	134	—
	(Пересѣченіе съ желѣзною дорогою).			
	д. Мерче	8	19	—
	д. Іодопяны	1	13	—
	д. Котовщизна . . .	4	13	—
Владиславовскаго.	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	г. Владиславовъ . . .	1 1/2	345	80

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ, длиною 5 1/2 саж.
Отъ г. Волковышекъ до г. Владиславова шоссе пролегаетъ открытою и ровною мѣстностью. Сосновый лѣсъ сопровождаетъ его только въ одномъ мѣстѣ, именно: въ 4 1/2 верстахъ за д. Шельвами, съ правой стороны, на протяженіи около 2 верстъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.	Почтовыя: отдѣленіе и станція, этапный пунктъ; по нормальной дислокаціи штабъ-квартиры: управленія 1 бригады 2-й кавалерійской дивизіи и 2-го лейбъ-драгунскаго Псковскаго ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА полка. Въ 3 3/4 верстахъ—желѣзно-дорожная и телеграфная станціи.
	Мостъ, длиною 7 саж.
	Мостъ, длиною 1 1/2 саж. Станціи: желѣзной дороги (Волковышская) и телеграфная.
	Мостъ, длиною 3 саж.
Шоссе отъ г. Владиславова проведено на протяженіи первыхъ 11 верстъ т. е. почти до д. Блюкишекъ, а также отъ начала д. Сонтаки до конца д.	Почтовыя: отдѣленіе и станція; таможенная застава.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Владиславовскаго.	Переправа черезъ рѣку Шешупу	1/2	—	—
	д. Мейшты	1/4	30	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 1/2	—	—
	д. Бобтеле	2 3/4	10	—
	(Переправа черезъ рѣку Нопайтысъ).			
	д. Усейне	1/4	18	—
	(Переправа черезъ рѣку Шунуписъ).			
	Переправа черезъ рѣку Скордуписъ	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Моркуписъ	1 1/4	—	—
	д. Блюкишки	2 3/4	11	—
	Переправа черезъ рѣку Наву	1/4	—	—
	д. Кирмишки . . .	1/2	10	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Сынтовты т. е. на протяженіи почти 1½ версты; на остальномъ же протяженіи до п. Шаки дорога — почтовая. На всемъ переходѣ между г. Владиславовымъ и п. Шаки мѣстность совершенно открытая и ровная, а кое-гдѣ низменная. Грунтъ глинисто-черноземный, въ распутицу — весьма вязкій.	Переправа совершается на паромѣ, на канатѣ. Паромъ поднимаетъ до 150 человѣкъ или три пароконныя подводы. Имъ пользуются только во время разливовъ, а въ обыкновенное время переѣзжаютъ въ бродъ; для пѣшихъ же устроена кладка, на козлахъ. Ширина рѣки при разливахъ, иногда, доходитъ до 23 саж.
	Мостъ, длиною 3 саж.
	Мостъ, длиною 5 саж.
	Мостъ, длиною 1 саж.
	Мостъ, длиною 1½ саж.
	Мостъ, длиною 2¼ саж.
	Мостъ, длиною 10 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Виленскаго.	Переправа черезъ рѣку Пенту	2	—	—
	д. Сонтаки	—	14	—
	д. Сынтовты	1	33	—
	д. Иждоги	4	20	—
	д. Вилькелишки . . .	1	27	—
	д. Даугелишки . . .	2	10	—
	д. Струпы	1	28	—
	(Переправа черезъ рѣку Цезарку).			
	п. Шаки	1/2	161	164
	д. Кумпупе	3	11	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Орію	2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Іотупу	1 3/4	—	—
	д. Мазуришки . . .	1 1/2	27	—
	Переправа черезъ рѣку Іотію	1/2	—	—
	д. Валенчуны . . .	3/4	10	—
	д. Басце	1 1/4	10	—
	Переправа черезъ рѣку Крежданцъ	1 3/4	—	—
	д. Шаудыне	6 1/2	26	—
	фольв. Кидуле . . .	1/2	13	—
Ковенской губ.	Переправа черезъ рѣку Нѣманъ	1/2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ, длиною 9 1/4 саж.
	Мостъ, длиною 7 1/4 саж. Почтовая станція.
Дорога между п. Шаки и м. Юрбургомъ шоссейная; идетъ по открытой равнинѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ покрытой лугами. Лѣсъ пересѣкаетъ дорогу только въ 3/4 верстахъ за д. Кумпупе и образуетъ дефиле около 1/2 вер. длиною. Грунтъ сначала глинистый; съ приближеніемъ же къ р. Нѣману дѣлается все болѣе и болѣе песчаннымъ.	Мостъ, длиною 1 1/2 саж.
	Мостъ, длиною 1 3/4 саж.
	Мостъ, длиною 2 саж.
	Мостъ, длиною 3 саж.
	Мостъ, длиною 1 1/4 саж.
	Переправа производится: на паромѣ (гребномъ суднѣ),

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Россіенскаго.	*м. Юрбургъ*	3/4	305	125
	Итого . .	83	2204	1031
	Маршрутъ № 72.			
	Отъ п. Олиты, чрезъ п. Симно и д. Строзды, до г. Кальваріи.			
Сувалкской губ. Кальварійскаго.	*п. Олита*	—	80	229
	д. Лукишки-Мале . .	4 1/2	42	—
	Переправа черезъ рѣку Кильмню	2 1/2	—	—
	д. Лукшняны . . .	3/4	46	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	поднимающемъ до 100 человѣкъ или двѣ пароконныхъ подводы; на одной большой лодкѣ, поднимающей 60 человѣкъ или двѣ одноконныя подводы, а также на нѣсколькихъ малыхъ лодкахъ, поднимающихъ отъ 8 до 15 человѣкъ, каждая. См. маршрутъ № 41 (на стр. 279).
Дорога на всемъ протяженіи почтовая. Отъ п. Олиты до п. Симно тянется по открытой и болѣе или менѣе гористой мѣстности. Лѣсъ встрѣчается только въ 1 ½ вер. за д. Лукшнянами, гдѣ онъ пересѣкаетъ описываемую дорогу, на протяженіи около 400 сажен. Въ 2 ½ верст. за д. Пѣршакеники до-	Почтовая станція. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною ½ саж. (каменный).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Калварійскаго.	Переправа черезъ такой же ручей	4 3/4	—	—
	д. Вероновско . . .	2 1/4	13	—
	д. Варнагиры . . .	1 1/4	44	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 3/4	—	—
	д. Пѣршакеники . .	1/4	24	—
	Переправа черезъ рѣку Першайку	1 3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Отесю	1/2	—	—
	д. Ангеники	1/4	25	—
	п. Симно	4 1/2	122	127
	(Переправа черезъ рѣку Сперну).			
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 1/2	—	—
	Переправа черезъ такой же ручей	2	—	—
	д. Гилуйце	1/2	15	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3/4	—	—
	д. Грабовка	3/4	17	—
	д. Бирще	2	25	—
	д. Красна	1 1/2	18	—
	д. Турышки	1 1/4	11	—
	Переправа черезъ рѣку Кивлицу	3/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
рога входитъ въ дефиле, болѣе ½ вер. шириною, образуемое озерами: Ангеники и Ольсеники. Подлѣ посада Симно, расположеннаго при озерѣ того же имени, дорога спускается въ низину. Грунтъ—частью черноземный, частью глинистый, сильно распускающійся во время ненастной погоды и перемѣшанной со множествомъ камней.	Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною 2½ саж. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною 3 саж.
Отъ п. Симно сначала дорога идетъ около 1½ вер. по открытой равнинѣ, вдоль восточнаго берега озера Гилуйце, потомъ поворачиваетъ на право и до деревни того же имени тянется по открытой и слегка волнистой мѣстности, вдоль южнаго берега названнаго озера. Далѣе дорога пролегаетъ почти исключительно открытымъ и до д. Красны гористымъ, а далѣе до д. Голенеры волнистымъ пространствомъ; лѣсъ приближается то къ одной, то къ другой сторонѣ дороги весьма узкими полосами, только между дд. Красной и Турышками, а также въ 600 саж. за д. Пендзишки. Отъ г. Голендры до д. Строзды дорога пролегаетъ открытою низменностью. Грунтъ вязко-гли-	Почтовая станція. Мостъ, длиною 3 саж. Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною ¾ саж. (каменный). Мостъ, длиною ½ саж. (каменный). Мостъ, длиною 3 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Кальварійскаго.	д. Пендзишки . . .	3/4	41	—
	д. Голендры	1 3/4	8	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1 1/4	—	—
	д. Строзды	1	35	270
	Переправа черезъ безъимянный ручей	5 1/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Кирсну	3 3/4	—	—
	Переправа черезъ рѣку Шешупу	5	—	—
	г. Кальварія	1/4	538	173
	Итого . .	55	1104	799
	Маршрутъ № 73.			
	Отъ п. Олиты, черезъ п. Серее, п. Лоздзее, г. Сейны, д. Краснополь, г. Сувалки и п. Филипово, до Прусской границы.			
Сувалкской губ. Кальварійскаго уѣзда.	*п. Олита*	—	80	229
	д. Юргишки	7 1/4	16	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нистый и черноземный, во время ненастья трудно проходимый для тяжестей.	
	Мостъ, длиною 1 саж.
Пройдя 4½ вер. отъ д. Строзды по открытой и волнистой поверхности, дорога слѣдуетъ затѣмъ черезъ узкую, болотистую долину безъимяннаго ручья, поднимается на возвышеніе и, до г. Кальваріи, пролегаетъ по весьма волнистой и открытой мѣстности, пересѣкая р. Кирсну, текущую въ узкомъ оврагѣ съ крутыми берегами. Грунтъ вязко-глинистый, во время дождей сильно растворяющійся и неудобопроходимый для тяжестей.	Мостъ, длиною 1 саж. Мостъ, длиною 6 саж. Мостъ, длиною 17½ саж. См. маршрутъ № 69 (на стр. 435).
Отъ п. Олиты [illegible] ый, [illegible] ый, пе[illegible] эйнъ дорога почтовая, [illegible] шоссе. До д.	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Сейнейскаго.	д. Бурбишки	3	8	—
	д. Мирославъ	2 3/4	36	—
	д. Сѣмѣнишки . . .	2 3/4	22	—
	д. Манкуны	4 1/4	67	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 1/2	—	—
	д. Гѣрвяны	1 1/4	40	—
	п. Серее	2 1/4	213	160
	д. Жегары	3	40	—
	д. Сутра	4 1/2	10	—
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	Переправа черезъ такой же ручей	2 1/2	—	—
	д. Свѣнто-Езіоры . .	2 1/4	28	—
	д. Огарины	2 1/4	15	—
	д. Нѣмаюны	3	38	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 1/4	—	—
	д. Старосцишки . . .	3/4	19	—
	(Переправа черезъ рѣку Погулянку).			
	п. Лоздзее	1/2	227	188
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2 3/4	—	—
	д. Дзѣвѣлишки . . .	1 1/2	15	—
	д. Душница	4 1/2	30	—
	Переправа черезъ рѣку Душницу	1/4	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Юргишекъ она слѣдуетъ, нагорнымъ лѣвымъ берегомъ р. Нѣмана, по волнистой мѣстности; находящійся здѣсь, съ лѣвой стороны дороги, лѣсъ на третьей верстѣ сопровождаетъ ее съ той же стороны, на разстояніи почти 1 версты. Небольшіе лѣса встрѣчаются по дорогѣ передъ и за д. Юргишки, на всемъ же остальномъ протяженіи до п. Серее мѣстность открытая и волнистая, кое — гдѣ пересѣкаемая довольно значительными луговыми пространствами. Грунтъ преимущественно глинистый.	Мостъ, длиною 1 1/2 саж. Почтовая станція. Мостъ, длиною 2 саж. Такой же мостъ.
До д. Свѣнто-Езіоры дорога пролегаетъ по весьма волнистой мѣстности; отъ этой деревни до з. Нѣмаюны мѣстность менѣе волниста; за послѣдней же деревней дорога, пройдя около версты незначительными возвышеніями, спускается въ болотистую низменность, которою и тянется до п. Лоздзее. Лѣсъ пересѣкаетъ дорогу, только въ одномъ мѣстѣ, въ 800 саж. за д. Жегары, узкою полосою, имѣющею около 1/4 версты длины; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ частью глинистый, частью же песчанно-хрящеватый, перемѣшанный съ булыжникомъ.	Мостъ. Мостъ, длиною 2 1/2 саж. Почтовая станція. Мостъ, длиною 2 1/2 саж. Мостъ, длиною 3 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Сувалкскаго. Сейнеенскаго.	Протокъ, соединяющій безъимянное озеро съ озеромъ Галадусъ	3 1/2	—	—
	д. Жегары	3/4	35	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1/4	—	—
	Переправа черезъ такой же ручей	3 1/2	—	—
	Переправа черезъ рѣку Марыху или Сейнянку . .	2 1/2	—	—
	г. Сейны	1/2	308	228
	д. Радзюшка	2 1/4	25	—
	д. Скустеле	2 1/4	8	—
	Переправа черезъ рѣку Павловку	1	—	—
	д. Павловка	1/2	10	—
	д. Эпидемѣ	1/2	5	—
	д. Краснополь . . .	2 3/4	139	108
	Протокъ отъ озера Длугѣ къ озеру Гремзды . . .	2 1/2	—	—
	д. Копѣцъ	—	4	—
	кол. Александровскъ .	1 1/2	62	—
	Переправа черезъ рѣку Жубрувку	1 1/4	—	—
	д. Жубрувка-Старая .	1/4	8	—
	д. Ружувка	1 1/2	7	—
	Протокъ, соединяющій оз. Вигры съ оз. Омуліовэкъ .	2	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Такой же мостъ.
До д. Жегаръ, расположенной въ узкомъ перешейкѣ, ограниченномъ съ одной стороны обширнымъ озеромъ Галадусъ, а съ другой нѣсколькими небольшими озерами, дорога пролегаетъ открытою и очень волнистою мѣстностью.	Мостъ, длиною 2 саж.
	Такой же мостъ.
За названной деревней, она сопровождается съ правой стороны, на протяженіи около 1 3/4 версты, мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе пересѣкается тѣмъ же лѣсомъ, образующимъ дефиле около 3 верстъ длиною и къ г. Сейнамъ подходитъ по открытой и почти ровной мѣстности.	Мостъ, длиною 6 саж. Почтовыя: отдѣленіе и станція, телеграфная станція и городская больница.
Грунтъ подъ дорогою песчанно-хрящеватый, перемѣшанный съ булыжникомъ.	Мостъ, длиною 3 саж.
До д. Краснополь шоссе проходитъ холмистою и открытою мѣстностью, пересѣкаемою во многихъ мѣстахъ болотистыми полосами, черезъ которыя насыпаны гребли.	Мостъ, длиною 3 1/2 саж.
Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.	Мостъ.
До д. Жубрувки-Старой шоссе слѣдуетъ весьма холмистыми полями, пересѣкаемыми въ нѣсколькихъ мѣстахъ луговыми полосами.	Мостъ.
Отъ названной	

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
	д. Тартакъ	—	20	—
	кол. Лещувекъ . . .	2	28	—
	д. Крживе	4	38	—
	кол. Нова-Хута . . .	3/4	37	—
Сувалкскій	*г. Сувалки*	4 1/2	*302*	297
	Переправа черезъ рѣку Чарну-Ганчу	1/2	—	—
	кол. Осово	7 1/4	33	—
	д. Туровка	1 1/4	34	—
	кол. Тацѣво	2 1/2	40	—
	д. Пѣцки	1 3/4	34	—
	д. Емѣлисты	3 1/4	30	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
деревни до протока (длиною около 100 саж.), соединяющаго оз. Омуліовэкъ съ обширнымъ оз. Вигры, шоссе тянется частью ровною, частью же волнистою мѣстностью, кое—гдѣ покрытою незначительными кустами. Пройдя затѣмъ до кол. Лещувекъ болѣе или менѣе волнистыми полями, иногда пересѣкаемыми луговыми полосами, оно за названною колоніею входитъ въ сосновый лѣсъ, коимъ и тянется почти до д. Крживе. Въ лѣсу мѣстность волнистая. Далѣе до г. Сувалокъ шоссе слѣдуетъ слегка волнистыми полями, сопровождаясь слѣва р. Чарна-Ганчею, а справа не очень высокимъ, но довольно крутымъ нагорнымъ берегомъ той же рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе до кол. Александровска-глинистый, до д. Тартака - песчанный, далѣе же — опять глинистый.	
Отъ г. Сувалокъ до кол. Тацѣво шоссе тянется частью слегка волнистыми, частью ровными полями, далѣе же до д. Мотуле идетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, пролегая за д. Туровкой узкимъ перешейкомъ, образуемымъ озерами: Окунинымъ и Ужево. Отъ д. Мотуле до п. Филипово шоссе слѣдуетъ весьма	См. маршрутъ № 69 (на стр. 437). Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ (Непринимаетъ расчетъ центр. пункта).
Сувалкскаго.	Переправа черезъ рѣку Зусѣнко	1½	—	—
	д. Мотуле	½	19	—
	Переправа черезъ рѣку Роспуду	3½	—	—
	п. Филипово	½	235	77
	Переправа черезъ рѣку Филиповку	¾	—	—
	Прусская граница . .	1¾	—	—
	Итого . .	121½	2365	1287
	Маршрутъ № 74.			
	Отъ г. Гродны, черезъ п. Сопоцкинъ и д. Канціово, до г. Сейнъ.			
Гродненской г.	*г. Гродна*	—	890	—
Гродненскаго уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Нѣманъ).			
Сувалкской г. Августовскаго уѣзда.	Переправа черезъ рѣку Лососну	4½	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
волнистою и открытою мѣстностью. Грунтъ, по сторонамъ шоссе, на возвышенныхъ мѣстахъ—глинистый, а въ низменныхъ — черноземный.	Мостъ, длиною 4 саж. Мостъ, длиною 7 саж. Почтовая станція и таможня. Мостъ, длиною 3 саж.
Дорога шоссейная, за исключеніемъ двухъ участковъ: одного—почти въ 16 верстъ, между дд. Кадышъ-Ржондовы и Берзники, и другаго около и передъ Канціово, почти въ двѣ версты, которые принадлежатъ къ разряду почтовыхъ дорогъ. Поднявшись на лѣвый нагорный берегъ р. Нѣмана, шоссе пролегаетъ, около 3 верстъ, по открытой равнинѣ,	См. маршрутъ № 24 (на стр. 207 и 209). Два деревянные со шлюзами моста, каждый въ 5 саж. длиною. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Августовскаго.	д. Лососна	—	7	—
	Соединеніе съ Августовскою дорогою (см. маршрутъ № 75)	5	—	—
	д. Рациче	8½	85	—
	д. Воловичовце . . .	2½	38	—
	Переправа черезъ рѣку Воловичовку	½	—	—
	фольв. Свяцкъ . . .	½	5	—
	п. Сопоцкинъ	3½	161	159
	д. Осочники	1¾	38	—
	Переправа черезъ рѣку Пѣщанку	½	—	—
	д. Пѣщаны	1¼	14	—
	Переправа черезъ рѣку Пѣщанку	¼	—	—
	Августовскій каналъ .	1¼	—	—
	д. Сониче	¼	16	—
	д. Кадышъ-Ржондовы .	3	19	—
	(Переправа черезъ рѣку Чарну-Ганчу).			
Сейненскаго.	Переправа черезъ рѣку Игорку	3½	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
далѣе входитъ въ лѣсъ, тянущійся по по обѣимъ его сторонамъ до р. Лососны, гдѣ шоссе спускается въ долину названной рѣчки и переходитъ ее, по двумъ мельничнымъ мостамъ. Взойдя потомъ крутымъ, не отдѣланнымъ и мѣстами прорытымъ водою подъемомъ, на возвышеніе, шоссе до п. Сопоцкина слѣдуетъ по открытой и волнистой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе, на первыхъ 5 верстахъ, песчанный, далѣе же глинистый, а отчасти глинисто-песчанный.	Мостъ, длиною 3 саж.
Между п. Сопоцкинымъ и д. Кадышъ-Ржондовы, на 8¼ верстахъ, и передъ д. Канціово, на протяженіи почти 2-хъ верстъ, сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога почтовая, передѣлываемая въ шоссе. Пройдя почти 5 верстъ волнистыми полями, перерѣзанными нѣсколькими балками, описываемая дорога пересѣкаетъ Августовскій каналъ, прорытый въ болотистой долинѣ, которую дорога проходитъ греблею, почти въ ¾ версты длиною, и до д. Кадышъ-Ржондовы слѣдуетъ почти ровною поляною, ограниченною съ обѣихъ сторонъ дороги, въ различномъ отъ нея разстояніи, сосновымъ лѣсомъ. Перейдя въ д. Кадышъ-Ржондовы че-	Почтовая станція. Мостъ, длиною 2¼ саж. Мостъ, длиною 3 саж. Деревянный, подъемный, шлюзный мостъ, длиною 3½ саж. Мостъ на сваяхъ, длиною 30 саж. Мостъ, длиною 3 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
	Переправа черезъ рѣку Пржетокъ	1 3/4	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	5 3/4	—	—
	д. Копціово	1/2	54	102
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1/4	—	—
	д. Корейвиче	1 1/2	10	—
	д. Ковале	2 1/2	12	—
	(Переправа черезъ безъимянный ручей).			
	д. Субаче	1/2	5	—
	(Переправа черезъ безъимянный ручей)	4 1/4	—	—

С е й н е н к и г о.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
резъ р. Чарну-Ганчу, дорога около 9 верстъ тянется лѣсомъ, ростущимъ частью на волнообразной, частью же на ровной мѣстности; здѣсь она пересѣкается болотистыми ручьями: Игоркою и Пржетокъ и нѣсколькими узкими болотистыми луговинами. Далѣе до д. Канціово дорога пролегаетъ открытою и ровною мѣстностью, вдоль праваго невысокаго берега р. Бялой-Ганчи. Грунтъ по сторонамъ дороги песчанный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перемѣшанный съ камнями.	Такой же мостъ. Мостъ, длиною 4 саж.
На первыхъ 8 верстахъ, отъ д. Канціово, дорога—почтовая, передѣлываемая въ шоссе, а далѣе до г. Сейнъ—шоссе. До д. Ковале дорога слѣдуетъ по открытымъ холмамъ, затѣмъ, пересѣкшись почти на версту небольшимъ лѣскомъ, ограниченнымъ съ сѣвера озеромъ Повѣшники, а съ юга—озеромъ Ковышка, она около 1½ версты идетъ опять открытыми буграми; далѣе входитъ въ обширный мѣшанный лѣсъ, образующій дефиле около 8 верстъ длиною и ростущій преимущественно на холмистой мѣстности, и къ д. Берзники приближается болѣе или менѣе волнистыми полями. Грунтъ по сторонамъ описываемаго тракта — песчанный.	Мостъ, длиною 5 саж. Мостъ, длиною 3 саж. Мостъ, длиною 2½ саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Сейненскаго.	д. Берзники . . . . (Переправа черезъ безъимянный ручей).	7	89	—
	Протокъ, соединяющій оз. Берзнякъ съ оз. Рингисъ .	2½	—	—
	д. Крейвинце	1	14	—
	д. Поцькуны	1¼	14	—
	д. Залѣске	1½	14	—
	Переправа черезъ рѣку Марыху (Сейнянку) . . .	2¼	—	—
	г. Сейны	½	308	228
	Итого . .	69¾	1788	489
	Маршрутъ № 75.			
	Отъ г. Гродны, черезъ д. Конюхи, п. Липскъ и д. Ястржембну, въ г. Августовъ.			
Гродненскаго губерніи. Гродненскаго уѣзда.	*г. Гродна* . . . . . (Переправа черезъ рѣку Нѣманъ).	—	890	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Пересѣкши въ д. Берзникахъ безъимянный ручей, текущій въ мокрой долинѣ, шоссе тянется холмистыми полями до узкаго перешейка, образуемаго озерами: Берзнякъ и Рингисъ, соединяющимися между собой по средствомъ протока, черезъ который проходитъ описываемая дорога. Далѣе до г. Сейнъ шоссе пролегаетъ также холмистыми полями, но пересѣкаемыми множествомъ мокрыхъ луговъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.	Мостъ, длиною 2 саж. Мостъ, длиною 2½ саж. Мостъ, длиною 6 саж. См. маршрутъ № 73 (на стр. 461).
На первыхъ 5 верстахъ и въ 1¾ вер. до г. Августова дорога — шоссейная, далѣе на 21 верстѣ — транспортная, а еще далѣе до самаго города Августова — почтовая. Поднявшись на лѣвый нагорный и открытый берегъ р. Нѣмана, дорога	См. маршрутъ № 24 (на стр. 207 и 209). Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Сувалкской губ.	Переправа черезъ рѣку Лососну	4 1/2	—	—
	д. Лососна	—	7	—
	Соединеніе съ Сейненскимъ шоссе (см. маршрутъ № 74)	5	—	—
	д. Подлабене	3/4	9	—
	д. Лабно-Огродники .	3 1/4	21	—
	д. Богатыри-Польне .	2 1/2	40	—
	д. Конюхи	1	31	275
	Переправа черезъ безъимянный ручей	2	—	—
	д. Долинчаны . . .	1/2	7	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1	—	—
	д. Липщаны	1/4	17	—
	Переправа черезъ рѣку Недзвѣдзицу	1/2	—	—
	д. Рыгалувка	1/2	16	—
	д. Сіолки	1/2	12	—

Августовская

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
слѣдуетъ три версты ровными полями, далѣе входитъ въ лѣсъ, тянущійся по обѣимъ ея сторонамъ до р. Лососны. Здѣсь она спускается въ долину названной рѣчки и проходитъ ее по двумъ мельничнымъ мостамъ. Взойдя потомъ крутымъ, не отдѣланнымъ и, мѣстами, прорытымъ водою подъемомъ на возвышеніе, дорога тянется до д. Подлабене открытою и весьма волнистою мѣстностью, перерѣзанною глубокими и крутыми оврагами. За помянутою деревнею до д. Конюхи дорога слѣдуетъ по возвышенной и открытой ровнинѣ. Грунтъ частью глинистый, частью же песчанный, перемѣшанный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ камнями.	Два деревянные со шлюзами моста, каждый по 5 саж. длиною.
На первыхъ десяти верстахъ отъ д. Конюхи дорога — транспортная, далѣе же—почтовая. До д. Рыгалувки слѣдуетъ волнистыми полями, пересѣкаясь, передъ этою деревнею болотистою рѣчкою. Недзвѣдзицею. Далѣе дорога, на первыхъ двухъ верстахъ, встрѣчаетъ мѣстность открытую, пересѣченную глубокими и открытыми оврагами, соединяющимися съ долиною р. Недзвѣдзицы и къ д. Дульковицизнѣ приближается слегка волнистымъ полемъ.	Мостъ, длиною 1 1/2 саж. Такой же мостъ. Мостъ, длиною 3 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Августовскаго.	Переправа черезъ безъимянный ручей	3¼	—	—
	д. Дульковщизна . .	¼	12	—
	Переправа черезъ рѣку Курьянку	1	—	—
	д. Курьянки	—	69	—
	п. Липскъ	4¼	266	107
	Переправа черезъ безъимянный ручей	1½	—	—
	Переправа черезъ такой же ручей	5¼	—	—
	д. Ястржембна . . .	5¼	90	122
	Переправа черезъ рѣку Ястржембянку	¼	—	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	3¾	—	—
	д. Балинка	1¾	10	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Между этою послѣднею деревнею и п. Липскомъ, она проходитъ по краю волнистаго берега обширной болотистой долины р. Бобра. Грунтъ частью глинистый, частью же песчанно-каменистый.	Мостъ, длиною 1 1/2 саж. Мостъ, длиною 2 1/2 саж.
Изъ Липска, первыя три версты, дорога пролегаетъ болотомъ, покрытымъ, на второй половинѣ, кустарникомъ. Черезъ это болото устроена гребля, которая отъ дождей быстро портится, а весной, при полноводіи р. Бобра, протекающаго въ верстѣ къ югу, часто совсѣмъ заливается. Слѣдующія двѣ версты дорога проходитъ слегка приподнятымъ и открытымъ плато; спустившись затѣмъ въ болотистый лугъ, который проходитъ греблею въ 1 версту длиною, дорога поднимается на второе возвышенное плато, покрытое небольшею рощею и имъ пролегаетъ до д. Ястржембны. Грунтъ въ низинахъ иловатый и торфяной, а въ прочихъ мѣстахъ — песчанный.	Почтовая станція и этапный пунктъ. Мостъ, длиною 4 саж. Мостъ, длиною 1 1/2 саж.
Пройдя р. Ястржембянку и ея болотистую долину, по мосту и гати, въ 350 саж. длиною, дорога тянется почти сплошнымъ лѣсомъ по холмамъ, раздѣляемымъ, мѣстами, болотистыми низинами, чрезъ которыя сдѣланы нез-	Мостъ, длиною 15 саж. Мостъ, длиною 3 саж.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Августовскаго.	(Переправа черезъ рѣку Лебендзянку).			
	д. Саѣнекъ	8¼	11	—
	Протокъ, соединяющій озера: Саѣнскій-Ставекъ и Сайно.			
	Соединеніе съ Петербурго-Варшавскимъ шоссе . . .	6	—	—
	Переправа черезъ рѣку Нетту, прорытую каналомъ	½	—	—
	Августовскій каналъ .	¼	—	—
	г. Августовъ	1	499	2
	Итого . .	64¼	2007	506
	Маршрутъ № 76.			
	Изъ г. Гродны, черезъ гг. Соколку и Васильковъ, до г. Бѣлостока.			
Гродненской г.	*г. Гродна*	—	890	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
начительныя гати. Небольшія поляны, имѣющія около версты въ поперечникѣ, встрѣчаются только вокругъ деревень, лежащихъ по пути. Въ 300 саженяхъ передъ пересѣченіемъ съ р. Неттою, описываемая дорога выходитъ на Петербурго-Варшавское шоссе, которымъ и слѣдуетъ до самаго г. Августова. Грунтъ на возвышеніяхъ—песчанный, а въ низменностяхъ — песчанно-иловатый.	Мостъ, длиною 3¼ саж. Мостъ, длиною 3½ саж. Три деревянныхъ шлюзныхъ моста: первый 5 саж. длиною, второй и третій—по 9 саж. каждый. Шлюзный, подъемный, мостъ, длиною почти 4 саж. См. маршрутъ № 69 (на стр. 441).
Дорога на всемъ протяженіи — шоссейная. На всемъ протяженіи дорога	См. маршрутъ № 24 (на стр. 207 и 209).

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Не принимая въ расчетъ центр. пункта).
Гродненскаго.	(Переправа черезъ рѣку Нѣманъ).			
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 1/4	—	—
	д. Кольбасино . . .	2 1/4	14	—
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3	—	—
	Переправа черезъ рѣку Лососну	2	—	—
	корч. Карончицы . .	—	1	—
	Переправа черезъ рѣку Лососну	4	—	—
	(Пересѣченіе съ желѣзною дорогою).			
	г. Кузница	7	109	67
	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3/4	—	—
	Поплавцы	7	30	—
	Задворжаны	1/2	20	—
	г. Соколка	6	395	116
Соколка	Пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2	—	—
	д. Мочальна	7 3/4	20	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
проходитъ по мѣстности холмистой и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже гористой. Между гг. Кузницею и Васильковомъ, по дорогѣ, встрѣчается весьма много довольно крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность по сторонамъ шоссе довольно открытая, въ особенности между гг. Соколкою и Бѣлостокомъ, до Соколки же лѣсъ и перелѣски, находясь отъ шоссе въ болѣе или менѣе значительномъ разстояніи, иногда приближаются къ нему. Грунтъ большею частью песчанный.	Мостъ.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Почтовыя: контора и станція, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (4 разряда), мѣстная команда и, по нормальной дислокаціи, квартиры: 19 и 20 стрѣлковыхъ батальоновъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Бѣлостокскаго. Сокольскаго.	Переправа черезъ рѣку Яловку	2	—	—
	д. Букштель	5 3/4	5	—
	Переправа черезъ рѣку Барташиху	5	—	—
	г. Васильковъ	6 1/4	218	89
	Переправа черезъ рѣку Супрасль	1	—	—
	г. Бѣлостокъ	8 1/4	1021	69
	Итого . .	71 3/4	2723	341
	Маршрутъ № 77.			
	Отъ г. Бѣлостока, черезъ Заблудовъ, Новую-Волю, Шимки, Яловку, Свислочь и Мстибовъ, до г. Волковыска.			
Гродненской губ.	*г. Бѣлостокъ*	—	1021	69

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мостъ.
	Мостъ.
	Два моста. Почтовыя: контора и станція, телеграфная станція, продовольственный магазинъ 3 класса, городская больница, управленіе уѣзднаго воинскаго начальника (3 разряда), и, по нормальной дислокаціи, квартиры: управленія 5 стрѣлковой бригады, 17 и 18 стрѣлковыхъ батальоновъ. Вблизи города—желѣзнодорожная станція.
Дорога на всемъ протяженіи—почтовая.	См. выше на этой же страницѣ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ [illegible] пунктѣ.	[illegible]
Бѣлостокскаго.	Скорупы	3/4	35	—	
	Переправа черезъ рѣку Бялу	1 1/2	—	—	
	Курьяны	4 3/4	37	—	
	(Переправа черезъ рѣку Бялу).				
	Протасы	2 1/4	16	—	
	Переправа черезъ рѣку Бялу	1/4	—	—	
	Жвирки	1 1/4	15	—	
	ф. Кухаровка . . .	2 1/2	1	—	
	м. Заблудовъ	2 1/2	410	64	
	(Переправа черезъ рѣку Милицыну или Рудню).				
	Ахремовичи	5 1/4	15	—	
	Малынка	1 1/2	50	—	
	Переправа черезъ ручей Бѣлоцкій	1	—	—	
	Потоки	3	62	—	
	госп. домъ Геронимово	4 1/4	1	—	
Волковысскаго.	*Нов.-Воля*	3 1/2	100	26	
	госп. домъ Ульянка .	5 1/4	1	—	
	Юшковой-Грудъ . .	1 1/4	29	—	
	Переправа черезъ рѣку Лупленку	5 1/4	—	—	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Между г. Бѣлостокомъ и м. Заблудовымъ она проходитъ по мѣстности довольно холмистой и изрѣдка сопровождается небольшими рощами. Долина р. Балы за д. Скорунами—болотистая.	Мостъ. Мостъ. Мостъ.
Отъ Заблудова до Потокъ мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, сохраняетъ только что вышеописанный характеръ, причемъ, на половинѣ разстоянія между Заблудовомъ и Ахремовичами, она переходитъ довольно значительный оврагъ. Отъ Потокъ мѣстность становится болѣе гористою, въ особенности между госп. д. Геронимовомъ и д. Нов.-Волею. Небольшія рощи на этомъ участкѣ составляютъ рѣдкое исключеніе.	Почтовая станція. Мостъ. Мостъ.
Между Нов.-Волею и Юшковомъ-Грудомъ мѣстность менѣе волнистая, но за то лѣса и рощи встрѣчаются здѣсь гораздо чаще.	Почтовая станція. Мостъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія ночлежныхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Волковысскаго.	*Шимки*	3	54	147
	Новосады	2 1/2	46	—
	Яловка	6 1/2	84	—
	Переправа черезъ рѣку Свислочь	12	—	—
	м. Свислочь	—	147	85
	кк. Поперечныя . . .	5 1/4	2	—
	к. Шустики	7 3/4	1	—
	Переправа черезъ рѣку Гнѣзную	1	—	—
	м. Мстибово	1/2	83	117
	Рыбаки	4 1/4	3	—
	(Переправа черезъ рѣку Островщину).			
	м. Гнѣзное	2 3/4	20	
	Переправа черезъ рѣку Россу	6 3/4	—	
	Воля	—	7	—
	г. Волковыскъ . . .	2 1/4	367	44
	Итого . . .	101 1/2	2607	552

Маршрутъ № 78.

	Отъ *м.* Свислочи, черезъ Рудню и Лихосельцы, до г. Пружанъ.			
Гродненской г. Волковысскаго.	*Свислочь*	—	147	85
	Грицки	2	11	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ Шимокъ и даже до самаго Волковыска мѣстность весьма гористая. По дорогѣ встрѣчаются безпрестанные спуски и подъемы; лѣса и небольшія рощи встрѣчаются: между дд. Яловкою и Стоками, около кк. Попересныхъ, близь м. Мстибова и, въ особенности, между м. Гнѣзнымъ и г. Волковыскомъ (съ лѣвой стороны дороги).	Почтовая станція.
	Мость.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ.
	Мостъ.
	См. маршрутъ № 25 (на стр. 211).
Дорога на всемъ протяженіи—почтовая.	Почтовая станція.

Названія губерній и уѣздовъ.	Названія почтовыхъ и прочихъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ. (Непринимая въ расчетъ центр. пункта).
Волковысскаго.	Бол. Грынки	7½	25	—
	Переправа черезъ безъимянный ручей	¾	—	—
	Переправа черезъ рѣку Колопую	1	—	—
	Переправа черезъ рѣку Песцы	2¾	—	—
	Рудня	10	10	23
	Переправа черезъ рѣку Нарву	2¼	—	—
	корч. Новая		1	—
	колон. Попелова . .	8¾	16	—
	фольв. Попелево . .	1½	1	—
	Красникъ	5¼	6	—
	Клѣтное	2¼	35	—
	Бакуны	5½	27	—
Пружанскаго.	*Лихосельцы*	3¼	50	163
	с. Великое	2¾	102	—
	фольв. Предѣльскъ . .	4¾	1	—
	Арабники	3½	41	—
	фольв. Каролинъ . .	1¾	1	—
	г. Пружаны	2½	475	35
	Итого . .	68	949	306

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Отъ м. Свислочи до р. Песцы дорога пролегаетъ по мѣстности весьма холмистой и возвышенной, но довольно открытой.	Мостъ. Мостъ.
Отъ р. Песцы до Рудни мѣстность— ровная, лѣсистая.	Мостъ.
Отъ Рудни до Клѣтнаго мѣстность— лѣсистая и кромѣ того, мѣстами, болотистая. Небольшія возвышенія на этомъ участкѣ составляютъ рѣдкое исключеніе.	Почтовая станція. Мостъ.
Отъ Клѣтнаго до г. Пружанъ мѣстность весьма каменистая и даже гористая, но открытая, почти на всемъ протяженіи этого участка.	Почтовая станція. Лежитъ въ разстояніи 1/3 версты, съ лѣвой стороны описываемаго тракта. См. маршрутъ № 23 (на стр. 201).

Замѣченныя ошибки:

На стр. 487 вмѣсто напечатаннаго: „Отъ Клѣтнаго до г. Пружанъ мѣстность весьма каменистая . . . .“ слѣдуетъ читать: „Отъ Клѣтнаго до г. Пружанъ мѣстность весьма волнистая . . . .“

Послѣдовавшія перемѣны, во время печатанія тома:

Упраздненъ Газенпотскій продовольственный магазинъ IV класса.